

揭阳市交通运输局文件

揭市交〔2020〕411号

签发人：陈焕生

关于对国道 G539 线揭东曲溪至深坑桥段路面 改造工程项目审计问题的整改报告

揭阳市审计局：

根据《审计报告》（揭审投报〔2020〕12号）反馈意见，我局党组高度重视，专门成立审计整改落实工作调查组，对审计报告反馈国道 G539 线揭东曲溪至深坑桥段路面改造工程项目有关问题制定整改措施、落实整改责任，并通过《关于国道 G539 线揭东曲溪至深坑桥段路面改造工程项目有关问题的报告》（揭市交〔2020〕369号）向省交通厅提出整改意见，以及通过《关于对国道 G539 线揭东曲溪至深坑桥段路面改造工程审计发现问题的通报》（揭市交〔2020〕367号）向全市通报整改结果，以期警醒，

引以为戒。现将审计整改情况报告如下：

一、对招投标及合同管理方面存在问题的整改情况

（一）关于招标人、招标代理人未严格按照规定编制施工招标文件和答疑文件且评标委员会履职不到位，导致 14 家信用等级为“B”的投标人未能通过“第一信封 商务及技术文件”评审的问题。

整改情况：已整改。

主要措施：1. 鉴于招标人揭东区公路事务中心、招标代理人揭阳市建宇建设工程招标代理有限公司虽然在一定程度上误导了项目施工招标的评标委员会，但能及时纠错，先后 2 次向评标委员会作出解释，以期消除影响。且在施工中标候选人公示期间，未收到投标人的投诉和异议。市交通运输局责令招标代理人揭阳市建宇建设工程招标代理有限公司今后在编制施工招标文件时要严格采用《广东省公路工程施工招标文件范本》格式，并责令该公司经办人李旭涛向市交通运输局作出深刻检讨，同时揭东区公路事务中心招标代表人黄惜青由同级纪委监委处理。

2. 鉴于评标委员会在评标过程中工作不积极，态度不认真，缺乏敬业精神，未能考虑并采纳招标代理人的合理解释。根据《广东省综合评标专家库管理办法》第十九条的有关规定，市交通运输局已报请省交通厅依法处理。

（二）关于施工中标候选人公示没有包含信用等级使用情况的问题。

整改情况：已整改。

主要措施：市交通运输局今后将加强对我市交通工程招标投标监督管理，严格按照工程有关规定执行，确保工程质量安全。并要求揭东区公路事务中心和招标代理机构揭阳市建宇建设工程有限公司在今后招标工作中，严格按“粤交基〔2014〕564号”文件规定公示中标候选人，吸取教训，举一反三，加强业务学习，提高业务水平，强化责任意识。

二、关于项目建设单位、监理单位、设计单位、造价咨询等单位履职不到位，导致项目交工结算多计工程价款，涉及金额255.79万元的问题整改情况。

整改情况：已整改。

主要措施：1. 该建设项目采用工程量按实和中标综合单价法进行结算，施工图预算造价不作为结算的最终依据，因审计时工程未进行竣工决算，尚有300多万元质量保修金，虽多计工程款255.79万元，但未造成国有资产流失。施工单位已于7月10日退回全部多计的工程款249.9794万元（附件：退回凭证），并于7月16日重新完成交工结算手续。

2. 根据《广东省交通运输厅关于公路工程造价管理的实施细则》第十三、十六、三十一条的规定，对设计单位广东省交通规划设计研究院股份有限公司、施工图预算造价审核单位广州市恒津路桥设计咨询有限公司、工程量清单预算价审核单位深圳市昌信工程管理顾问有限公司未发现一阶段施工图设计文件中多计

工程量问题，市交通运输局已对上述单位及相关人员在全市范围内进行通报批评，要求各相关单位加强内部人员培训，提高从业人员业务水平。

3. 根据交通部《公路工程造价管理暂行办法》第二十五条规定，对交工结算造价审核单位广州翌弘工程造价咨询有限公司审核未能发现多计工程造价 255.79 万元问题，市交通运输局已在全市范围内对其进行通报批评，并将相关情况上报省交通厅，建议省交通厅纳入广东省交通建设市场信用管理系统。

4. 根据《广东省交通运输厅关于公路工程造价管理的实施细则》第十二、三十一条的规定，对建设单位揭东区公路事务中心无按实际工程量计量，造成多计工程造价 255.79 万元的问题，市交通运输局已在全市范围内对其进行通报批评，要求加强内部人员培训，提高从业人员业务水平；对项目负责人揭东区公路事务中心杨潮文、负责中间计量人员揭东区公路事务中心江培强涉嫌违纪行为，由同级纪委监委处理。

5. 根据交通部《公路工程造价管理暂行办法》第二十五条、《广东省交通运输厅关于公路工程造价管理的实施细则》第十四、十五条规定，对施工单位山东省公路建设（集团）有限公司、监理单位广东联发工程咨询有限公司无按实际工程量计量，造成多计工程造价 255.79 万元的问题，市交通运输局已对上述 2 家单位在全市范围内进行通报批评，并将相关情况上报省交通厅，建议纳入广东省交通建设市场信用管理系统。

根据《公路建设市场管理办法》（中华人民共和国交通运输部令 2015 年第 11 号）第四十二条“各级交通运输主管部门应当加强对公路建设从业单位和从业人员的市场行为的动态管理。应当建立举报投诉制度，查处违法行为，对有关责任单位和责任人依规进行处理。”规定，市交通运输局将施工单位项目负责人及负责中间计量人员夏兰举、监理单位项目总监理工程师黄文佳及负责中间计量人员洪翎相关情况上报省交通厅依规处理，并建议纳入广东省交通建设市场信用管理系统。

三、对工程建设管理方面存在问题的整改情况

（一）关于勘察设计单位违规允许其他设计单位人员承担项目的勘察设计业务的问题。

整改情况：已整改。

主要措施：鉴于揭阳市公路勘察设计院参与本项目部分设计及后续服务工作，广东省交通规划设计研究院股份有限公司负责勘察设计成果审核、审查和验收；项目质量符合公路工程交工验收标准并通过交工验收等情况，由市交通运输局对项目代表人广东省交通规划设计研究院股份有限公司代晨、揭阳市公路勘察设计院项目负责人朱文忠进行批评教育，责令其作出深刻检讨，避免今后再次发生类似事件。

（二）关于监理单位履职不到位，没有按承诺投入监理力量，监理业务实质上由其他监理公司承担的问题。

整改情况：已整改。

主要措施：根据《公路建设市场管理办法》（中华人民共和国交通运输部令 2015 年第 11 号）第四十二条“各级交通运输主管部门应当加强对公路建设从业单位和从业人员的市场行为的动态管理。应当建立举报投诉制度，查处违法行为，对有关责任单位和责任人依法进行处理。”规定，市交通运输局将监理单位广东联发工程咨询有限公司及其派驻的总监广东联发工程咨询有限公司黄文佳的相关情况上报省交通厅依规处理，并建议纳入广东省交通建设市场信用管理系统。对揭阳成亨公路工程监理有限公司项目代表人黄荣得进行批评教育，责令作出深刻检讨。

四、下一步工作措施

（一）根据审计发现的存在问题，开展全市交通系统建设市场的专项检查，维护建设市场秩序，加强建设市场监督管理；切实加强工程招投标、工程质量、工程造价等环节的监管工作；加强对交通建设市场从业人员的培训、教育，提高业务人员的专业水平，规范从业行为。

（二）责令揭阳市公路事务中心、揭东区公路事务中心举一反三，进一步规范工程招投标管理和合同管理，确保各参建单位履职到位，依法依规推进项目建设。

（三）全市交通公路行业从业单位要认真开展自查，从中吸取教训，确实加强内部管理，采取措施堵塞漏洞，确保公路工程质量安全，充分发挥项目投资效益。

- 附件：1. 审计意见整改落实情况报告表——国道 G539 线揭东曲溪至深坑桥段路面改造工程项目
2. 《关于国道 G539 线揭东曲溪至深坑桥段路面改造工程项目有关问题的报告》（揭市交〔2020〕369 号）
3. 《关于对国道 G539 线揭东曲溪至深坑桥段路面改造工程审计发现问题的通报》（揭市交〔2020〕367 号）
4. 检讨书



公开方式:依申请公开

揭阳市交通运输局办公室

2020年9月23日印发

审计意见整改落实情况报告表

被审计单位（盖章）：揭阳市交通运输局 审计文书名称：审计报告 文书编号：揭审投报（2020）12号

序号	意见内容	落实情况
1	<p>招标人、招标代理人未严格按照规定编制施工招标文件和答疑文件且评标委员会履职不到位，导致14家信用评价等级为“B”的投标人未能通过“第一信封商务及技术文件”评审。</p> <p>按照公路水运工程招标投标行业规定，在进行公路水运工程招标投标时，相关从业单位的信用评价是作为评标打分内容之一，分为AA、A、B、C级，得分标准分别为2.5、2.4、2.25、1.75分，初次进入且无广东省最新年度信用等级单位的投标单位，原则上按B级对待；且《广东省交通运输厅关于进一步贯彻广东省公路水运工程从业企业信用评价管理实施办法的实施意见的通知》（粤交基〔2014〕564号）明确规定：附件5“关于使用广东省信用评价等级的申请承诺书（格式）”只需AA、A级企业填写。</p> <p>该项目施工招标，招标人、招标代理人依据《公路工程建设项目招标投标管理办法》规定，采用“双信封，合理低价法”</p>	<p>根据揭审投报（2020）12号文件精神，市交通运输局于2020年7月3日成立调查组，对审计报告提出的问题进行了认真调查并牵头市公路事务中心、揭东区公路事务中心落实整改，具体落实情况：</p> <p>一、对招投标及合同管理方面存在问题的整改</p> <p>1. 鉴于招标人揭东区公路事务中心、招标代理人揭阳城市建设工程招标代理有限公司虽然在一定程度上误导了项目施工招标的评标委员会，但能及时纠错，先后2次向评标委员会作出解释，以期消除影响。且在施工中标候选人公示期间，未收到投标人的投诉和异议。市交通运输局责令招标代理人揭阳市建宇建设工程招标代理有限公司今后在编制施工招标文件时要严格按照《广东省公路工程招标文件范本》格式，并责令该公司经办人李旭涛向市交通运输局作出深刻检讨，同时揭东区公路事务中心招标代表人黄惜青由同级纪委监委处理。</p>

注：1、本表按审计报告提出的审计建议按顺序逐项填写。
2、本表一页不够，可以附页。

报告日期： 年 月 日

审计意见整改落实情况报告表

被审计单位（盖章）：揭阳市交通运输局 审计文书名称：审计报告 文书编号：揭审投报（2020）12号

序号	意见内容	落实情况
1	<p>进行招标，即先对投标人提交的“第一信封 商务及技术文件”进行初步评审，选出符合条件的投标人，再进行“第二信封 报价文件”评审，然后推荐中标候选人。但审计发现，项目施工招标，28家有效投标文件的投标人，经过“第一信封”初步评审，能进入“第二信封”评审的为7家，余21家未能通过“第一信封”评审，其中有13家初次进入且无广东省最新年度信用等级投标单位（原则上按B级对待）和1家信用等级为“B”级的投标单位，合计14家，因法定代表人没有在上述“承诺书”中签名而未能通过“第一信封”评审，明显不合理。</p> <p>究其原因，一是招标人、招标代理人在编制施工招标文件时，没有严格采用《广东省公路工程施工招标文件范本》（2016年版，粤交基〔2016〕386号），而是将该“承诺书”范本的备注“此申请承诺书中AA、A级企业选择使用与不使用均需填写，</p>	<p>2. 鉴于评标委员会在评标过程中工作不积极，态度不认真，缺乏敬业精神，未能考虑并采纳招标代理人的合理解释。根据《广东省综合评标专家库管理办法》第十九条的有关规定，市交通运输局已通过揭市交〔2020〕369号文报请省交通厅依法处理。</p>

注：1、本表按审计报告提出的审计建议按顺序逐项填写。
2、本表一页不够，可以附页。

报告日期： 年 月 日

审计意见整改落实情况报告表

被审计单位（盖章）：揭阳市交通运输局 审计文书名称：审计报告 文书编号：揭审投报（2020）12号

序号	意见内容	落实情况
1	<p>选择使用时需和如下附表（情况汇总表）一起编入资格预审申请文件中”修改为“须使用最新年度广东省公路工程从业单位信用等级（若有）”，且2017年5月11日，在回答投标人疑问时，答复该“承诺书”应由法定代表人签名，一定程度上误导了项目施工招标的评标委员会；二是该评标委员会，在履职过程中，未能充分发挥专业判断，且在招标代理人员先后2次向评标委员会解释“B”级投标人可以不用有承诺书，只有使用A或AA信用等级的投标人需要承诺，仍坚持评审意见。导致上述14家投标人未能通过“第一信封 商务及技术文件”评审。</p> <p>根据《国务院办公厅印发国务院有关部门实施招标投标活动行政监督的职责分工意见的通知》的规定，揭阳市交通运输局应对上述招标人、招标代理人、评标委员会履职不到位情况进行调查、核实，依法依规进行处理，切实规范工程招标投标工作。</p>	

注：1、本表按审计报告提出的审计建议按顺序逐项填写。
2、本表一页不够，可以附页。

报告日期： 年 月 日

审计意见整改落实情况报告表

被审计单位（盖章）：揭阳市交通运输局

审计文书名称：审计报告

文书编号：揭审投报（2020）12号

序号	意见内容	落实情况
2	<p>施工中中标候选人公示没有包含信用等级使用情况。</p> <p>项目施工招标，投标人的信用等级是评标打分内容之一，且中标候选人均使用广东省信用评价等级参与投标，但施工中中标候选人公示没有包含信用等级使用情况。</p> <p>揭东区公路局应在以后招标过程中按粤交基（2014）564号文件要求公示候选人使用信用等级分值情况，揭阳市交通运输局应加强对我市交通工程招标投标监督管理，要求在中标候选人公示时使用信用等级分值情况。</p>	<p>二、施工中中标候选人公示没有包含信用等级使用情况整改。</p> <p>要求招标人揭东区公路事务中心和招标代理机构揭阳市建宇建设工程招标代理有限公司在今后招标工作中，吸取教训，举一反三，加强业务学习，提高业务水平，强化责任意识，严格按“粤交基（2014）564号”文件规定公示中标候选人。</p> <p>市交通运输局今后将加强对我市交通工程招标投标监督管理，严格按照工程有关规定执行，确保工程质量安全。</p>

注：1、本表按审计报告提出的审计建议按顺序逐项填写。

2、本表一页不够，可以附页。

报告日期： 年 月 日

审计意见整改落实情况报告表

被审计单位（盖章）：揭阳市交通运输局 审计文书名称：审计报告 文书编号：揭审投报（2020）12号

序号	意见内容	落实情况
3	<p>项目建设单位、监理单位、设计单位、造价咨询等单位履职不到位，导致项目交工结算多计工程造价，涉及金额255.79万元。</p> <p>1. 多计“厚50mm沥青复拌热再生路面”工程量32812.50平方米（1640.63立方米），涉及金额249.24万元。经抽查发现，交工结算多计K7+190.67~K8+328.35路段“厚50mm沥青复拌热再生路面”工程量33534.50平方米，少计K11+920~K12+007.47路段“厚50mm沥青复拌热再生路面”工程量722平方米，对抵多计32812.50平方米即1640.63立方米，按中标综合单价（1519.18元/立方米）计算，多计工程造价249.24万元。</p> <p>2. 多计“病害处治”工程量272平方米，涉及金额5.57万元。经抽查发现，交工结算多计红山头中桥桥面“病害处治”工程量63.75平方米，多计K7+190.67~K7+430路段“病害处</p>	<p>三、概(预)算执行方面存在问题的整改</p> <p>1. 根据《广东省交通运输厅关于公路工程造价管理的实施细则》第十三、十六、三十一条的规定，对设计单位广东省交通规划设计研究院股份有限公司、施工图预算造价审核单位广州市恒津路桥设计咨询有限公司、工程量清单预算造价审核单位深圳市昌信工程管理顾问有限公司未发现一阶段施工图设计文件中多计工程量问题，市交通运输局已通过揭市交（2020）367号文对上述单位及相关人员在全市范围内进行通报批评，要求各相关单位加强内部人员培训，提高从业人员业务水平。</p> <p>2. 根据交通部《公路工程造价管理暂行办法》第二十五条规定，对交工结算造价审核单位广州弘私工程造价咨询有限公司审核未能发现多计工程造价255.79万元问题，已在全市范围内进行通报批评，并关情况上报省交通厅，建议省交通厅纳入广东省交通建设市场信用管理系统。</p> <p>3. 根据《广东省交通运输厅关于公路工程造价管理的实施细则》第十二、三十一条的规定，对建设单位揭东区公路局无按实际工程量计量，造成多计工程造价255.79万元的问题，已在全市范围内进行通报批评，要求加强内部人员培训，提高从业人员业务水平；对项目负责人揭东区公路事务中心杨潮文、负责中间计量人员揭东区公路事务中心江培强涉嫌违纪行为，由同级纪检监察处</p>

