

揭阳市交通行业协会

关于大南海石化工业区相关 建设人员接送运力状况的调研报告

揭阳市交通运输局：

根据揭阳市安全生产委员会办公室关于印发《安全生产约谈会议纪要》的通知（揭安委办[2021]61号）文件的会议要求第（三）点第四、五款精神。揭阳市交通行业协会受揭阳市交通运输局的委托（关于协助提供大南海石化工业区相关建设人员接达运力状况调研的函），于2021年8月中旬对大南海石化工业区相关建设人员接送运力状况进行调研，先后走访了大南海石化工业区管委会、大南海石化工业区国业投资开发有限公司、惠来县交通运输局。深入大南海石化工业区建设工地实地调查，暗访部分接送车辆。现将调研情况报告如下：

一、大南海石化工业区建设基本情况

近期，大南海石化工业区建设进入快车道，参与建设的人员大幅度增加，目前参与建设相关人员大约2万多人。参与建设相关人员住宿情况，主要集中在工业区工地附近的工人临时宿舍和惠城租房住宿。部分住在附近的工人上下班采用简便的交通工具，住宿较远的上下班都采用汽车接送，因此，接送车辆的需求量也在不断增加，但是，目前参与接送的车辆参差不齐，省内省

外都有，大部分车辆比较破旧且没有规范化管理，存在较大的安全隐患。

二、存在问题

（一）接送车辆存在问题

1、车辆比较破旧，相当部分车辆使用期限超过七年且二级维护没有到位，存在较大的安全隐患。

2、违规营运车辆较多。部分车辆无牌、无证、无营运相关手续。

3、没有配套相应修理厂。由于车辆比较破旧，日常又缺少维护，容易出现机械事故，因此，没有配套相应的修理厂也是一大缺陷。

4、车辆在出车前、行车中和收班后缺乏检查和监管。

（二）接送车辆司机的存在问题

1、部分司机没有有效的从业资格证。

2、部分司机没有规范休息场地，根据现场暗访的情况，有的司机休息时只能在汽车的行旅仓内休息，环境十分恶劣，无法确保司机较好的休息时间。

3、司机在出车前的身体状况和精神状态没有管理人员的询问和管理。

4、没有对司机开展日常的安全学习和安全教育。

5、防疫抗疫措施不到位。

（三）管理方面存在的问题

- 1、基本上没有进行规范化公司管理。
- 2、对营运车辆缺乏规范化管理。
- 3、对营运车辆驾驶员缺乏规范化管理。
- 4、对营运车辆驾驶员缺乏安全教育和安全培训。

三、建议意见

为了使大南海石化工业区建设顺利进行，如期完成各项项目的建设任务，消除建设工地接送车辆的安全隐患。针对上面的存在问题提出如下的建议意见：

1、建议对大南海石化工业区相关建设人员接送车辆进行全面清理，对违规经营的接送车辆进行整顿并取消其接送任务资格。

2、实行规范化的公司经营管理。根据调查情况，大部分接送车辆都缺乏规范化管理，驾驶员也缺乏规范化管理，从而存在较大的安全隐患。为了消除安全隐患，建议采用各方面管理到位且有实力的规范化公司投入车辆完成接送任务。

3、目前，在大南海石化工业区参与建设的相关人员大约 2 万多人，需要汽车接送的人员在 3000 人以上；其中，除惠来本地能提供部分合规且能够规范化管理的车辆外。缺口还比较大，建议有计划投放运力，解决运力不足问题。为大南海石化工业区又快又好的建设保驾护航。

揭阳市交通行业协会

2021年8月27日