注：1、本表按审计报告提出的审计建议按顺序逐项填写。

2、本表一页不够，可以附页。

报告日期： 年 月 日

审计意见整改落实情况报告表

被审计单位（盖章）：揭阳市交通运输局 审计文书名称：审计报告 文书编号：揭审投报（2020）12号

序号	意见内容	落实情况
3	<p>“治”工程量75平方米，多计全路段“病害处治”横向裂缝与纵向裂缝交叉处工程量133平方米，合计多计路面“病害处治”工程量271.75平方米，按各子目中标综合单价计算，多计工程造价5.57万元。</p> <p>3. 竣工图与现场不符，多计工程造价0.98万元。经查阅工程SJ-01设计变更、竣工图，对比谷歌卫星地图影像和现场查验，发现“恢复收费站中央分隔带”竣工图与现场不符，现场实际因当地村民强烈要求开了一个中央分隔带开口，而竣工图没有体现，交工结算仍按整体分隔带进行计算，经核算，多计工程造价0.98万元。</p> <p>该项目施工招标是采取工程量清单报价方式，上述1、2事项涉及多计的分项工程的工程量，在设计单位出具的一阶段施工图设计文件中就已计算错误，建设单位在实施项目的过程中委托广州市恒津路桥设计咨询有限公司进行施工图预算造</p>	<p>4. 根据交通部《公路工程造价管理暂行办法》第二十条、《广东省交通运输厅关于公路工程造价管理的实施细则》第十四、十五条规定，对施工单位山东省公路建设（集团）有限公司、监理单位广东联发工程咨询有限公司未按实际工程量计量，造成多计工程造价255.79万元的问题，市交通运输局已对上述2家单位在全市范围内进行通报批评，并将相关情况上报省交通厅，建议纳入广东省交通建设市场信用管理系统。</p>

注：1、本表按审计报告提出的审计建议按顺序逐项填写。
2、本表一页不够，可以附页。

报告日期： 年 月 日

审计意见整改落实情况报告表

被审计单位（盖章）：揭阳市交通运输局

审计文书名称：审计报告

文书编号：揭审投报（2020）12号

序号	意见内容	落实情况
3	<p>价审核、委托深圳市昌信工程管理顾问有限公司进行工程量清单预算价审核，均未能发现。项目交工结算多计工程造价255.79万元事项，其主要涉及工程内容的进度款已于2018年2月至5月期间支付，而建设单位、监理单位在对工程量支付、工程变更、工程结算等相关造价文件进行审核时，受委托的广州翌弘工程造价咨询有限公司在对交工结算造价进行审核，也未能发现。</p> <p>项目尚未进行竣工决算，施工单位确认了上述交工结算多计工程造价255.79万元的事实。揭阳市交通运输局应牵头市公路事务中心、揭东区公路局对工程进行全面清查，重新进行结算，追回多付工程造价；同时按照相关法律法规、法规和合同约定，分清责任，依法依规进行处理，切实规范工程造价管理工作。</p>	<p>根据《公路建设市场管理办法》（中华人民共和国交通运输部令2015年第11号）第四十二条“各级交通运输主管部门应当加强对公路建设从业单位和从业人员的市场行为动态管理。应当建立举报投诉制度，查处违法行为，对有关单位和责任人依规进行处理。”规定，市交通运输局已将施工单位项目负责人及负责中间计量人员夏兰举、监理单位项目总监监理工程师黄文佳及负责中间计量人员洪翎相关情况上报省交通厅依规处理，并建议纳入广东省交通建设市场信用管理系统。</p>

注：1、本表按审计报告提出的审计建议按顺序逐项填写。

2、本表一页不够，可以附页。

报告日期： 年 月 日

审计意见整改落实情况报告表

被审计单位（盖章）：揭阳市交通运输局

审计文书名称：审计报告

文书编号：揭审投报（2020）12号

序号	意见内容	落实情况
4	<p>勘察设计公司违规允许其他设计单位人员承担项目的勘察设计业务。</p> <p>审计发现，（1）2016年12月，项目勘察设计公司省交通规划设计院与揭阳市公路勘察设计院签订“劳务人员借用协议书”，约定借用揭阳市公路勘察设计院人员9人，承担项目的勘察设计工作。（2）省交通规划设计院出具的项目一阶段施工图设计文件（共二册）中，第一册各篇的设计人员、复核人员和第二册（施工图预算）的编制人员是上述借用的揭阳市公路勘察设计院人员，第一册的审核人员、第二册的复核人员才是省交通规划设计院的人员。（3）在项目施工过程中，省交通规划设计院派驻的2名设计代表也是上述借用的揭阳市公路勘察设计院人员。</p>	<p>四、勘察设计公司违规允许其他设计单位人员承担项目的勘察设计业务问题的整改</p> <p>鉴于揭阳市公路勘察设计院参与本项目部分设计及后续服务工作，广东省交通规划设计院股份有限公司负责勘察设计成果审核、审查和验收；项目质量符合公路工程交工验收标准并通过交工验收等情况，由市交通运输局代表人广东省交通规划设计院股份有限公司代对项目负责人广东省交通规划设计院项目朱文忠进行批评教育，责令其作出深刻检讨，避免今后再次发生类似事件。</p>

注：1、本表按审计报告提出的审计建议按顺序逐项填写。

2、本表一页不够，可以附页。

报告日期： 年 月 日

审计意见整改落实情况报告表

被审计单位（盖章）：揭阳市交通运输局

审计文书名称：审计报告

文书编号：揭审投报（2020）12号

序号	意见内容	落实情况
4	<p>(4) 2019年4月，省交通规划设计研究院向揭阳市公路勘察设计院支付“国道G539线揭东曲溪至深坑桥工程勘察设计”费用83.13万元，占项目勘察设计合同金额125万元的66.50%，占已收勘察费118.75万元的70%。</p> <p>综上所述可知，项目的勘察设计任务实质上是由揭阳市公路勘察设计院以省交通规划设计研究院名义承担。</p> <p>揭阳市交通运输局牵头市公路事务中心、揭东区公路局，按照相关法律、法规和合同约定，分清责任，依法依规进行处理，切实规范工程勘察设计管理工作。</p>	

注：1、本表按审计报告提出的审计建议按顺序逐项填写。
2、本表一页不够，可以附页。

报告日期： 年 月 日

审计意见整改落实情况报告表

被审计单位（盖章）：揭阳市交通运输局

审计文书名称：审计报告

文书编号：揭审投报（2020）12号

序号	意见内容	落实情况
5	<p>监理单位履职不到位，没有按承诺投入监理力量，监理业务实质上由其他监理公司承担。</p> <p>项目监理单位广东联发在投标时，承诺拟投入监理人员 15 人（招标文件要求 10 人以上），中标后，陆续与揭阳成亨公路工程监理有限公司（揭阳市公路工程质量监测站独资经营的集体企业，下称：揭阳成亨）签订三份施工监理协助服务协议书（合同金额合计 64 万元），雇用揭阳成亨 4 人，分任副总监、试验室主任、专业监理工程师、监理员，与原承诺 15 人中的 10 人，组成项目总监办。审计发现，经查阅各种会议纪要、专业审核、监理指令单、监理日志、巡视记录、旁站记录等，该项目的现场监理业务和试验室工作实质上是由揭阳成亨承担，</p>	<p>五、监理单位履职不到位，没有按承诺投入监理力量，监理业务实质上由其他监理公司承担问题的整改。</p> <p>1、根据《公路建设市场管理办法》（中华人民共和国交通运输部令 2015 年第 11 号）第四十二条“各级交通运输主管部门应当加强对公路建设从业单位和从业人员的市场行为的动态管理。应当建立举报投诉制度，查处违法行为，对有关责任单位和责任人依法进行处理。”规定，由市交通运输局将监理单位广东联发工程咨询有限公司及其派驻的总监广东联发工程咨询有限公司黄文佳的相关情况上报省交通厅依规处理，并建议纳入广东省交通建设市场信用管理系统。</p> <p>2、由市交通运输局对揭阳成亨公路工程监理有限公司项目代表人黄荣得进行批评教育，责令作出深刻检讨。</p>

注：1、本表按审计报告提出的审计建议按顺序逐项填写。

2、本表一页不够，可以附页。

报告日期： 年 月 日

审计意见整改落实情况报告表

被审计单位（盖章）：揭阳市交通运输局

审计文书名称：审计报告

文书编号：揭审投报（2020）12号

序号	意见内容	落实情况
5	<p>广东联发派驻的总监不定期到现场对监理工作进行指导和签署相关资料，其他人员没有派驻现场。2018年2月、8月、11月，广东联发合计支付揭阳成亨64万元费用，占项目监理合同金额112万元的57.14%，占已收监理费106.40万元的60.15%。</p> <p>揭阳市交通运输局应牵头市公路事务中心、揭东区公路局，按照相关法律、法规和合同的约定，分清责任，依法依规进行处理，切实规范工程监理管理工作。</p>	

注：1、本表按审计报告提出的审计建议按顺序逐项填写。

2、本表一页不够，可以附页。

报告日期： 年 月 日

审计意见整改落实情况报告表

被审计单位（盖章）：揭阳市交通运输局 审计文书名称：审计报告 文书编号：揭审投报（2020）12号

序号	意见内容	落实情况
6	<p>审计建议：揭阳市交通运输局应依据职责维护公路建设秩序，加强对公路建设的监督，切实做好工程招标投标、质量、造价等监督管理工作。</p>	<p>根据审计发现的问题，开展全市交通系统建设市场的专项检查，维护建设市场秩序，加强建设市场监督管埋；切实加强工程招标投标、工程质量、工程造价等环节的监管工作；加强对交通建设市场从业人员的培训、教育，提高业务人员的专业水平，规范从业行为。</p>
7	<p>审计建议：各单位必须认真整改，采取措施堵塞漏洞，确保工程质量安全，充分发挥项目投资效益。</p>	<p>市交通运输局将牵头有关单位认真整改，采取措施堵塞漏洞，确保工程质量安全。 （一）责令揭阳市公路事务中心、揭东区公路事务中心举一反三，进一步规范工程招标投标管理和合同管理，确保各参建单位履职到位，依法依规推进项目建设。 （二）全市交通公路行业从业单位要认真开展自查，从中吸取教训，切实加强内部管理，确保公路工程质量安全，充分发挥项目投资效益。</p>

注：1、本表按审计报告提出的审计建议按顺序逐项填写。
 2、本表一页不够，可以附页。

报告日期： 年 月 日

说 明

请被审计单位在审计文书规定期限内及时组织落实整改,在规定时间内将审计整改情况报告(包括审计决定的执行情况、采纳落实审计意见情况、对有关责任人的处理情况、尚未能整改到位事项和原因等)及《审计意见整改落实情况表》发送至市审计局邮箱:jysizgk@163.com, 或以 U 盘直接送揭阳市审计局整改监督科。同时,将上述资料连同银行缴款凭证、记账凭证、会议记录或纪要、文件、合同等其他相关佐证纸质资料每页加盖单位公章,一式两份送整改监督科(市审计局四楼 402)收。请各相关单位组织、落实审计整改工作,并在收到审计报告之日起 60 日内整改完毕。请各相关单位在整改期限截止后依法向社会公告整改结果。

联系电话: 8224186

联系人: 陈 晖、郑泽芳

揭阳市交通运输局文件

揭市交〔2020〕369号

签发人：陈焕生

关于国道 G539 线揭东曲溪至 深坑桥段路面改造工程项目有关问题的报告

广东省交通运输厅：

揭阳市审计局于 2020 年 3 月 5 日至 4 月 30 日对国道 G539 线揭东曲溪至深坑桥段路面改造工程项目资金管理使用情况开展了专项审计，并向我局移送有关问题。我局经认真调查核实，该项目的施工招标评标委员会（主任蔡坚宁，成员王毅、陶启源、郑伟标、梁惕观）、交工结算造价审核单位广州翌弘工程造价咨询有限公司、监理单位广东联发工程咨询有限公司及负责人员黄文佳和洪翎、施工单位山东省公路建设（集团）有限公司及负责人员夏兰举等在工程建设过程中违反相关规定，根据《广东省综

合评标专家库管理办法》《公路工程造价管理暂行办法》《公路建设市场管理办法》等规定，现将有关情况报告如下：

一、项目基本情况

国道 G539 线揭东曲溪至深坑桥段为原省道 S335 线，起点位于揭东区曲溪街道（与国道 G206 线相交），止于深坑桥（与潮州交界），全长 12.117 公里，为双向八车道一级公路，路基宽 52 米，沥青混凝土路面宽 32 米。国道 G539 线揭东曲溪至深坑桥段路面改造工程的主要建设内容是进行路面改造、桥梁涵洞维修整治、改善平面交叉等。2016 年 9 月 2 日，广东省交通运输厅《关于国道 G539 线揭东曲溪至深坑桥段路面改造工程建设方案的批复》（粤交规〔2016〕974 号）批复同意项目建设方案，批复投资估算 7563 万元，2016 年 12 月 28 日，原广东省公路管理局《关于国道 G539 线揭东曲溪至深坑桥段路面改造工程一阶段施工设计的批复》（粤公基函〔2016〕826 号）批复同意项目一阶段施工图设计，批复预算总金额为 7126.15 万元（其中建安费 6534.76 万元）。项目建设单位原为揭阳市公路局，2016 年 12 月调整为揭东区公路局。项目于 2017 年 9 月 4 日开工，2018 年 4 月 25 日完工，2018 年 9 月 14 日交工验收。

二、审计有关情况

揭阳市审计局于 2020 年 3 月 5 日至 4 月 30 日，对国道 G539 线揭东溪至深坑桥段路面改造工程项目资金管理使用情况开展专项审计，并出具《审计报告》（揭审投报〔2020〕12 号）。从审

计情况看，揭阳市交通运输局、揭阳市公路事务中心、揭东区公路局，作为项目的主管部门、实施部门，基本能按各自职责推进项目的建设。项目的基建程序、招投标、资金管理、工程管理、质量管理等基本能符合相关规定，项目于2018年9月14日交工验收，项目的建成，改善了国道G539线揭东曲溪至深坑桥段路面状况，给过往车辆提供快速、安全、便捷的通道，改善了揭阳市的投资环境。但审计也发现，本项目在建设过程中存在项目建设单位、监理单位、设计单位、造价咨询等单位履职不到位，导致项目交工结算多计工程价款，涉及金额255.79万元；勘察设计单位违规允许其他设计单位人员承担项目的勘察设计业务；监理单位履职不到位，没有按承诺投入监理力量，监理业务实质上由其他监理公司承担等问题。

三、审计发现问题的调查情况

（一）招投标及合同管理方面存在问题的有关情况

关于招标人、招标代理人未严格按照规定编制施工招标文件和答疑文件且评标委员会履职不到位，导致14家信用等级为“B”的投标人未能通过“第一信封 商务及技术文件”评审的问题。

该项目在施工招标时，存在二方面问题：

一是招标人揭东区公路局、招标代理人揭阳市建宇建设工程招标代理有限公司在编制施工招标文件时，修改了“承诺书”范本的备注，将“此申请承诺书中AA、A级企业选择使用与不使用

均需填写，选择使用时需和如下附表（情况汇总表）一起编入资格预审申请文件中”修改为“须使用最新年度广东省公路工程从业单位信用评价等级（若有）”；且在2017年5月11日答疑时，答复投标人“承诺书”应由法定代表人签名。

二是在评标过程中，评标委员会（主任蔡坚宁，成员王毅、陶启源、郑伟标、梁惕观）在招标代理人李旭涛先后2次解释“B”级投标人可以不采用承诺书，只有使用A或AA信用等级的投标人需要承诺规定的情况下，仍不重视、不采纳招标代理人李旭涛意见，导致14家信用评价等级为“B”的投标人未能通过“第一信封 商务及技术文件”评审。违反了《广东省综合评标专家库管理办法》的相关规定。

鉴于评标委员会在评标过程中工作不积极，态度不认真，缺乏敬业精神，未能考虑并采纳招标代理人的合理解释。根据《广东省综合评标专家库管理办法》第十九条的有关规定，建议对评标委员会（主任蔡坚宁，成员王毅、陶启源、郑伟标、梁惕观）依法处理。

（二）概（预）算执行方面存在问题的有关情况

关于项目建设单位、监理单位、设计单位、造价咨询等单位履职不到位，导致项目交工结算多计工程价款，涉及金额255.79万元的问题。

本项目建设单位为揭东区公路局；施工单位为山东省公路建设（集团）有限公司；施工监理单位为广东联发工程咨询有限公

司；交工结算造价审核单位为广州翌弘工程造价咨询有限公司。在项目实施过程中施工单位项目负责人夏兰举、监理单位现场监理人员洪翎、建设单位现场管理人员江培强共同签证的《中间计量单》，与现场实际施工的工程量不相符，导致项目交工结算多计工程款 255.79 万元，于 2018 年 2 月至 5 月期间支付。在交工结算造价审核时，审核单位未能发现多计工程款 255.79 万元的问题。发现上述问题后，揭东区公路局立即通知施工单位退回多计的工程款，施工单位已于 7 月 10 日退回全部多计的工程款，并于 7 月 16 日重新完成交工结算手续。

根据交通部《公路工程造价管理暂行办法》第二十五条规定及《广东省交通运输厅关于公路工程造价管理的实施细则》第十四、十五条规定，对交工结算造价审核单位广州翌弘工程造价咨询有限公司审核未能发现多计工程造价 255.79 万元问题，建议将广州翌弘工程造价咨询有限公司纳入广东省交通建设市场信用管理系统；对施工单位山东省公路建设（集团）有限公司、监理单位广东联发工程咨询有限公司无按实际工程量计量，造成多计工程造价 255.79 万元（已追回）问题，建议将上述 2 家单位纳入广东省交通建设市场信用管理系统。

根据《公路建设市场管理办法》（中华人民共和国交通运输部令 2015 年第 11 号）第四十二条“各级交通运输主管部门应当加强对公路建设从业单位和从业人员的市场行为的动态管理。应当建立举报投诉制度，查处违法行为，对有关责任单位和责任人

依规进行处理。”规定，建议对施工单位项目负责人及负责中间计量人员夏兰举、监理单位项目总监理工程师黄文佳及负责中间计量人员洪翎依规处理，并纳入广东省交通建设市场信用管理系统。

（三）工程建设管理方面存在问题的有关情况

关于监理单位履职不到位，没有按承诺投入监理力量，监理业务实质上由其他监理公司承担的问题。

本项目施工监理中标单位广东联发工程咨询有限公司，为更好开展监理工作，切实履行监理职责，与揭阳成亨公路工程监理有限公司（揭阳市公路工程质量监测站独资经营的集体企业，下称：揭阳成亨）签订施工监理协助服务协议，约定借用揭阳成亨技术人员，参与本项目施工监理协助服务工作，广东联发工程咨询有限公司负责对揭阳成亨借出的人员进行指导、培训，在项目开展过程中对揭阳成亨借出的人员进行全过程的进度和质量控制。同时，委托揭阳市公路工程质量监测站承担监理中心实验室的相关工作。经查阅各种会议纪要、专业审核、监理指令单、监理日志、巡视记录、旁站记录等，该项目的现场监理业务和实验室工作实质上是由揭阳成亨承担，广东联发派驻的总监不定期到现场对监理工作进行指导和签署相关资料，其他人员没有派驻现场。揭阳成亨借出的人员任职资格符合项目监理招标的有关要求。工程质量符合公路工程交工验收标准，通过交工验收。

根据《公路建设市场管理办法》（中华人民共和国交通运输部

部令 2015 年第 11 号) 第四十二条“各级交通运输主管部门应当加强对公路建设从业单位和从业人员的市场行为的动态管理。应当建立举报投诉制度, 查处违法行为, 对有关责任单位和责任人依法进行处理。”规定, 建议对监理单位广东联发工程咨询有限公司及其派驻的总监广东联发工程咨询有限公司黄文佳依规处理, 并纳入广东省交通建设市场信用管理系统。

四、下一步工作安排

接下来, 我局将深刻吸取国道 G539 线揭东曲溪至深坑桥段路面改造工程有关问题的教训, 加强工程招投标、质量、造价等监督管理; 加强对交通建设市场从业人员的培训、教育, 提高业务人员的专业水平, 规范从业行为。同时, 我局将对全市交通系统建设市场进行专项检查, 整顿和规范公路建设市场, 切实维护好公路建设秩序, 杜绝再出现类似问题。

特此报告。

附件: 1. 《审计报告》(揭审投报〔2020〕12号)

2. 有关佐证材料



公开方式: 依申请公开

揭阳市交通运输局办公室

2020年8月26日印发

揭阳市审计局

审计报告

揭审投报【2020】12号

被审计单位：揭阳市交通运输局、揭阳市公路
事务中心、揭东区公路局

审计项目：国道G539线揭东曲溪至深坑桥段路面
改造工程项目资金管理使用专项审计

日期：2020年6月17日

根据《中华人民共和国审计法》第二十二条规定和市委审计委员会批准的审计工作计划安排，揭阳市审计局派出审计组，于2020年3月5日至4月30日，对国道G539线揭东曲溪至深坑桥段路面改造工程项目资金管理使用情况开展专项审计。揭阳市交通运输局、揭阳市公路局（现为揭阳市公路事务中心）、揭东区公路局等相关单位对各自提供的与审计相关的工程资料、会计资料、其他证明材料的真实性和完整性负责，并对此作出书面承诺。市审计局的责任是依法独立实施审计并出具审计报告。

一、项目概况

国道G539线揭东曲溪至深坑桥段为原省道S335线，起点位于揭东区曲溪街道（与国道G206线平交），起点桩号K0+000，沿旧路走向往东北，经云路、玉滘二镇，接汕梅高速云路立交出入口，止于深坑桥（与潮州交界），连接国道G539线潮安区路段，终点桩号K12+116.77，全长12.117公里。为双向八车道一级公路，路基宽52米，沥青混凝土路面宽32米。国道G539线揭东曲溪至深坑桥段路面改造工程（下称：项目），主要进行路面改造、桥梁涵洞维修整治、改善平面交叉等。项目按照《广东省发展改革委关于进一步简化政府投资公路和水运项目审批程序的通知》（粤发改交通函〔2014〕2414号）、《广东省交通运输厅关于明确政府投资普通公路和水运项目报批流程和分级审批权限的通知》（粤交规〔2014〕138号）规定，不用审批工程可

行性研究报告，由省交通运输厅审批建设方案，省公路管理局审批施工图设计。2016年9月2日，广东省交通运输厅《关于国道G539线揭东曲溪至深坑桥段路面改造工程建设方案的批复》（粤交规〔2016〕974号）批复同意项目建设方案，批复投资估算7563万元。2016年12月28日，广东省公路管理局《关于国道G539线揭东曲溪至深坑桥段路面改造工程一阶段施工图设计的批复》（粤公基函〔2016〕826号），批复同意项目一阶段施工图设计，批复预算总金额为7416.15万元（其中建安费6534.76万元）。项目建设单位原为揭阳市公路局，2016年12月调整为揭东区公路局。项目2017年9月4日开工，2018年4月25日完工，2018年9月14日交工验收。

（一）建设规模及主要技术指标。

项目主要建设内容为：1.对上、下行第1、3、4车道进行病害处治；2.对上、下行第2车道进行铣刨后重铺25cm厚C20砼基层和7cm厚AC-20沥青混凝土；3.对上、下行第1、3车道进行就地热再生；4.全幅路面加铺5cm厚GAC-13C改性沥青混凝土。

（二）招投标情况及主要参建单位。

项目勘察设计、施工监理、施工，分别于2016年11月、2017年7月、2017年5月在揭阳市公共资源交易中心进行公开招投标，招标人分别为：揭阳市公路局（勘察设计）、揭东区公路局

(施工监理、施工), 招标代理人为: 揭阳市建宇建设工程招标代理有限公司; 中标单位分别为: 广东省交通规划设计研究院股份有限公司(下称: 省交通规划设计研究院)、广东联发工程咨询有限公司(下称: 广东联发)、山东省公路建设(集团)有限公司(下称: 山东公路); 中标价(合同价)分别为: 125 万元、112 万元、6259.96 万元。项目质量监督单位为揭阳市交通工程质量监督站。

(三) 建设资金来源、运用情况。

项目建设资金除省按规定给予补助外, 其余由地方自筹。截至 2020 年 3 月底, 累计取得建设资金 7409 万元, 其中: 中央和省补助 6059 万元(中央 2908 万元, 省 3151 万元), 揭东区财政资金 1350 万元; 累计支付 6421.74 万元, 其中: 工程进度款 5901.30 万元(工程交工结算 6205.45 万元); 工程建设其他费用 520.44 万元(监理费 106.40 万元, 勘察设计费 118.75 万元, 建设方案、造价咨询、交工检测等费用 127.58 万元, 管理费用 167.71 万元); 结存 987.26 万元(其中 359 万元存于市公路事务中心账户, 628.26 万元存于揭东区公路局账户)。

二、审计评价

从审计情况看, 揭阳市交通运输局、揭阳市公路事务中心、揭东区公路局, 作为项目的主管部门、实施部门, 基本能按各自职责推进项目的建设。项目的基建程序、招投标、资金管理、工

程管理、质量管理等基本能符合相关规定。项目于2018年9月14日交工验收，项目的建成，改善了国道G539线揭东曲溪至深坑桥段路面状况，给过往车辆提供快速、安全、便捷的通道，完善了揭阳市的投资环境。

但审计也发现，本项目在建设过程中存在项目建设单位、监理单位、设计单位、造价咨询等单位履职不到位，导致项目交工结算多计工程价款，涉及金额255.79万元；勘察设计单位违规允许其他设计单位人员承担项目的勘察设计业务；监理单位履职不到位，没有按承诺投入监理力量，监理业务实质上由其他监理公司承担等问题。

三、审计发现的主要问题和处理意见

（一）招投标及合同管理方面存在问题。

1. 招标人、招标代理人未严格按照规定编制施工招标文件和答疑文件且评标委员会履职不到位，导致14家信用评价等级为“B”的投标人未能通过“第一信封 商务及技术文件”评审。

按照公路水运工程招投标行业规定，在进行公路水运工程招投标时，相关从业单位的信用评价是作为评标打分内容之一，分为AA、A、B、C级，得分标准分别为2.5、2.4、2.25、1.75分，初次进入且无广东省最新年度信用等级投标单位，原则上按B级对待；且《广东省交通运输厅关于进一步贯彻广东省公路水运工程从业企业信用评价管理实施办法的实施意见的通知》（粤交基

(2014)564号)明确规定:附件5“关于使用广东省信用评价等级的申请承诺书(格式)”只需AA、A级企业填写。

该项目施工招标,招标人、招标代理人依据《公路工程项目招标投标管理办法》规定,采用“双信封,合理低价法”进行招标,即先对投标人提交的“第一信封 商务及技术文件”进行初步评审,选出符合条件的投标人,再进行“第二信封 报价文件”评审,然后推荐中标候选人。但审计发现,项目施工招标,28家有效提交投标文件的投标人,经过“第一信封”初步评审,能进入“第二信封”评审的为7家,余21家未能通过“第一信封”评审,其中有13家初次进入且无广东省最新年度信用等级的投标单位(原则上按B级对待)和1家信用等级为“B”级的投标单位,合计14家,因法定代表人没有在上述“承诺书”中签名而未能通过“第一信封”评审,明显不合理。

究其原因,一是招标人、招标代理人在编制施工招标文件时,没有严格采用《广东省公路工程施工招标文件范本》(2016年版,粤交基(2016)386号),而是将该“承诺书”范本的备注“此申请承诺书中AA、A级企业选择使用与不使用均需填写,选择使用时需和如下附表(情况汇总表)一起编入资格预审申请文件中”修改为“须使用最新年度广东省公路工程从业单位信用评价等级(若有)”,且2017年5月11日,在回答投标人疑问时,答复该“承诺书”应由法定代表人签名,一定程度上误导了项目施

工招标的评标委员会；二是该评标委员会，在履职过程中，未能充分发挥专业判断，且在招标代理人员先后 2 次向评标委员会解释“B”级投标人可以不用有承诺书，只有使用 A 或 AA 信用等级的人才需要承诺，仍坚持评审意见。导致上述 14 家投标人未能通过“第一信封 商务及技术文件”评审。不符合《广东省交通运输厅关于进一步加强我省公路水运工程施工招标投标管理工作的通知》（粤交基〔2015〕1245 号）“……公路工程施工招标文件的编制应严格按照《广东省公路工程施工招标资格预审文件范本》和《广东省公路工程施工招标文件范本》格式编制……”和《公路工程项目招标投标管理办法》第四十一条的规定。

根据《国务院办公厅印发国务院有关部门实施招标投标活动行政监督的职责分工意见的通知》的规定，揭阳市交通运输局应对上述招标人、招标代理人、评标委员会履职不到位情况进行调查、核实，依法依规进行处理，切实规范工程招标投标工作。

2. 施工中标候选人公示没有包含信用等级使用情况。

项目施工招标，投标人的信用等级是评标打分内容之一，且中标候选人均使用广东省信用评价等级参与投标，但施工中标候选人公示没有包含信用等级使用情况，不符合《广东省交通运输厅关于进一步贯彻广东省公路水运工程从业企业信用评价管理实施办法的实施意见的通知》（粤交基〔2014〕564 号）四之（一）之 2 的规定。

揭东区公路局应在以后招标过程中按粤交基〔2014〕564号文件要求公示候选人使用信用等级分值情况，揭阳市交通运输局应加强对我市交通工程招标投标监督管理，要求在中标候选人公示时公示使用信用等级分值情况。

3. 中标单位没有按招标文件的要求提交履约保证金和保证银行履约保函时效。

(1) 项目的勘察设计合同于2016年12月13日签订，但中标人的银行履约保函于2016年12月29日才提交，没有按招标文件要求，在签订合同前提交履约保证金。

(2) 项目施工中标人2017年6月19日提交的银行履约保函载明“担保有效期自发包人与承包人签订的合同生效之日起至发包人签发交工验收证书之日止，有效期最晚至2017年12月31日”，但项目实际交工验收日期为2018年9月14日，银行履约保函失效后没有按招标文件的要求重新提交保证其履约担保在发包人颁发工程接收证书前一直有效。

上述做法不符合《公路工程项目招标投标管理办法》第五十八条的规定。揭阳市公路事务中心、揭东区公路局今后应加强工程招投标和合同管理，防范风险。

4. 未按规定时间退回勘察设计投标保证金。

项目勘察设计合同签订时间为2016年12月13日，但投标保证金直至2017年4月5日、7日才退回4家投标人（每家3

万元), 不符合《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十七条的规定。揭阳市公路事务中心今后应规范工程招投标行为。

5. 签订勘察设计招标代理协议不够严谨, 在招标代理费之外支付招标过程费用 1.2 万元。

2016 年 10 月 8 日, 揭阳市公路局与揭阳市建宇建设工程招标代理有限公司签订勘察设计招标代理协议, 约定代理报酬的计算方法参照计价格〔2002〕1980 号文(即《招标代理服务收费管理暂行办法》), 签订的招标代理费 2.9 万元, 包括按该办法规定计算的招标代理费 1.7 万元和招标过程发生费用(招标公告费、评标专家劳务费、开标会议费、餐费等) 1.2 万元。2016 年 12 月, 项目建设单位由揭阳市公路局调整为揭东区公路局, 2017 年 5 月 15 日, 揭东区公路局向该招标代理公司支付招标代理费 2.9 万元。

但按照《招标代理服务收费管理暂行办法》第三条和第十一条的规定, 在招标代理费之外再支付招标过程费用 1.2 万元不合理。

因计价格〔2002〕1980 号文 2016 年 1 月已作废, 揭阳市公路事务中心和揭东区公路局应与招标代理机构厘清双方按照协议的履职情况, 根据实际进行处理, 避免财政资金损失浪费。今后应加强工程招投标和合同管理。

(二) 概(预)算执行方面存在问题

项目建设单位、监理单位、设计单位、造价咨询等单位履职不到位，导致项目交工结算多计工程价款，涉及金额 255.79 万元。

1. 多计“厚 50mm 沥青复拌热再生路面”工程量 32812.50 平方米(1640.63 立方米)，涉及金额 249.24 万元。经抽查发现，交工结算多计 K7+190.67~K8+328.35 路段“厚 50mm 沥青复拌热再生路面”工程量 33534.50 平方米，少计 K11+920~K12+007.47 路段“厚 50mm 沥青复拌热再生路面”工程量 722 平方米，对抵多计 32812.50 平方米即 1640.63 立方米，按中标综合单价(1519.18 元/立方米)计算，多计工程价款 249.24 万元。

2. 多计“病害处治”工程量 272 平方米，涉及金额 5.57 万元。经抽查发现，交工结算多计红山头中桥桥面“病害处治”工程量 63.75 平方米，多计 K7+190.67~K7+430 路段“病害处治”工程量 75 平方米，多计全路段“病害处治”横向裂缝与纵向裂缝交叉处工程量 133 平方米，合计多计路面“病害处治”工程量 271.75 平方米，按各子目中标综合单价计算，多计工程价款 5.57 万元。

3. 竣工图与现场不符，多计工程价款 0.98 万元。经查阅工程 SJ-01 设计变更、竣工图，对比谷歌卫星地图影像和现场查验，发现“恢复收费站中央分隔带”竣工图与现场不符，现场实际因当地村民强烈要求开了一个中央分隔带开口，而竣工图没有体现，

交工结算仍按整体分隔带进行计算，经校核，多计工程价款 0.98 万元。

该项目施工招标是采用工程量清单报价方式，上述 1、2 事项涉及多计的分项工程的工程量，在设计单位出具的一阶段施工图设计文件中就已计算错误，建设单位在实施项目的过程中委托广州市恒津路桥设计咨询有限公司进行施工图预算造价审核、委托深圳市昌信工程管理顾问有限公司进行工程量清单预算价审核，均未能发现。项目交工结算多计工程价款 255.79 万元事项，其主要涉及工程内容的进度款已于 2018 年 2 月至 5 月期间支付，而建设单位、监理单位在对工程计量支付、工程变更、工程结算等相关造价文件进行审核时，受委托的广州翌弘工程造价咨询有限公司在对交工结算造价进行审核，也未能发现。上述情况，不符合《公路工程造价管理暂行办法》（交通运输部令 2016 第 67 号）第十一条、第十二条、第十三条、第十四条和《广东省交通运输厅关于公路工程造价管理的实施细则》第十五条、第十六条的规定和《施工合同》专用合同条款 17.5 竣工结算“工程量按实，单价采用中标综合单价法进行结算……”的约定。

项目尚未进行竣工决算，施工单位确认了上述交工结算多计工程价款 255.79 万元的事实。揭阳市交通运输局应牵头市公路事务中心、揭东区公路局对工程进行全面清查，重新进行结算，追回多付工程价款；同时按照相关法律、法规和合同的约定，分

清责任，依法依规进行处理，切实规范工程造价管理工作。

（三）建设资金管理方面存在问题。

1. 由于不合理摊销局部分人员工资 127.30 万元，造成管理费开支超出限额。

项目的批复预算为 7416.15 万元，其中建安费 6534.76 万元，按照《公路工程基本建设项目概算预算编制办法》，建设单位可使用的管理费为： $118.25+(6534.76-5000)*1.84\%=146.49$ 万元。由于项目建设单位揭东区公路局，2018 年 4 月至 12 月期间，在管理费中不合理摊销了该局部分人员工资 127.30 万元，造成截止 2020 年 3 月底，该局已列支管理费 167.71 万元，超出了规定的限额。

上述行为，不符合《基本建设项目建设成本管理规定》第五条和第六条的规定。揭东区公路局应严格遵守财经纪律，并按上述规定，将在管理费中不合理摊销的费用归还原资金渠道，切实规范项目建设管理费核算工作。

2. 部分差旅费报销不符合规定，涉及金额 79740 元。

（1）不符合规定报销“伙食补助费”，涉及金额 73500 元。

项目建设单位揭东区公路局 2017 年 9 月至 2018 年 7 月期间，按每天不超过 60 元（普遍 50 元）标准、每月不超过 12 天（普遍 8 天或 12 天），给 23 人（最长 11 个月，最短 1 个月）报销下工地差旅费（伙食补助费），涉及金额 73500 元。但该项目位于揭

东区区域内，上述报销差旅费行为，不符合《区直党政机关和事业单位旅差费管理办法》第二条的规定。

(2) 部分差旅费多计“市内交通费”，涉及金额 6240 元。项目建设单位揭东区公路局 2016 年 5 月至 10 月期间，在开展项目前期工作时，相关人员乘坐公车（粤 VGL696）到广州办理相关业务，但仍领取交通费补助，涉及金额 6240 元（24 人次，平均 3.25 天，每人每天 80 元），不符合《区直党政机关和事业单位旅差费管理办法》第十五条和《关于区直党政机关和事业单位差旅费管理问题的补充通知》（揭东财行〔2016〕1 号）的规定。

揭东区公路局应进行清理，收回不符合规定报销的“伙食补助费”和多计的“市内交通费”，加强单位差旅活动和经费报销的内控管理，切实规范差旅费管理。

3. “以领代支”报销项目部管理人员餐费，涉及金额 14925 元。

项目建设单位揭东区公路局 2017 年 9 月至 2018 年 3 月期间，“以领代支”报销该局派驻现场的项目部管理人员餐费，未附详细原始支出单据，涉及 7 单，金额 14925 元，不符合《中华人民共和国会计法》第九条的规定。揭东区公路局应对相关支出进行清理，完善相关资料，规范会计核算。

(四) 工程建设管理方面存在问题。

1. 项目未能按合同约定工期按时完工。

项目的施工合同于2017年7月6日签订，约定工期为150日历天，项目于2017年9月4日开工，2018年4月25日完工，实际工期为232日历天，比约定工期延期82日历天，实际工期为约定工期的154.67%。揭东区公路局应与施工单位厘清工程延期的原因和责任，按合同约定依法依规进行处理。

2. 项目未取得施工许可就先开工。

项目的施工许可于2017年10月16日申请，2017年11月13日获得批准，但项目于2017年9月4日就已开工建设，不符合《广东省公路条例》第十条的规定。揭东区公路局今后应严格执行工程建设有关法律、法规、政策的规定。

3. 勘察设计单位违规允许其他设计单位人员承担项目的勘察设计业务。

审计发现，（1）2016年12月，项目勘察设计单位省交通规划设计研究院与揭阳市公路勘察设计院签订“劳务人员借用协议书”，约定借用揭阳市公路勘察设计院人员9人，承担项目的勘察设计工作。（2）省交通规划设计研究院所出具的项目一阶段施工图设计文件（共二册）中，第一册各篇的设计人员、复核人员和第二册（施工图预算）的编制人员是上述借用的揭阳市公路勘察设计院人员，第一册的审核人员、第二册的复核人员才是该院人员。（3）在项目施工过程中，省交通规划设计研究院派驻的2名设计代表也是上述借用的揭阳市公路勘察设计院人员。（4）

2019年4月，省交通规划设计研究院向揭阳市公路勘察设计院支付“国道G539线揭东曲溪至深坑桥工程勘察设计”费用83.13万元，占项目勘察设计合同金额125万元的66.50%，占已收勘察费118.75万元的70%。

综上所述可知，项目的勘察设计任务实质上是由揭阳市公路勘察设计院以省交通规划设计研究院名义承担，不符合《中华人民共和国招标投标法》第四十八条和《广东省建设工程勘察设计管理条例》第九条的规定。揭阳市交通运输局应牵头市公路事务中心、揭东区公路局，按照相关法律、法规和合同的约定，分清责任，依法依规进行处理，切实规范工程勘察设计管理工作。

4. 监理单位履职不到位，没有按承诺投入监理力量，监理业务实质上由其他监理公司承担。

项目监理单位广东联发在投标时，承诺拟投入监理人员15人（招标文件要求10人以上），中标后，陆续与揭阳成亨公路工程监理有限公司（揭阳市公路工程质量监测站独资经营的集体企业，下称：揭阳成亨）签订三份施工监理协助服务协议（合同金额合计64万元），雇用揭阳成亨4人，分任副总监、试验室主任、专业监理工程师、监理员，与原承诺15人中的10人，组成项目总监办。审计发现，经查阅各种会议纪要、专业审核、监理指令单、监理日志、巡视记录、旁站记录等，该项目的现场监理业务和试验室工作实质上是由揭阳成亨承担，广东联发派驻的总

监不定期到现场对监理工作进行指导和签署相关资料,其他人员没有派驻现场。2018年2月、8月、11月,广东联发合计支付揭阳成亨64万元费用,占项目监理合同金额112万元的57.14%,占已收监理费106.40万元的60.15%。

以上做法不符合《中华人民共和国招标投标法》第四十八条和《广东省建设工程监理条例》第九条的规定。揭阳市交通运输局应牵头市公路事务中心、揭东区公路局,按照相关法律、法规和合同的约定,分清责任,依法依规进行处理,切实规范工程监理管理工作。

5. 施工单位主要管理人员没有按合同约定严格履职。

据资料反映,项目施工单位山东公路派驻现场的主要管理人员——项目经理、项目总工(技术负责人),没有严格按约定每月驻守现场22天以上,违反《施工合同》“第二节专用合同条款。4.6 承包人人员管理.....4.6.3.....(3) 项目经理.....必须保证每月有22天以上驻守现场;项目总工(总工程师)必须保证每月有22天以上驻守现场.....”的约定。揭东区公路局应按双方合同约定依法依规进行处理。

6. 没有严格按照规定落实农民工工资支付和劳动用工实名制管理要求。

据资料反映,项目施工单位山东公路因项目工期短、工程内容分项多、农民工流动频繁,没有严格按照规定全面落实工人一人

一档实名制管理制度和工人工资分账管理制度；没有设置农民工工资专用账户，没有缴纳农民工工资保证金等。截至审计时止，虽尚未发现因拖欠农民工工资导致上访现象，但没有严格落实农民工工资支付和劳动用工实名制管理要求，不符合《广东省交通运输厅转发省发展改革委关于印发 2017 年广东省深化收入分配制度改革任务清单的通知》（粤交基函〔2017〕2506 号）的规定。揭东区公路局今后应严格落实农民工工资支付和劳动用工实名制管理要求，切实维护农民工的合法权益。

7. 缺陷修复期间路面病害未及时修复。

2020 年 4 月 17 日，审计组到工程现场进行抽查，发现上行车道（曲溪往潮州方向）路面质量较好；下行车道（潮州往曲溪方向）路面质量较差，特别是下行二车道，在溪美桥、K7+900 附近、K4+650~K4+850、K3+100 附近路段沥青路面出现间断分布的小坑槽和一些小裂缝，同时东洋桥伸缩缝已被破坏正在修缮。考虑到工程还没有竣工验收，正处于缺陷修复期，揭东区公路局应落实施工单位对病害路面及时修复，确保工程质量。

四、审计建议

（一）揭阳市交通运输局应依据职责维护公路建设秩序，加强对公路建设的监督；切实做好工程招投标、质量、造价等监督管理工作。

（二）揭阳市公路事务中心、揭东区公路局应加强工程招投

标管理、合同管理、预概算管理、资金管理、建设管理、质量管理等，确保各参建单位履职到位，依法依规推进项目建设。

(三)各单位必须认真整改，采取措施堵塞漏洞，确保工程质量安全，充分发挥项目投资效益。

对本次审计发现的主要问题，请揭阳市交通运输局、市公路事务中心、揭东区公路局落实审计整改工作，并在收到审计报告之日起60日内整改完毕，在整改期限截止后依法向社会公告整改结果，并将整改情况书面报告市审计局。市审计局将对整改结果进行检查，并将检查情况向社会公告。



发 送：广东省审计厅（3），揭阳市人民政府，揭东区人民政府；
蔡朝林书记，张科市长。

局内分送：局领导（2），秘书科、办公室、综合计划科、法规审理科、存（2）。

揭阳市审计局

2020年6月17日印发

审计意见整改落实情况报告表

被审计单位（盖章）：揭阳市交通运输局 审计文书名称：审计报告 文书编号：揭申报报（2020）12号

序号	意见内容	落实情况
1	<p>招标人、招标代理机构未严格按照规定编制施工招标文件和答疑文件且评标委员会履职不到位，导致14家信用评价等级为“B”的投标人未能通过“第一信封商务及技术文件”评审。</p> <p>按照公路水运工程招标投标行业规定，在进行公路水运工程招投标时，相关从业单位的信用评价是作为评标打分内容之一，分为AA、A、B、C级，得分标准分别为2、3、2、4、2、25、1.75分，初次进入且无广东省最新年度信用等级招投标单位，原则上按B级对待；且《广东省交通运输厅关于进一步贯彻广东省公路水运工程从业企业信用评价管理实施办法的实施意见的通知》（粤交基〔2014〕564号）明确规定：附件5“关于使用广东省信用评价等级的申请承诺书（格式）”只需AA、A级企业填写。</p> <p>该项目施工招标，招标人、招标代理机构依据《公路工程建设项目招标投标管理办法》规定，采用“双信封，合理低价法”</p>	

注：1、本表按审计报告提出的审计建议按顺序逐项填写。
2、本表一页不够，可以附页。

报告日期： 年 月 日

审计意见整改落实落实情况报告表

被审计单位（盖章）：揭阳市交通运输局 审计文书名称：审计报告 文书编号：揭审投报〔2020〕12号

序号	意见内容	落实情况
1	<p>进行招标，即先对投标人提交的“第一信封 商务及技术文件”进行初步评审，选出符合条件的投标人，再进行“第二信封 报价文件”评审，然后推荐中标候选人。但审计发现，项目施工招标，28家有效提交投标文件的投标人，经过“第一信封”初步评审，能进入“第二信封”评审的为7家，余21家未能通过“第一信封”评审，其中有13家初次进入且无广东省最新年度信用等级投标单位（原则上按B级对待）和1家信用等级为“B”级的投标单位，合计14家，因法定代表人没有在上述“承诺书”中签名而未能通过“第一信封”评审，明显不合理。</p> <p>究其原因：一是招标人、招标代理人在编制施工招标文件时，没有严格采用《广东省公路工程施工招标文件范本》（2016年版，粤交基〔2016〕386号），而是将该“承诺书”范本的备注“此申请承诺书AA、A级企业选择使用与不使用均需填写；</p>	

注：1、本表按审计报告提出的审计建议按顺序逐项填写。

2、本表一页不够，可以附页。

报告日期： 年 月 日

审计意见整改落实情况报告表

被审计单位（盖章）：揭阳市交通运输局 审计文书名称：审计报告 文书编号：揭审投报〔2020〕12号

序号	意见内容	落实情况
1	<p>选择使用时需和如下附表（情况汇总表）一起编入资格预审申请文件中”修改为“须使用最新年度广东省公路工程从业单位信用评价等级（若有）”；且2017年5月11日，在回答投标人疑问时，答复该“承诺书”应由法定代表人签名，一定程度上误导了项目施工招标的评标委员会；二是该评标委员会，在履职过程中，未能充分发挥专业判断，且在招标代理机构先后2次向评标委员会解释“B”级投标人可以不用有承诺书，只有使用A或AA信用等级的投标人需要承诺。仍坚持评审意见，导致上述14家投标人未能通过“第一信封 商务及技术文件”评审。</p> <p>根据《国务院办公厅印发国务院有关部门实施招标投标活动行政监督的职责分工意见的通知》的规定，揭阳市交通运输局应对上述招标人、招标代理人、评标委员会履职不到位情况进行调查、核实，依法依规进行处理，切实规范工程招标投标工作。</p>	

注：1、本表按审计报告提出的审计建议按顺序逐项填写；
2、本表一页不够，可以附页。

报告日期： 年 月 日

审计意见整改落实情况报告表

被审计单位（盖章）：揭阳市交通运输局 审计文书名称：审计报告 文书编号：揭审投报（2020）12号

序号	意见内容	落实情况
2	<p>施工中标候选人公示没有包含信用等级使用情况。</p> <p>项目施工招标，投标人的信用等级是评标打分内容之一，且中标候选人均使用广东省信用等级参与投标，但施工中标候选人公示没有包含信用等级使用情况。</p> <p>揭东区公路局应在以后招标过程中按粤交基（2014）564号文件要求公示候选人使用信用等级分值情况，揭阳市交通运输局应加强对我市交通工程招标投标监督管理，要求在中标候选人公示时公示信用等级分值情况。</p>	

注：1、本表按审计报告提出的审计建议按顺序逐项填写。
 2、本表一页不够，可以附页。

报告日期： 年 月 日

审计意见整改落实情况报告表

被审计单位（盖章）：揭阳市交通运输局 审计文书名称：审计报告 文书编号：揭审投报（2020）12号

序号	意见内容	落实情况
3	<p>项目建设单位、监理单位、设计单位、造价咨询等单位履职不到位，导致项目竣工结算多计工程款，涉及金额255.79万元。</p> <p>1. 多计“厚50mm 沥青复拌热再生路面”工程量32812.50平方米（1640.63立方米），涉及金额249.24万元。经抽查发现，竣工结算多计K7+190.67~K8+328.35路段“厚50mm 沥青复拌热再生路面”工程量33534.50平方米，少计K11+920~K12+007.47路段“厚50mm 沥青复拌热再生路面”工程量722平方米，对抵多计32812.50平方米即1640.63立方米，按中标综合单价（1519.18元/立方米）计算，多计工程款249.24万元。</p> <p>2. 多计“病害处治”工程量272平方米，涉及金额5.57万元。经抽查发现，竣工结算多计红山头中桥桥面“病害处治”工程量63.75平方米，多计K7+190.67~K7+430路段“病害处</p>	

注：1、本表按审计报告提出的审计建议按顺序逐项填写。
2、本表一页不够，可以附页。

报告日期： 年 月 日

审计意见整改落实情况报告表

被审计单位（盖章）：揭阳市交通运输局 审计文书名称：审计报告 文书编号：揭审投报〔2020〕12号

序号	意见内容	落实情况
3	<p>治”工程量 75 平方米，多计金路段“病害处治”横向裂缝与纵向裂缝交叉处工程量 133 平方米，合计多计路面“病害处治”工程量 271.75 平方米，按各子目中标综合单价计算，多计工程造价 5.57 万元。</p> <p>3. 竣工图与现场不符，多计工程造价 0.98 万元。经查阅工程 SJ-01 设计变更、竣工图，对比谷歌卫星地图影像和现场查验，发现“恢复收费站中央分隔带”竣工图与现场不符，现场实际因当地村民强烈要求开了一个中央分隔带开口，而竣工图没有体现，交工结算仍按整体分隔带进行计算，经核算，多计工程造价 0.98 万元。</p> <p>该项目施工招标采取工程量清单报价方式，上述 1、2 事项涉及多计的分项工程的工程量，在设计单位出具的一阶段施工图设计文件中就已计算错误，建设单位在实施项目的过程中委托广州市恒津路桥设计咨询有限公司进行施工图预算造</p>	

注：1、本表按审计报告提出的审计建议按顺序逐项填写。
2、本表一页不够，可以附页。

报告日期： 年 月 日

审计意见整改落实情况报告表

被审计单位（盖章）：揭阳市交通运输局 审计文书名称：审计报告 文书编号：揭审投报〔2020〕12号

序号	意见内容	落实情况
3	<p>价审核、委托深圳市昌信工程管理顾问有限公司进行工程预算单预算价审核，均未能发现。项目交工结算多计工程造价255.79万元事项，其主要涉及工程内容的进度款已于2018年2月至5月期间支付；而建设单位、监理单位在对工程计置支付、工程变更、工程结算等相关造价文件进行审核时，受委托的广州盟弘工程造价咨询有限公司在对交工结算造价进行审核，也未能发现。</p> <p>项目尚未进行竣工决算，施工单位确认了上述交工结算多计工程造价255.79万元的事实。揭阳市交通运输局应牵头市公路事务中心、揭东区公路局对工程进行全面清查，重新进行结算，追回多付工程造价；同时按照相关法律法规、法规和合同约定的，分清责任，依法依规进行处理，切实规范工程造价管理工作。</p>	

注：1、本表按审计报告提出的审计建议按顺序逐项填写。
2、本表一页不够，可以附页。

报告日期： 年 月 日

审计意见整改落实情况报告表

被审计单位（盖章）：揭阳市交通运输局 审计文书名称：审计报告 文书编号：揭审报报〔2020〕12号

序号	意见内容	落实情况
4	<p>勘察设计单位违规允许其他设计单位人员承担项目的勘察设计业务。</p> <p>审计发现：（1）2016年12月，项目勘察设计单位省交通规划设计研究院与揭阳市公路勘察设计院签订“劳务人员借用协议书”，约定借用揭阳市公路勘察设计院人员9人，承担项目的勘察设计工作。（2）省交通规划设计研究院出具的“项目一阶段施工图设计文件（共二册）中，第一册各篇的设计人员、复核人员和第二册（施工图预算）的编制人员是上述借用的揭阳市公路勘察设计院人员，第一册的审核人员、第二册的复核人员才是省交通规划设计研究院的人员。（3）在项目施工过程中，省交通规划设计研究院派驻的2名设计代表也是上述借用的揭阳市公路勘察设计院人员。</p>	

注：1、本表按审计报告提出的审计建议接洽师逐项填写。

2、本表一页不够，可以附页。

报告日期： 年 月 日

审计意见整改落实情况报告表

被审计单位（盖章）：揭阳市交通运输局 审计文书名称：审计报告 文书编号：揭审报报〔2020〕12号

序号	意见内容	落实情况
4	<p>(4) 2019年4月，省交通规划设计研究院向揭阳市公路勘察设计院支付“国道G539线揭东曲溪至深坑桥工程勘察设计”费用83.13万元，占项目勘察设计合同金额125万元的66.50%，占已收勘察费123.73万元的70%。</p> <p>综上所述可知，项目的勘察设计任务实质上是揭阳市公路勘察设计院以省交通规划设计研究院名义承接。</p> <p>揭阳市交通运输局应牵头市公路事务中心、揭东区公路局，按照相关法律、法规和合同的约定，分清责任，依法依规进行处理，切实规范工程勘察设计管理工作。</p>	

注：1、本表按审计报告提出的审计建议按顺序逐项填写。
2、本表一页不够，可以附页。

报告日期： 年 月 日

审计意见整改落实情况报告表

被审计单位（盖章）：揭阳市交通运输局 审计文书名称：审计报告 文书编号：揭审投报〔2020〕12号

序号	意见内容	落实情况
5	<p>监理单位履职不到位，没有按承诺投入监理力量，监理业务实质上由其他监理公司承担。</p> <p>项目监理单位广东联发在投标时，承诺拟投入监理人员15人（招标文件要求10人以上），中标后，陆续与揭阳成亨公路工程监理有限公司（揭阳市公路工程质量监测站独资经营的集体企业，下称：揭阳成亨）签订三份施工监理协助服务协议书（合同金额合计64万元），雇用揭阳成亨4人，分任副总监、试验室主任，专业监理工程师、监理员，与厚承诺15人中的10人，组成项目总监办。审计发现，经查阅各种会议纪要、专业审核、监理指令单、监理日志、巡视记录、旁站记录等，该项目的现场监理业务和试验室工作实质上是由揭阳成亨承担。</p>	

注：1、本表按审计报告提出的审计建议按顺序逐项填写。
 2、本表一页不够，可以附页。

报告日期： 年 月 日

审计意见整改落实情况报告表

被审计单位（盖章）：揭阳市交通运输局 审计文书名称：审计报告 文书编号：揭审报（2020）12号

序号	意见内容	落实情况
5	<p>广东联发派驻的总监不定期到现场对监理工作进行指导和签署相关资料，其他人员没有派驻现场。2018年2月、8月、11月，广东联发合计支付揭阳威亨64万元费用，占项目监理合同金额112万元的57.14%，占已收监理费106.40万元的60.15%。</p> <p>揭阳市交通运输局应牵头市公路事务中心、揭东区公路局，按照相关法律、法规和合同约定，分清责任，依法依规进行处理，切实规范工程监理管理工作。</p>	

注：1、本表按审计报告提出的审计建议按顺序逐项填写。
 2、本表一页不够，可以附页。

报告日期： 年 月 日

审计意见整改落实情况报告表

被审计单位（盖章）：揭阳市交通运输局 审计文书名称：审计报告 文书编号：揭审投报〔2020〕12号

序号	意见内容	落实情况
6	<p>审计建议：揭阳市交通运输局应依据职责维护公路建设秩序，加强对公路建设的监督，切实做好工程招投标、质量、造价等监督管理工作。</p>	
7	<p>审计建议：各单位必须认真整改，采取措施堵塞漏洞，确保工程质量安全，充分发挥项目投资效益。</p>	

注：1、本表按审计报告提出的审计建议按顺序逐项填写。
2、本表一页不够，可以附页。

报告日期： 年 月 日

说 明

请被审计单位在审计文书规定期限内及时组织落实整改,在规定时间内将审计整改情况报告(包括审计决定的执行情况、采纳落实审计意见情况、对有关责任人的处理情况、尚未能整改到位事项和原因等)及《审计意见整改落实情况表》发送至市审计局邮箱:jysizgk@163.com, 或以 U 盘直接送揭阳市审计局整改监督科。同时,将上述资料连同银行缴款凭证、记账凭证、会议记录或纪要、文件、合同等其他相关佐证纸质资料每页加盖单位公章,一式两份送整改监督科(市审计局四楼 402)收。请各相关单位组织、落实审计整改工作,并在收到审计报告之日起 60 日内整改完毕。请各相关单位在整改期限截止后依法向社会公告整改结果。

联系电话: 8224186 联系人: 陈 晖、郑泽芳

国道 G539 线揭东曲溪至深坑桥段路面改造工程多计工程量的情况说明

本人是国道 G539 线揭东曲溪至深坑桥段路面改造工程施工单位项目负责人，由于我对项目部管理不到位；相关人员在工程计量时，只是对照施工图纸工程量和投标清单，没有认真对现场质量验收的工程量进行复核，存在现场质量验收的工程量与计量时的工程量有偏差，我未能及时发现相关问题。

通过这次教训，本人认真检讨。在以后的工作中，将加强项目部管理和监督指导，确保类似问题不再发生。

山东省公路工程建设（集团）有限公司

马兰 2020.7.13

国道 G539 线揭东曲溪至深坑桥段路面改造工程

黄文佳个人情况说明

黄文佳，1973 年 10 月生，大学毕业，路桥高级工程师，交通运输部监理工程师，在广东联发工程咨询有限公司工作，担任国道 G539 线揭东曲溪至深坑桥段路面改造工程的总监理工程师，代表广东联发工程咨询有限公司负责国道 G539 线揭东曲溪至深坑桥段路面改造工程的监理工作。

在国道 G539 线揭东曲溪至深坑桥段路面改造工程的中间计量支付过程中，负责计量支付全面工作，在有事请假期间，授权委托副总监代表本人完成此项工作。在审核中间计量支付时，主要审核各章汇总金额是否正确，扣除款项是否符合合同文件、招标文件的相关规定，最终完成中间计量支付的审核工作。

由于在项目施工前，设计图纸已经过相关部门审查审核，所以计量支付审核过程中没有严格要求监理人员对设计图纸的工程量进行详细核实和认真复核，对中间计量单的数量再次进行详细计算，故而没有发现设计图纸部分工程量计算错误，造成多计工程价款 255.79 万元。

本人将深刻地吸取这次的教训，认真检讨自己，在以后的工作中，认真复核工程数量，杜绝出现类似问题。

说明人：

黄文佳

2020 年 7 月 13 日

关于国道 G539 线揭东曲溪至深坑桥段路面改造工程

多计工程价款的个人情况说明

一、个人基本情况：洪翎，男，1979年1月出生，广东揭阳人，大学毕业，市政路桥施工工程师，专业试验检测员。2004年5月参加工作，2011年6月加入中国共产党，揭阳市公路工程质量监测站职工，监测站独资经营的集体企业揭阳成亨公路工程监理有限公司，2017年8月被广东联发工程咨询有限公司聘用到国道G539线揭东曲溪至深坑桥段路面改造工程项目任现场监理员。

二、经市审计局审计发现国道 G539 线揭东曲溪至深坑桥段路面改造工程交工结算多计工程价款，涉及金额 255.79 万元。内容如下：

1、多计“厚 50mm 沥青复拌热再生路面”工程量 32812.50 平方米(1640.63 立方米)，涉及金额 249.24 万元。交工结算多计 K7+190.67~K8+328.35 路段“厚 50mm 沥青复拌热再生路面”工程量 33534.50 平方米，少计 K11+920~K12+007.47 路段“厚 50mm 沥青复拌热再生路面”工程量 722 平方米，对抵多计 32812.50 平方米即 1640.63 立方米，按中标综合单价(1519.18 元/立方米)计算，多计工程价款 249.24 万元。

2、多计“病害处治”工程量 272 平方米，涉及金额 5.57 万元。经抽查发现，交工结算多计红山头中桥桥面“病害处治”工程量 63.75 平方米，多计 K7+190.67~K7+430 路段“病害处治”工程量 75 平方米，多计全路段“病害处治”横向裂缝与纵向裂缝交叉处工程量 133 平方米，合计多计路面“病害处治”工程量 271.75 平方米，按各子目中标综合单价计算，多计工程价款 5.57 万元。

3、竣工图与现场不符，多计工程价款 0.98 万元，经查阅工程 SJ-01 设计变更、竣工图，对比谷歌卫星地图影像和现场查验，发现“恢复收费站中央分隔带”竣工图与现场不符，现场实际因当地村民强烈要求开了一个中央分隔带开口，而竣工图没有体现，交工结算仍按整体分隔带进行计算，经校核，多计工程价款 0.98 万元。

三、广东联发工程咨询有限公司高度重视，组织总监办相关人员进一步进行复核，现将有关情况说明如下：

1、多计复拌热再生路面工程数量 $13652+9101.5+10781=33534.5\text{m}^2$ ，漏计复拌热再生路面工程数量 $350+372=722\text{m}^2$ 。合计多计工程价款： $(33534.5-722)\text{m}^2*0.05*1519.18$



元/m²=249.24万元。

本人在审核施工单位计量支付过程中，对照图纸和清单数量，粗心大意未发现不符的情况，对 K7+190.67~K8+328.35 路段“和 K11+920~K12+007.47 路段热再生车道出现变化，图纸计算错误情况未能及时发现，故按图纸数量和清单进行计量。

2、实际红山头中桥 K2+467.67~K2+542.67 段为桥面铣刨重铺，病害处治工程量 0。

实际 K7+190.67~K7+430 段上行 3 车道段路面为铣刨重铺，病害处治工程量 0。

实际全路段“病害处治”横向裂缝与纵向裂缝交叉处工程量 133 米。

多计病害处治工程数量 $63.75+75+133=271.75$ m²，合计多计工程价款：5.57 万元。

本人在审核施工单位计量支付过程中，对 K7+190.67~K7+430 段和红山头中桥 K2+467.67~K2+542.67 段设计图多计工程量情况没有发现，对照图纸和清单数量，未发现不符的情况，故按图纸数量进行计量。

由于设计现场调查并出具图纸距离现场施工时间间隔较长，路面病害出现增加及扩展，参建各方对全路段除红山头中桥 K2+467.67~K2+542.67 段和 K7+190.67~K7+430 段外，进行路面病害调查并确定工程数量，由于调查时道路属于开放未封闭状态，车流较急及人流多，所以只确认各桩号病害的长度和条数。工程量计算时没有注意到纵向交叉位置并扣除交叉位置工程数，多计工程数量 133 m²。

3、施工单位在施工过程中当地村民多次阻扰并破坏，要求在原收费站路口处保留原有路口，经参建各方协调同意在该处保留路口一处，并恢复路口及路面设施，误工和返工费用不予补偿，不重新办理变更手续，故在计量支付审核中，按原有设计变更的工程量进行确认。

本人在监理国道 G539 线揭东曲溪至深坑桥段路面改造工程过程中，因疏忽和大意只根据招标文件、监理合同、施工设计图纸、工程量清单进行计量支付，未能进一步进行现场具体数量详细核实和认真复核，没有发现一些工程数量重复计算。

说明人：

2020 年 7 月 21 日

工程造价报告书

第一册，共一册

项目名称：国道 539 线揭东曲溪至深坑桥段路面改造工程

编号：翌弘结字[2019]号 02001

审核单位：广州翌弘工程造价咨询有限公司

公司地址：广州市天河区龙口中路180号A栋4层自编401房

电话：(020) 38095075

传真：(020) 38277039

电子邮件：yihong@163.com



该复印件为原件复印件，原件存于我单位。

广州翌弘工程造价咨询有限公司

翌弘结字[2019]号 02001

国道 539 线揭东曲溪至深坑桥段路面改造工程 结算审核报告

揭阳市揭东区公路局:

我们接受委托,根据贵单位提供的竣工资料,对国道 539 线揭东曲溪至深坑桥段路面改造工程结算进行了审核。本着独立、客观、公正的原则,在审核过程中,我们结合实际情况,实施了包括审查工程结算的编制方法、核对结算项目与竣工图纸及对数等我们认为必要的审核程序,审核结果经建设单位、施工单位共同签字确认。详细报告如下:

一、工程概况

- 1、工程名称: 国道 539 线揭东曲溪至深坑桥段路面改造工程
- 2、工程地点: 揭阳市揭东区
- 3、建设单位: 揭阳市揭东区公路局
- 4、承包单位: 山东省公路建设(集团)有限公司
- 5、监理单位: 广东联发工程咨询有限公司

二、送审工程内容

- 1、国道 539 线揭东曲溪至深坑桥段路面改造工程(合同内)
- 2、国道 539 线揭东曲溪至深坑桥段路面改造工程(变更部分)

三、审核依据

- 1、《国道 539 线揭东曲溪至深坑桥段路面改造工程施工招标文件》；
- 2、《国道 539 线揭东曲溪至深坑桥段路面改造工程施工合同》；
- 3、《国道 539 线揭东曲溪至深坑桥段路面改造工程施工招标投标文件》；
- 4、国道 539 线揭东曲溪至深坑桥段路面改造工程变更申报表/批复表；
- 5、国道 539 线揭东曲溪至深坑桥段路面改造工程变更工程数量现场核定表；
- 6、竣工图纸；
- 7、其他与结算有关的资料。

四、审减原因

1、202-3-3 拆除砖、石及其他砌体结构，送审工程量为 1.73m³，审核为 0m³，审减工程量为 1.73m³，审减金额为 280 元，审减原因：工程量计算错误；

2、311-2-5-1 厚 50mmGAC-16C 中粒式改性沥青混凝土，送审工程量为 19644.9m²，审核为 18581.73m²，审减工程量为 1063.17 m²，审减金额为 53223 元，审减原因：工程量计算错误；

3、317-2-1 厚 50mm 沥青路面热再生（含添加新料），送审工程量为 10690.55m³，审核为 10696.52m³，审加工程量为 5.97 m³，审增金额为 9070 元，审增原因：工程量计算错误；

五、审核结果

本工程项目送审总造价为人民币：陆仟贰佰零伍万肆仟肆佰陆拾壹元（62054461 元），经我公司审核，该工程总造价为人民币：陆仟贰佰零壹万

零贰拾捌元(62010028 元), 较送审造价核减人民币: 肆万肆仟肆佰叁拾叁元(44433 元), 审减率 0.072%。

广州翌弘工程造价咨询有限公司
2019年2月25日

编制人: 黄健



审核人: 陈达坚





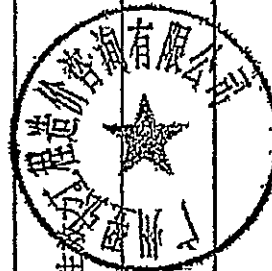

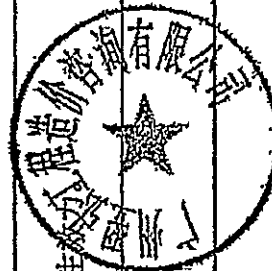
复核人: 张智勇



广州翌弘工程造价咨询有限公司
工程造价咨询企业执业印章
编号: 甲001744003597
有效期至: 2020年04月28日

工程结算审核定案表

编号: 盟弘结字[2019]02001号

项目名称	合同编号	合同价	建设单位	施工单位
国道539线揭东曲溪至深坑桥段路面改造工程		59,763,703.00	揭阳市揭东区公路局	山东省公路建设(集团)有限公司
送审工程造价(大写):	陆仟贰佰零伍万肆仟肆佰陆拾壹元整		审定金额(大写):	陆仟贰佰零壹万零贰拾捌元整
(小写):	62,054,461.00		(小写):	62,010,028.00
核减值:	44,433.00		说明: 本定案表与报告同时执行时, 方产生效力。	
核增值: 0.00				
建设单位:			施工单位:	审核单位:
 (盖章) 代表: 张智勇 2019年2月23日	 (盖章) 代表: 张智勇 2019年2月23日	 (盖章) 代表: 张智勇 2019年2月23日	 (盖章) 代表: 张智勇 2019年2月23日	 (盖章) 代表: 张智勇 2019年2月23日

盟弘工程造价咨询有限公司
 工程造价咨询企业执业印
 号: 甲00174400353
 至: 2020年04月31日

单位工程结算汇总表

工程名称：国道539线揭东曲溪至深坑桥段路面改造工程

承包单位：山东省公路建设（集团）有限公司

序号	章节	科目名称	送审金额 (元)	审核金额 (元)	审减金额 (元)
1	100章	总则	3045405	3045405	0
2	200章	路基工程	1580913	1580633	280
3	300章	路面工程	55407947	55368794	44153
4	400章	桥梁、涵洞工程	476123	476123	0
5	600章	交通安全设施工程	1231599	1231599	0
6	700章	绿化及环境保护设施	312474	312474	0
合计			62054461	62010028	44433

分项工程结算审核表

工程名称: 国道59线东河至西河段路面改造工程
 承包单位: 山东公路建设(集团)有限公司

序号	清单项目名称	计量单位	工程基				投单				审核				备注	
			合同工程数量	实际完成工程数量	工程数量扣除	单价(元)	合同金额(元)	实际工程金额(元)	工程数量		实际工程金额(元)	单价(元)	实际工程金额(元)			
									实际完成工程数量	审核(扣)工程数量						
100项	总则															
101-1	保险费	总额	1.00	1.00		118091	118091		118091	118091		118091		3045405		
102-1	竣工文件	总额	1.00	1.00		50000	50000		50000	50000		50000		118091		
102-2	施工环保费	总额	1.00	1.00		108900	108900		108900	108900		108900		50000		
102-3	安全生产费	总额	1.00	1.00		600000	600000		600000	600000		600000		100000		
102-5	交通管制费	总额	1.00	1.00		400000	400000		400000	400000		400000		600000		
103-2	临时用地	总额	1.00	1.00		200000	200000		200000	200000		200000		400000		
103-3-1	挖填土方、拆除	总额	1.00	1.00		77314	77314		77314	77314		77314		200000		
104-1-2	沥青混合料拌和站建设	总额	1.00	1.00		1000000	1000000		1000000	1000000		1000000		77314		
104-1-3	水泥混凝土拌和站建设	总额	1.00	1.00		600000	600000		600000	600000		600000		1000000		
200项	路基															
202-1-2	砍伐树木	棵	590.00	0.00	-590.00	25.30	14827	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	500000		
202-2-5-17	铣刨拆除200mm水泥稳定土基层	m2	103104.80	103943.80	3839.00	8.54	880615	913300	103943.8	0.00	0.00	103943.8	0.00	1580633		
202-2-5-2	铣刨厚50mm各类沥青混凝土路面	m2	17494.10	17699.10	195.00	2.27	39712	40157	17090.10	0.00	0.00	17090.10	0.00	40167		
202-2-5-9	铣刨厚120mm各类沥青混凝土路面	m2	103104.80	103943.80	3839.00	4.09	421699	437400	103943.80	0.00	0.00	103943.80	0.00	437400		
202-3-1	拆除钢筋混凝土结构	m3	313.70	313.70	0.00	150.00	47055	47055	313.70	0.00	0.00	313.70	0.00	47055		
202-2-1-1	拆除270mm厚水泥混凝土路面	m2	0.00	1099.00	1099.00	51.68	0	56331	1099.00	0.00	0.00	1099.00	0.00	56331		
202-2-1-1	铣刨厚50mm以内水泥混凝土路面	m2	0.00	7278.00	7278.00	11.87	0	86390	7278.00	0.00	0.00	7278.00	0.00	86390		
202-3-3	拆除路、石及其他砌体结构	m3	0.00	1.73	1.73	161.70	0	280	0.00	0.00	0.00	-1.73	161.70	0	-280	
300项	路面															
307-2-10-2	厚200mm级配水泥混凝土基层(C20)	m2	11764.80	15593.80	3839.00	68.71	807672	1071460	15593.80	0.00	0.00	15593.80	0.00	1071460		
307-2-15-2	厚250mm级配水泥混凝土基层(C20)	m2	84211.00	84211.00	0.00	83.50	7031619	7031619	84211.00	0.00	0.00	84211.00	0.00	7031619		
307-2-15-5	厚250mm级配水泥混凝土基层(C25)	m2	7139.00	7139.00	0.00	100.07	714400	714400	7139.00	0.00	0.00	7139.00	0.00	714400		
307-4-2	HRB400	kg	7779.00	7779.00	0.00	4.72	36717	36717	7779.00	0.00	0.00	7779.00	0.00	36717		
308-2-2	改性乳化沥青洒布	m2	516324.20	538567.40	22243.20	2.10	1082181	1130992	538567.40	0.20	0.20	538567.40	0.20	1130992		
309-2-1-1	厚100mmC20中粒式改性沥青混凝土	m2	95069.80	99004.80	3939.00	69.98	6715687	6962340	99004.80	0.00	0.00	99004.80	0.00	6962340		

分 项 工 程 结 算 申 请 核 表

工程名称: 晋中539线将东面顶至深井坊段路面改造工程
 承包单位: 山东鲁公建设集团(集团)有限公司

编号	清单项目名称	计量单位	合同				实际				工程				单价(元)	合同金额(元)	实际工程金额(元)	实际工程金额(元)	单价(元)	实际工程金额(元)	备注
			完成		变更		完成		变更		完成		变更								
			数量	金额	数量	金额	数量	金额	数量	金额	数量	金额	数量	金额							
309-2-7-2	厚70mmAC-20中粒式改性沥青混凝土(抄加0.4%抗车辙剂)	m ²	7139.00	522718	7139.00	0.00	0.00	7139.00	522718	7139.00	0.00	0.00	7139.00	522718	73.22	522718	522718	73.22	522718		
311-1-1-1	细粒式改性沥青混凝土(抄加0.4%抗车辙剂)	m ²	95.00	101003	95.00	0.00	0.00	95.00	101003	95.00	0.00	0.00	95.00	101003	1052.11	101003	101003	1052.11	101003		
311-1-1-2	细粒式改性沥青混凝土(抄加0.4%抗车辙剂)	m ²	153.38	161866	153.38	0.00	0.00	153.38	161866	153.38	0.00	0.00	153.38	161866	1052.10	161866	161866	1052.10	161866		
311-1-5-1	厚50mmGAC-13细粒式改性沥青混凝土	m ²	363886.70	18194836	363886.70	4653.20	50.00	368539.90	18194836	363886.70	4653.20	50.00	368539.90	18194836	50.00	18194836	18194836	50.00	18194836		
311-1-5-2	厚50mmGAC-13C细粒式改性沥青混凝土(抄加0.4%抗车辙剂)	m ²	14735.00	751465	14735.00	0.00	0.00	14735.00	751465	14735.00	0.00	0.00	14735.00	751465	51.00	751465	751465	51.00	751465		
311-2-5-1	厚50mmGAC-16C中粒式改性沥青混凝土	m ²	0.00	0	0.00	291.00	1000.00	291.00	1000.00	0.00	291.00	1000.00	291.00	1000.00	1000.00	0	291000	291000	1000.00	291000	
311-2-5-2	厚50mmGAC-16C中粒式改性沥青混凝土(抄加0.4%抗车辙剂)	m ²	7696.00	419376	7696.00	0.00	0.00	7696.00	419376	7696.00	0.00	0.00	7696.00	419376	55.21	419376	419376	55.21	419376		
313-7-1	AC-16C中粒式改性沥青混凝土	m ³	276.00	39769	276.00	0.00	0.00	276.00	39769	276.00	0.00	0.00	276.00	39769	144.09	39769	39769	144.09	39769		
313-8-1	G15混凝土基层	m ³	0.00	0	0.00	435.00	144.00	435.00	144.00	0.00	435.00	144.00	435.00	144.00	144.00	0	62823	62823	144.00	62823	
317-2-1	厚50mmC15混凝土基层(含液剂)	m ³	20.70	7023	20.70	41.00	339.29	61.70	7023	20.70	41.00	339.29	61.70	7023	339.29	20984	20984	339.29	20984		
400-4-1	400厚 环氧钢板(HP285、HP200)	m ²	1853.00	6481	1853.00	0.00	0.00	1853.00	6481	1853.00	0.00	0.00	1853.00	6481	4.79	6481	6481	4.79	6481		
403-4-2	带肋钢板(HRB335、HRB400)	m ²	40436.00	193688	40436.00	0.00	0.00	40436.00	193688	40436.00	0.00	0.00	40436.00	193688	4.79	193688	193688	4.79	193688		
410-5-4	C30混凝土	m ³	295.80	125025	295.80	0.00	0.00	295.80	125025	295.80	0.00	0.00	295.80	125025	436.19	125025	125025	436.19	125025		
417-2-1-1	QGF-C40纵向伸缩缝	m	104.10	58710	104.10	0.00	0.00	104.10	58710	104.10	0.00	0.00	104.10	58710	563.98	58710	58710	563.98	58710		
417-2-1-2	D80伸缩缝	m	52.00	73540	52.00	0.00	0.00	52.00	73540	52.00	0.00	0.00	52.00	73540	1414.23	73540	73540	1414.23	73540		
422-11-2-	铁钉	kg	695.00	3280	695.00	0.00	0.00	695.00	3280	695.00	0.00	0.00	695.00	3280	4.72	3280	3280	4.72	3280		
422-11-2-	C30混凝土	m ³	4.40	3080	4.40	0.00	0.00	4.40	3080	4.40	0.00	0.00	4.40	3080	700.00	3080	3080	700.00	3080		
422-16-1	钢板	kg	420.00	1976	420.00	0.00	0.00	420.00	1976	420.00	0.00	0.00	420.00	1976	4.71	1976	1976	4.71	1976		

分 项 工 程 结 算 核 算 表

工程名称: 国道599线南河至深坑排灌站路面改造工程
 承包单位: 山东省公路建设(集团)有限公司

序号	清单项目名称	计量单位	合同量				实际量				合同金额(元)	实际金额(元)	单价(元)			备注	
			工程量		工程量		工程量		工程量				实际工程金额(元)	单价(元)	实际工程		
			合同	实际完成	工程变更	工程变更	实际完成	工程变更	实际完成	工程变更							
422-16-7	C40混凝土	m ³	2.30	2.30	0.00	0.00	500.01	1150	1150	500.01	1150	0.00	500.01	1150			
423-1-5-2	φ10mm钢筋、红肋深度16cm	根	504.00	504.00	0.00	0.00	10.30	5191	5191	10.30	5191	0.00	10.30	5191			
600架	交通安全设施						1230515	1231599	1231599		1231599			1231599			
604-1-1	φ1000×3mm×2(米)	个	14.00	14.00	0.00	0.00	1268.19	17455	17455	1268.19	17455	0.00	1268.19	17455			
604-1-2	□520×324×3mm	个	4.00	4.00	0.00	0.00	863.60	3454	3454	863.60	3454	0.00	863.60	3454			
604-1-3	▽500×3mm	个	19.00	19.00	0.00	0.00	715.09	13587	13587	715.09	13587	0.00	715.09	13587			
604-1-4	□1000×1000×8mm (908mm, H2.9mm)	个	52.00	52.00	0.00	0.00	865.27	53647	53647	865.27	53647	0.00	865.27	53647			
604-1-5	□1000×1000×3mm (970mm, H1.42m)	个	3.00	3.00	0.00	0.00	381.45	1144	1144	381.45	1144	0.00	381.45	1144			
604-2-1	□2000×1000×3mm	个	2.00	2.00	0.00	0.00	3356.95	6714	6714	3356.95	6714	0.00	3356.95	6714			
604-3-1	□3500×2500×3mm	个	1.00	1.00	0.00	0.00	13621.60	13622	13622	13621.60	13622	0.00	13621.60	13622			
604-5-2	□4800×3000×3mm	个	9.00	9.00	0.00	0.00	15565.53	140090	140090	15565.53	140090	0.00	15565.53	140090			
604-8-1	里程碑(镀锌铁口700×480×3mm)	个	24.00	24.00	0.00	0.00	273.30	6559	6559	273.30	6559	0.00	273.30	6559			
604-9	公里碑	个	122.00	0.00	+122.00		49.47	6035	0	49.47	0	0.00	49.47	0			
604-10-5	百米标(细纹中央分隔带)	个	218.00	218.00	0.00	0.00	8.07	1759	1759	8.07	1759	0.00	8.07	1759			
605-1-2	瓦砾型	m ²	25830.00	27068.00	238.00	238.00	29.49	791217	792235	29.49	792235	0.00	29.49	792235			
605-2-4	振动物	m ²	2840.00	2640.00	0.00	0.00	66.30	175032	175032	66.30	175032	0.00	66.30	175032			
第700米	绿化及环境保护设施						0.00	312474	312474		312474			312474			
704-1-9-2	小叶榕(乔木(胸径8cm~10cm))	株	0.00	45.00	45.00	45.00	643.67	0.00	28955	643.67	28955	0.00	643.67	28955			
704-2-1-1	细叶紫薇(灌木, 冠高20*15cm)	m ²	0.00	337.17	337.17	337.17	175.65	0.00	59224	175.65	59224	0.00	175.65	59224			
704-2-1-2	龙船花灌木(灌木, 冠高20*15cm)	m ²	0.00	337.17	337.17	337.17	187.61	0.00	63256	187.61	63256	0.00	187.61	63256			
704-2-1-3	红椎木灌木(灌木, 冠高20*15cm)	m ²	0.00	337.17	337.17	337.17	206.00	0.00	69457	206.00	69457	0.00	206.00	69457			
313-2-1	回填种植土	m ³	0.00	894.00	894.00	894.00	102.43	0.00	91572	102.43	91572	0.00	102.43	91572			
	100株~100株小计							62010028	62010028		62010028			62010028		-44433	

建设工程施工 评标报告

工程名称: 国道G689线揭东曲溪至深坑桥段路面改造工程施工

招标人: 揭阳市揭东区公路局

评标委员会主任(签名): 蔡定宇

报送时间: 2017年5月26日

此件共8页, 当页相附原评标报告



目 录

一、评标项目概况一览表

二、评标委员会成员名单

三、评标办法

四、开标情况

五、评标情况

六、附表及附件

落选

一、评标项目概况一览表

工程名称	国道G539线揭东曲溪至深坑新段路面改造工程施工
招标人	揭阳市揭东区公路局
招标范围	本次招标范围路线全长约10.7公里。主要进行路面改造、旧路面热再生利用、桥梁涵洞维修整治、更换交通标志标线、改善平面交叉等。具体以本工程施工图纸及工程量清单等资料为准。
递交投标文件的投标人数量	28家
通过初步评审的有效投标文件的投标人数量	8家
开标时间、地点	2017年5月26日9:30 揭阳市公共资源交易中心六楼第一开标厅
评标时间、地点	2017年5月26日10:30 揭阳市公共资源交易中心六楼第一评标厅

二、评标委员会成员名单

姓名	专业背景	评标委员会中 承担的工作	联系电话
蔡坚守		评标委员会主任	
王毅		评标委员会成员	
陶启源		评标委员会成员	
郑伟标		评标委员会成员	
梁惕观		评标委员会成员	
	以下空白		

蔡坚守

三、评标办法（双信封的合理低价法）

（详见本项目招标文件）

四、开标情况

一、参加开标会议单位

(一) 招标人

揭阳市揭东区公路局

(二) 本项目邀请的招标投标行政监督部门及相关部门

1. 揭阳市交通运输局

(三) 见证单位

揭阳市公共资源交易中心

(四) 招标代理机构

揭阳市建宇建设工程招标代理有限公司

(五) 递交投标文件的投标单位

1、榆林市沃元路业有限公司；2、河南豫通盛源工程建设有限公司；3、中铁十六局集团有限公司；4、江西有色建设集团有限公司；5、辽宁交通建设集团有限公司；6、江西井网路桥（集团）有限公司；7、金光道环境建设集团有限公司；8、崇仁县智达路桥工程有限公司；9、江西海西交通工程有限公司；10、中交第二航务工程局有限公司；11、广东鼎通公路工程建设集团有限公司；12、中交隧道工程局有限公司；13、梅州市市政建设集团公司；14、天津城建路桥工程局有限公司；15、榆林市长盛集团路桥工程建设有限公司；16、山东省路桥集团有限公司；17、福建省金通建设集团有限公司；18、大成工程建设集团有限公司；19、湖南路桥建设集团有限责任公司；20、广州市公路工程公司；21、广东省长大公路工程有限公司；22、河北北方公路工程建设集团有限公司；23、福建建工集团股份公司；24、山东省公路建设（集团）有限公司；25、深圳市市政工程总公司；26、河北旭新交通集团有限公司；27、中交第一航务工程局有限公司；28、北京城建远东建设投资集团有限公司。

二、投标文件递交、密封和标记情况

(一) 投标文件递交情况

上述 28 家投标单位均在招标文件规定时间地点递交投标文件并参加开标会议。中北交通建设集团有限公司、中城建第三工程局集团有限公司、江西赣东路桥建设集团有限公司、江西际洲建设工程有限公司、天津第六市政公路工程有限公司、长顺建设集团有限公司、河南乾坤路桥工程有限公司、中铁二十三局集团有限公司、江西赣基集团工程有限公司、湖北兴达路桥股份有限公司、江西得路桥梁隧道工程有限公司、江西省洪建交通工程有限公司、海南公路工程局有限公司、中交路桥建设有限公司、湛江市华通路桥工程有限责任公司、浙江交工宏途交通建设有限公司、陕西建工机械施工集团有限公司、吉林省长城路桥建工有限责任公司、广东冠粤路桥有限公司、江西中煤建设集团有限公司、哈尔滨市公路工程有限责任公司、中铁七局集团有限公司和湖南省第三工程有限公司共 28 家投标单位未在招标文件规定的截止时间内递交投标文件，视为弃权。（详见附表 5）。

(二) 投标文件的密封和标记情况

上述 28 家投标单位的投标文件的密封和标记均响应招标文件的规定。（详见附表 6）。

五、评标情况

一、投标文件的初步评审情况

根据本工程评标办法的内容，对上述28家投标单位的投标文件进行初步评审，最终通过初步评审的有：中交第二航务工程局有限公司、山东嘉通公路工程集团有限公司、山东省路桥集团有限公司、湖南路桥建设集团有限责任公司、广州市公路工程有限公司和山东省公路建设(集团)有限公司共6家投标单位。初步评审情况详见附表9、附表9.1、附表12、附表12.1。

二、投标文件的详细评审情况

根据本工程评标办法详细评审标准，投标单位的得分及排名情况详见附表13。

三、评标委员会推荐的前3名中标候选人依次为：

第一中标候选人：山东省公路建设(集团)有限公司，投标报价：62599618元，工期：150日历天。

第二中标候选人：广州市公路工程有限公司，投标报价：62702358元，工期：150日历天。

第三中标候选人：中交第二航务工程局有限公司，投标报价：62427388元，工期：150日历天。

评标委员会全体成员

蔡学平 王殿 刘国良 孙树君 王明

2017年6月26日

蔡学平 148

六、附表及附件

- 1、交易中心抽取专家表格
- 2、评标专家签到表
- 3、评标专家登记表
- 4、开标会议签到表
- 5、投标文件递交记录表
- 6、投标文件密封和标志检查情况表
- 7、招标人最高投标限价下浮率抽珠记录表
- 8、投标文件（第一信封）商务及技术文件开标记录表
- 9、投标文件（第一信封）商务及技术文件初步评审表
- 9.1、投标文件（第一信封）商务及技术文件初步评审意见书
- 10、投标文件（第一信封）商务及技术文件详细评审表
- 11、投标文件（第二信封）报价文件开标记录表
- 12、投标文件（第二信封）报价文件初步评审表
- 12.1 投标文件（第二信封）报价文件初步评审意见书
- 13、投标文件详细评审汇总表

蔡国平

广东省综合评标专家库专家抽取记录表

项目编号: Wsh20170526001 项目编号: 粤公采函[2016]026号

项目名称: 国道G539线揭东至澄海段改扩建工程路面工程

业主单位: 揭阳市揭东区政府

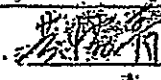
监理单位: 揭阳市公共建设发展有限公司

备注信息:

联系方式: 联系电话: 2017/5/26 抽取时间: 2017/5/26

身份证	7275623	性别	男	执业年限	27年	专业	路桥工程
从业单位	广东恒通建设工程有限公司						
身份证号码(身份证后四位)	332244440015						
执业资格	一级建造师						
联系电话	013332780809						
身份证	44060936	性别	男	执业年限	25年	专业	路桥工程
从业单位	广东恒通建设工程有限公司						
身份证号码(身份证后四位)	51010144444574						
执业资格	一级建造师						
联系电话	013332780809						
身份证	44060936	性别	男	执业年限	25年	专业	路桥工程
从业单位	广东恒通建设工程有限公司						
身份证号码(身份证后四位)	40111444442217						
执业资格	一级建造师						
联系电话	01332300801						
身份证	44060936	性别	男	执业年限	24年	专业	路桥工程
从业单位	广东恒通建设工程有限公司						
身份证号码(身份证后四位)	44211444444444						
执业资格	一级建造师						
联系电话	013332780809						
身份证	44060936	性别	男	执业年限	23年	专业	路桥工程
从业单位	广东恒通建设工程有限公司						
身份证号码(身份证后四位)	44050144444444						
执业资格	一级建造师						
联系电话	013332780809						

注: 抽取时间: 2017/5/26 抽取地点: 揭阳市公共建设发展有限公司

招标人签字:  招标部门负责人

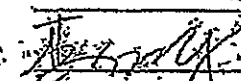
投标人签字:  投标人代表

表2
国道359线揭东曲溪至深坑段路面改造工程施工
评标委员会签到表

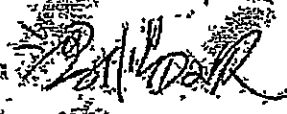
时间：2017年6月26日 揭阳市公共资源交易中心

序号	姓名	身份证号码或身份证号	联系电话	到座时间	联系方式
1	蔡进平	440000196011188888	13922222222	8:00	13922222222
2	李国平	440000196011188888	13922222222	8:00	13922222222
3	李国平	440000196011188888	13922222222	8:00	13922222222
4	李国平	440000196011188888	13922222222	8:00	13922222222
5	李国平	440000196011188888	13922222222	8:00	13922222222

推选的代表委员会主席
蔡进平

表 3

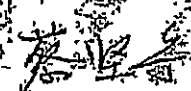
评标专家登记表

工程名称	国道 G539 线揭东埔溪至深坑桥段路面改造工程施工		
评标地点	揭阳市公共资源交易中心		
个人 自 查	自查内容	自查 情况	备注
	1. 是否与投标人存在利害关系	否	
	2. 是否参与本工程投标文件的编制工作	否	
	3. 是否是投标人或者投标人主要负责人的近亲属	否	
	4. 是否为项目主管部门或者行政监督部门的人员	否	
	5. 是否曾因在招标、评标以及其他与招标投标有关活动中从事 违法行为而受过行政处罚或刑事处罚	否	
	6. 是否能独立完成本工程的评标工作	是	
<p>评标承诺书</p> <p>本人在本工程的评标工作中，将做到客观、公正地履行职责，遵守职业道德，对所提出的评审意见承担个人责任。坚持做到不与任何投标人或者与招标结果有利害关系的人进行私下接触，不收受投标人、中介人、其他利害关系人的财物或者其他好处。评标过程及评标工作结束后，绝不透露对投标文件的评审和比较、中标候选人的推荐情况以及评标有关的其他情况。</p> <p>在此次的评标活动中，如有违法违规行为的，本人愿意接受有关行政监督部门依照有关法律、法规进行处罚。</p> <p>评标专家（签名）：</p> <p>2017年5月26日</p>			

注：上表个人自查各项中应填写“是”或“否”，不得漏填。根据有关规定不符合条件的不得参与本工程的评标工作。

表3

评标专家登记表

工程名称	国道G539线揭东曲溪至深坑桥段路面改造工程施工		
评标地点	揭阳市公共资源交易中心		
个人 自 查	自查内容	自查 情况	备注
	1. 是否与投标人存在利害关系。	否	
	2. 是否参与本工程投标文件的编制工作。	否	
	3. 是否是投标人或者投标人主要负责人的近亲属。	否	
	4. 是否在项目主管部门或者行政监督部门的人员。	否	
	5. 是否曾因在招标、评标以及其他与招标投标有关活动中从事违法行为而受过行政处罚或刑事处罚。	否	
	6. 是否能独立完成本工程的评标工作。	是	
<p style="text-align: center;">评标承诺书</p> <p>本人在本工程的评标工作中，将做到客观、公正地履行职责，遵守职业道德，对所提出的评审意见承担个人责任。坚持做到不与任何投标人或者与招标结果有利害关系的人进行私下接触，不收受投标人、中介人、其他利害关系人的财物或者其他好处。评标过程及评标工作结束后，绝不透露对投标文件的评审和比较、中标候选人推荐的推荐情况以及与评标有关的其他情况。</p> <p>在此次的评标活动中，如有违法违规行为的，本人愿意接受有关行政监督部门依照有关法律法规进行处罚。</p> <p style="text-align: right;">评标专家（签字） </p> <p style="text-align: right;">2017年5月26日</p>			

注：表中个人自查各项应填写“是”或“否”，不得漏填。根据有关规定不符合条件的不得参与本工程的评标工作。

表3

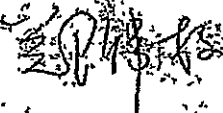
评标专家登记表

工程名称	国道109线揭纳曲線至深坑桥段路面改造工程施工		
评标地点	揭阳市公共资源交易中心		
个人 自 查	自查内容	自查 情况	备注
	1. 是否与投标人存在利害关系	否	
	2. 是否参与本工程投标文件的编制工作	否	
	3. 是否是投标人或者投标人主要负责人的近亲属	否	
	4. 是否为项目主管部门或者行政监督部门的人员	否	
	5. 是否曾因在招标、评标以及其他与招标投标有关活动中从事 违法行为而受过行政处罚或刑事处罚	否	
	6. 是否能独立完成本工程的评标工作	是	
<p style="text-align: center;">评标承诺书</p> <p>本人在本工程的评标工作中，将做到客观、公正地履行职责，遵守职业道德，对所提出的评审意见承担个人责任。坚持做到不与任何投标人或者与招标结果有利害关系的人进行私下接触，不收受投标人、中介人、其他利害关系人的财物或者其他好处。评标过程及评标工作结束后，绝不透露对投标文件的评审和比较、中标候选人推荐情况以及与评标有关的其他情况。</p> <p>在此次的评标活动中，如有违法违规行为的，本人愿意接受有关行政监督部门依照有关法律法规进行处罚。</p> <p style="text-align: right;">评标专家(签名): _____</p> <p style="text-align: right;">2017年5月26日</p>			

注：上表个人自查各项中应填写“是”或“否”，不得漏填。根据有关规定不符合条件的不得参与本工程的评标工作。

表3

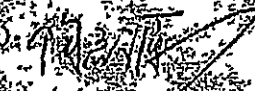
评标专家登记表

工程名称	国道G539线揭东曲溪至深坑桥段路面改造工程施工		
评标地点	揭阳市公共资源交易中心		
个人 自 查	自查内容	自查情况	备注
	1. 是否与投标人存在利害关系。	否	
	2. 是否参与本工程投标文件的编制工作。	否	
	3. 是否是投标人或者投标人主要负责人的近亲属。	否	
	4. 是否为项目主管部门或者行政监督部门的人员。	否	
	5. 是否曾因在招标、评标以及其他与招标投标有关活动中从事违法行为而受过行政处罚或刑事处罚。	否	
	6. 是否能独立完成本工程的评标工作。	是	
<p style="text-align: center;">评标承诺书</p> <p>本人在本工程的评标工作中,将做到客观、公正地履行职责,遵守职业道德,对所提出的评审意见承担个人责任。坚持做到不与任何投标人或者与招标结果有利害关系的人进行私下接触,不收受投标人、中介人、其他利害关系人的财物或者其他好处,评标过程及评标工作结束后,绝不透露对投标文件的评审和比较,中标候选人推荐情况以及与评标有关的其他情况。</p> <p>在此次的评标活动中,如有违法违规行为的,本人愿意接受有关行政监督部门依照有关法律法规进行处罚。</p> <p style="text-align: right;">评标专家(签名): </p> <p style="text-align: right;">2017年5月26日</p>			

注:上表个人自查各项中应填写“是”或“否”,不得漏填,根据有关规定不符合条件的不得参与本工程的评标工作。

表3

评标专家登记表

工程名称	国道339线桐寨曲镇至茨坪镇段路面改造工程施工		
评标地点	揭阳市公共资源交易中心		
个人 自 查	自查内容	自查 情况	备注
	1. 是否与投标人存在利害关系	否	
	2. 是否参与本工程投标文件的编制工作	否	
	3. 是否是投标人或者投标人主要负责人的近亲属	否	
	4. 是否为项目主管部门或者行政监督部门的人员	否	
	5. 是否曾因在招标、评标以及其他与招标投标有关活动中从事 违法行为而受过行政处罚或刑事处罚	否	
	6. 是否能独立完成本工程的评标工作	是	
<p style="text-align: center;">评标承诺书</p> <p>本人在本工程的评标工作中，将做到客观、公正地履行职责，遵守职业道德，对所提出的评审意见承担个人责任。坚持做到不与任何投标人或者与招标结果有利害关系的人进行私下接触，不收受投标人、中介人、其他利害关系人的财物或者其他好处，评标过程及评标工作结束后，绝不透露对投标文件的评审和比较、中标候选人的推荐情况以及与评标有关的其他情况。</p> <p>在此次的评标活动中，如有违法违规行为的，本人愿意接受有关行政监督部门依照有关法律、法规进行处罚。</p> <p style="text-align: right;">评标专家(签名): </p> <p style="text-align: right;">2017年5月26日</p>			

注: 表中个人自查各项内容填写“是”或“否”，不得漏填，凡属有关规定不符合条件的不得参与本工程的评标工作。

表 5

国道 G539 线揭东曲溪至深坑桥段路面改造工程施工

投标文件递交记录表

时间: 2017 年 5 月 25 日

地点: 揭阳市公共资源交易中心

共 页 第 页

序号	投标人名称	投标文件(包)	递交时间	接收人	联系电话
1	揭阳市广泰路桥有限公司	投标文件	12:56:11	18601995611	13601105310
2	揭阳市广泰路桥有限公司	投标文件	13:00:00	18601995611	13601105310
3	揭阳市广泰路桥有限公司	投标文件	13:00:00	18601995611	13601105310
4	揭阳市广泰路桥有限公司	投标文件	13:00:00	18601995611	13601105310
5	揭阳市广泰路桥有限公司	投标文件	13:00:00	18601995611	13601105310
6	揭阳市广泰路桥有限公司	投标文件	13:00:00	18601995611	13601105310
7	揭阳市广泰路桥有限公司	投标文件	13:00:00	18601995611	13601105310
8	揭阳市广泰路桥有限公司	投标文件	13:00:00	18601995611	13601105310
9	揭阳市广泰路桥有限公司	投标文件	13:00:00	18601995611	13601105310
10	揭阳市广泰路桥有限公司	投标文件	13:00:00	18601995611	13601105310
	揭阳市广泰路桥有限公司	投标文件	13:00:00	18601995611	13601105310
	揭阳市广泰路桥有限公司	投标文件	13:00:00	18601995611	13601105310
	揭阳市广泰路桥有限公司	投标文件	13:00:00	18601995611	13601105310
	揭阳市广泰路桥有限公司	投标文件	13:00:00	18601995611	13601105310

国道 G539 线揭东曲溪至深坑桥段路面改造工程施工
 投标文件递交记录表

时间: 2017年6月26日 地点: 揭阳市公共资源交易中心 共页第页

序号	投标人名称	投标文件 (包)	递交时间	姓名	身份证号	联系电话
1	湖南路桥建设集团股份有限公司	2	2017.5.26	李俊	43042619810210617	15973131488
2	湖南路桥建设集团股份有限公司	2	2017.5.26	李俊	430426198102106174	13414071240
3	湖南路桥建设集团股份有限公司	2	2017.5.26	李俊	430426198102106174	13722285370
4	中交第一公路工程局有限公司	2	2017.5.26	李俊	350525197209120050	18668992888
5	中交第一公路工程局有限公司	2	2017.5.26	李俊	350525197209120050	15105901351
6	中交第一公路工程局有限公司	2	2017.5.26	李俊	350525197209120050	18093356218
7	天津城建路桥建设开发有限公司	2	2017.5.26	李俊	430426198102106174	172061002
8	天津城建路桥建设开发有限公司	2	2017.5.26	李俊	430426198102106174	18668992888
9	天津城建路桥建设开发有限公司	2	2017.5.26	李俊	430426198102106174	15105901351
10	天津城建路桥建设开发有限公司	2	2017.5.26	李俊	430426198102106174	18093356218
招标人(盖章)						
见证人(盖章)						
备注						

2017

国道 G539 线揭泰曲溪至深坑桥路段路面改造工程施工

投标文件递交记录表

地点：揭阳市公共资源交易中心

时间：2017年5月26日

共3页第2页

序号	投标人(盖章)	投标文件(包)	递交时间	联系电话
1	广东恒通建设工程有限公司	2	2017.5.26	13922188969
2	揭阳市恒通建设工程有限公司	2	2017.5.26	13922188969
3	揭阳市恒通建设工程有限公司	2	2017.5.26	13922188969
4	揭阳市恒通建设工程有限公司	2	2017.5.26	13922188969
5	揭阳市恒通建设工程有限公司	2	2017.5.26	13922188969
6	揭阳市恒通建设工程有限公司	2	2017.5.26	13922188969
7	揭阳市恒通建设工程有限公司	2	2017.5.26	13922188969
8	揭阳市恒通建设工程有限公司	2	2017.5.26	13922188969
9	揭阳市恒通建设工程有限公司	2	2017.5.26	13922188969
10	揭阳市恒通建设工程有限公司	2	2017.5.26	13922188969
投标人(盖章)				
揭阳市恒通建设工程有限公司				

表 6

国道 G539 线揭东田寮至深坑桥段路面改造工程施工

投标文件密封和标志检查情况表

时间: 2011年5月26日

地点: 揭阳市公共资源交易中心

序号	投标人名称	投标文件密封情况	投标文件标志情况	其他投标文件密封情况	其他投标文件标志情况
1	揭阳市昌泰集团有限公司	密封完好	标志清晰	密封完好	标志清晰
2	广东公路交通建设集团有限公司	密封完好	标志清晰	密封完好	标志清晰
3	广东交通职业技术学院有限公司	密封完好	标志清晰	密封完好	标志清晰
4	河南交通建设集团工程有限公司	密封完好	标志清晰	密封完好	标志清晰
5	河南交通建设集团工程有限公司	密封完好	标志清晰	密封完好	标志清晰
6	山东路桥集团有限公司	密封完好	标志清晰	密封完好	标志清晰
7	河北路桥集团有限公司	密封完好	标志清晰	密封完好	标志清晰
8	福建省交通建设集团有限公司	密封完好	标志清晰	密封完好	标志清晰
9	福建省交通建设集团有限公司	密封完好	标志清晰	密封完好	标志清晰
10	福建省交通建设集团有限公司	密封完好	标志清晰	密封完好	标志清晰

说明: 所有投标文件密封和标志符合要求的, 在投标文件中填写, 并在投标文件中填写理由(如有)

国道G539线揭东曲溪至深坑桥段路面改造工程施工工

投标文件密封和标志检查情况记录

时间: 2017年05月26日

地点: 揭阳市公共资源交易中心

共2页第2页

序号	投标人	投标文件密封标志是否合格, 检查其他投标文件是否密封和标志的要求	投标人代表(姓名)	备注
1	湖南路桥建设集团有限责任公司			
2	江西井冈路桥(集团)有限公司			
3	中交隧道工程咨询有限公司			
4	中交第一航务工程咨询有限公司			
5	大成工程建设集团有限公司			
6	青岛建工集团有限公司			
7	天津城建道桥工程集团有限公司			
8	北京城市公路建设(集团)有限公司			
9	北京城建道桥建设投资集团有限公司			
10	中交第二航务工程咨询有限公司			

说明: 除投标文件密封和标志符合要求外, 是: 部分投标文件不符合要求, 并在投标文件中注明不符合的理由(如有)。

表 6

国道 G539 线揭东曲溪至深坑桥段路面改造工程施工工
 招标文件密封和标志检查情况表

序号	投标人名称	投标文件密封情况	投标文件标志情况	备注
1	揭阳市市政建设工程有限公司	密封完好	标志清晰	
2	揭阳市市政建设工程有限公司	密封完好	标志清晰	
3	揭阳市市政建设工程有限公司	密封完好	标志清晰	
4	揭阳市市政建设工程有限公司	密封完好	标志清晰	
5	揭阳市市政建设工程有限公司	密封完好	标志清晰	
6	揭阳市市政建设工程有限公司	密封完好	标志清晰	
7	揭阳市市政建设工程有限公司	密封完好	标志清晰	
8	揭阳市市政建设工程有限公司	密封完好	标志清晰	

招标文件密封和标志检查情况表

本表用于记录投标文件密封和标志检查的情况。检查人员应仔细核对投标文件的密封情况和标志是否清晰、完整。如有异常情况，应在备注栏中详细记录。

检查日期：2023年10月26日

检查地点：揭阳市市政建设工程有限公司

检查人员：揭阳市市政建设工程有限公司

国道G539线揭东曲溪至深坑桥段路面改造工程施工
(第一信封) 商务及技术文件开标记录表

开标时间: 2017年5月26日9时30分

地点: 揭阳市公共资源交易中心

序号	投标人名称	送达时间	密封情况	投标保证金 (80万元)	工期 (日历天)	资质等级	报价有效期 (日历天)	投标人代表 姓名	备注
2	揭阳市兴加盛业有限公司	按时送达	完好	有	150	合格	120	蔡素文	
3	中北交通建设集团有限公司	按时送达	完好	有	150	合格	120	蔡素文	
4	中北交通建设集团有限公司	按时送达	完好	有	150	合格	120	蔡素文	
5	中北交通建设集团有限公司	按时送达	完好	有	150	合格	120	蔡素文	
6	中北交通建设集团有限公司	按时送达	完好	有	150	合格	120	蔡素文	
7	江西赣东建设工程有限公司	按时送达	完好	有	150	合格	120	蔡素文	
8	江西赣东建设工程有限公司	按时送达	完好	有	150	合格	120	蔡素文	
9	江西赣东建设工程有限公司	按时送达	完好	有	150	合格	120	蔡素文	
10	江西赣东建设工程有限公司	按时送达	完好	有	150	合格	120	蔡素文	

招标人: 揭阳市兴加盛业有限公司
 招标人代表: 蔡素文
 日期: 2017年5月26日

开标人: 蔡素文
 日期: 2017年5月26日

国道G539线揭东曲溪至深坑桥段路面改造工程施工
(第一信封) 商务及技术文件开标记录表

开标时间: 2017年5月26日 9时30分

地点: 揭阳市公共资源交易中心

共5页第2页

序号	投标人名称	送达情况	密封情况	投标文件份数	投标保证金 (80万元)	工期 (日历天)	质量目标	投标保证金有效期 (日历天)	投标人代表	备注
1	揭阳市市政公路工程有限公司	按时送达	完好	正四副	有	120	合格	120	李永	
2	长顺建设集团有限公司	未送达	完好	正四副	有	120	合格	120	李永	
3	金光道环境建设集团有限公司	按时送达	完好	正四副	有	120	合格	120	李永	
4	揭阳市市政公路工程有限公司	按时送达	完好	正四副	有	120	合格	120	李永	
5	江西海西交通工程有限公司	按时送达	完好	正四副	有	120	合格	120	李永	
6	中捷二十三局集团有限公司	按时送达	完好	正四副	有	120	合格	120	李永	
7	广东森源建设工程有限公司	按时送达	完好	正四副	有	120	合格	120	李永	
8	江西海西交通工程有限公司	按时送达	完好	正四副	有	120	合格	120	李永	
9	广东森源建设工程有限公司	按时送达	完好	正四副	有	120	合格	120	李永	
10	江西海西交通工程有限公司	按时送达	完好	正四副	有	120	合格	120	李永	

招标人: 揭阳市市政公路工程有限公司
 投标人: 揭阳市市政公路工程有限公司
 李永
 李永
 李永
 李永
 李永
 李永
 李永
 李永
 李永
 李永

国道G539线揭东曲溪至深坑桥段路面改造工程施工
 (第一信封) 商务及技术文件开标记录表

开标时间: 2019年5月26日 9时30分

地点: 揭阳市公共资源交易中心

共3页 第3页

序号	投标人名称	投标文件	密封情况	投标保证金	投标保证金	工期	质量目标	投标保证金有效期	投标人代表
1	中交隧道工程技术有限公司	完好	完好	有	150	合格	合格	120	白博博
2	揭阳市市政建设集团有限公司	完好	完好	有	150	合格	合格	120	白博博
3	天津城建路桥工程咨询有限公司	完好	完好	有	150	合格	合格	120	白博博
4	浙江交通职业技术学院有限公司	完好	完好	有	150	合格	合格	120	白博博
5	陕西建工机械施工集团有限公司	完好	完好	有	150	合格	合格	120	白博博
6	广州市市政集团有限公司	完好	完好	有	150	合格	合格	120	白博博
7	山东省路桥集团有限公司	完好	完好	有	150	合格	合格	120	白博博
8	福建省金通建设集团有限公司	完好	完好	有	150	合格	合格	120	白博博
9	吉林省路桥建设集团有限公司	完好	完好	有	150	合格	合格	120	白博博
10	广东路桥建设集团有限公司	完好	完好	有	150	合格	合格	120	白博博

招标人: 揭阳市市政建设集团有限公司
 见证人: 李...
 日期: 2019年5月26日

国道G539线揭东曲溪至深坑桥路段路面改造工程施工
(第一信封) 商务及技术文件开标记录表

开标时间: 2017年5月26日 第001分

地点: 揭阳市公共资源交易中心

共5页第1页

序号	投标人名称	送达情况	密封情况	投标文件数	投标保证金 (800万元)	工期 (日历天)	质量目标	投标保证金有效期 (日历天)	代表	备注
1	大成工程建设集团有限公司	按时送达	完好	一正四副	有	120	合格	120	王中平	
2	潮州市新建设集团有限责任公司	按时送达	完好	一正四副	有	150	合格	120	李俊	
3	潮州市通达路桥股份有限公司									
4	江西盈路路桥建设股份有限公司									
5	江西普华建设加固工程有限公司									
6	海南公路建设工程有限公司									
7	广州市公路工程有限公司	按时送达	完好	一正四副	有	120	合格	120	李俊	
8	广东省长大公路工程有限公司	按时送达	完好	一正四副	有	150	合格	120	李俊	
9	肇庆路桥建设有限公司									
10	潮州市华通路桥工程有限公司									

招标人: 李俊
 投标人: 李俊
 见证人: 李俊

国道G539线揭东曲溪至深坑桥段路面改造工程流标
(第一信封) 商务及技术文件开标记录表

开标时间: 2017年5月26日 9时30分

地点: 揭阳市公共资源交易中心

共5页第5页

序号	投标人名称	送达地址	密封情况	投标文件	投标保证金 (80%押标)	工期 (日历天)	质量目标	投标保证金 (日历天)	投标人代表姓名
1	广东北方公路工程建设集团有限公司	按时送达	完好	一正四副	有	150	合格	120	李朝松
2	中建路桥集团有限公司	按时送达	完好	一正四副	有	150	合格	120	李朝松
3	山东路桥建设集团(集团)有限公司	按时送达	完好	一正四副	有	150	合格	120	李朝松
4	江苏中煤建设集团有限公司								
5	深圳市市政工程有限公司	按时送达	完好	一正四副	有	150	合格	120	李朝松
6	湖北道桥建设集团有限公司	按时送达	完好	一正四副	有	150	合格	120	李朝松
7	广东城市公路工程有限公司								
8	广东路桥建设集团有限公司	按时送达	完好	一正四副	有	150	合格	120	李朝松
9	广东七厘集团有限公司								
10	北京城建交通建设投资集团有限公司	按时送达	完好	一正四副	有	150	合格	120	李朝松
11	湖南省第三工程有限公司								

投标人: 李朝松
 监标人: 李朝松
 揭东曲溪至深坑桥段路面改造工程流标(第一信封) 商务及技术文件开标记录表

揭东曲溪至深坑桥段路面改造工程流标(第一信封) 商务及技术文件开标记录表

东曲溪至深坑桥段路面改造工程施工招标文件（第一信封）商务和技术文件符合性评审表

地点：揭阳市公共资源交易中心

共3页第2页

评审因素与标准	结论									
	潮州市天元政业有限公司	河南联地建设工程有限公司	中铁十八局集团有限公司	江西有色建设集团有限公司	通建交通集团有限公司	江西路桥集团有限公司	金尧环境集团有限公司	崇仁县智业工程有限公司	江西交通工程股份有限公司	中交第二公路工程有限公司
<p>评审因素与标准</p> <p>1. 投标人须通过资格审查人身份证明和授权委托书</p> <p>2. 投标人须通过资格审查人身份证明和授权委托书</p> <p>3. 投标人须通过资格审查人身份证明和授权委托书</p> <p>4. 投标人须通过资格审查人身份证明和授权委托书</p> <p>5. 投标人须通过资格审查人身份证明和授权委托书</p>	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
<p>评审因素与标准</p> <p>6. 投标人须通过资格审查人身份证明和授权委托书</p> <p>7. 投标人须通过资格审查人身份证明和授权委托书</p> <p>8. 投标人须通过资格审查人身份证明和授权委托书</p> <p>9. 投标人须通过资格审查人身份证明和授权委托书</p> <p>10. 投标人须通过资格审查人身份证明和授权委托书</p>	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
<p>评审因素与标准</p> <p>11. 投标人须通过资格审查人身份证明和授权委托书</p> <p>12. 投标人须通过资格审查人身份证明和授权委托书</p> <p>13. 投标人须通过资格审查人身份证明和授权委托书</p> <p>14. 投标人须通过资格审查人身份证明和授权委托书</p> <p>15. 投标人须通过资格审查人身份证明和授权委托书</p>	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
<p>评审因素与标准</p> <p>16. 投标人须通过资格审查人身份证明和授权委托书</p> <p>17. 投标人须通过资格审查人身份证明和授权委托书</p> <p>18. 投标人须通过资格审查人身份证明和授权委托书</p> <p>19. 投标人须通过资格审查人身份证明和授权委托书</p> <p>20. 投标人须通过资格审查人身份证明和授权委托书</p>	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
<p>评审因素与标准</p> <p>21. 投标人须通过资格审查人身份证明和授权委托书</p> <p>22. 投标人须通过资格审查人身份证明和授权委托书</p> <p>23. 投标人须通过资格审查人身份证明和授权委托书</p> <p>24. 投标人须通过资格审查人身份证明和授权委托书</p> <p>25. 投标人须通过资格审查人身份证明和授权委托书</p>	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
<p>评审因素与标准</p> <p>26. 投标人须通过资格审查人身份证明和授权委托书</p> <p>27. 投标人须通过资格审查人身份证明和授权委托书</p> <p>28. 投标人须通过资格审查人身份证明和授权委托书</p> <p>29. 投标人须通过资格审查人身份证明和授权委托书</p> <p>30. 投标人须通过资格审查人身份证明和授权委托书</p>	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
<p>评审因素与标准</p> <p>31. 投标人须通过资格审查人身份证明和授权委托书</p> <p>32. 投标人须通过资格审查人身份证明和授权委托书</p> <p>33. 投标人须通过资格审查人身份证明和授权委托书</p> <p>34. 投标人须通过资格审查人身份证明和授权委托书</p> <p>35. 投标人须通过资格审查人身份证明和授权委托书</p>	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
<p>评审因素与标准</p> <p>36. 投标人须通过资格审查人身份证明和授权委托书</p> <p>37. 投标人须通过资格审查人身份证明和授权委托书</p> <p>38. 投标人须通过资格审查人身份证明和授权委托书</p> <p>39. 投标人须通过资格审查人身份证明和授权委托书</p> <p>40. 投标人须通过资格审查人身份证明和授权委托书</p>	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
<p>评审因素与标准</p> <p>41. 投标人须通过资格审查人身份证明和授权委托书</p> <p>42. 投标人须通过资格审查人身份证明和授权委托书</p> <p>43. 投标人须通过资格审查人身份证明和授权委托书</p> <p>44. 投标人须通过资格审查人身份证明和授权委托书</p> <p>45. 投标人须通过资格审查人身份证明和授权委托书</p>	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y

表 2.1

国道G539线揭东曲溪至深坑桥路段路面改造工程投标文件初步评审表 (第一信封) 商务及技术文件初步评审表

时间: 2017年5月26日

地点: 揭阳市公共资源交易中心

共3页第1页

条款号	评审因素与标准	结论						
		北京城建集团	中交第一公路工程局有限公司	河北迪桥集团有限公司	深圳市市政工程总公司	山东省公路建设集团	福建建工集团	河北北方公路建设集团
	第一个信封(商务及技术文件)的密封情况							
	(一)投标文件的密封情况							
	(二)投标文件的密封情况							
	(三)投标文件的密封情况							
	(四)投标文件的密封情况							
	(五)投标文件的密封情况							
	(六)投标文件的密封情况							
	(七)投标文件的密封情况							
	(八)投标文件的密封情况							
	(九)投标文件的密封情况							
	(十)投标文件的密封情况							
	(十一)投标文件的密封情况							
	(十二)投标文件的密封情况							
	(十三)投标文件的密封情况							
	(十四)投标文件的密封情况							
	(十五)投标文件的密封情况							
	(十六)投标文件的密封情况							
	(十七)投标文件的密封情况							
	(十八)投标文件的密封情况							
	(十九)投标文件的密封情况							
	(二十)投标文件的密封情况							
	(二十一)投标文件的密封情况							
	(二十二)投标文件的密封情况							
	(二十三)投标文件的密封情况							
	(二十四)投标文件的密封情况							
	(二十五)投标文件的密封情况							
	(二十六)投标文件的密封情况							
	(二十七)投标文件的密封情况							
	(二十八)投标文件的密封情况							
	(二十九)投标文件的密封情况							
	(三十)投标文件的密封情况							
	(三十一)投标文件的密封情况							
	(三十二)投标文件的密封情况							
	(三十三)投标文件的密封情况							
	(三十四)投标文件的密封情况							
	(三十五)投标文件的密封情况							
	(三十六)投标文件的密封情况							
	(三十七)投标文件的密封情况							
	(三十八)投标文件的密封情况							
	(三十九)投标文件的密封情况							
	(四十)投标文件的密封情况							
	(四十一)投标文件的密封情况							
	(四十二)投标文件的密封情况							
	(四十三)投标文件的密封情况							
	(四十四)投标文件的密封情况							
	(四十五)投标文件的密封情况							
	(四十六)投标文件的密封情况							
	(四十七)投标文件的密封情况							
	(四十八)投标文件的密封情况							
	(四十九)投标文件的密封情况							
	(五十)投标文件的密封情况							
	(五十一)投标文件的密封情况							
	(五十二)投标文件的密封情况							
	(五十三)投标文件的密封情况							
	(五十四)投标文件的密封情况							
	(五十五)投标文件的密封情况							
	(五十六)投标文件的密封情况							
	(五十七)投标文件的密封情况							
	(五十八)投标文件的密封情况							
	(五十九)投标文件的密封情况							
	(六十)投标文件的密封情况							
	(六十一)投标文件的密封情况							
	(六十二)投标文件的密封情况							
	(六十三)投标文件的密封情况							
	(六十四)投标文件的密封情况							
	(六十五)投标文件的密封情况							
	(六十六)投标文件的密封情况							
	(六十七)投标文件的密封情况							
	(六十八)投标文件的密封情况							
	(六十九)投标文件的密封情况							
	(七十)投标文件的密封情况							
	(七十一)投标文件的密封情况							
	(七十二)投标文件的密封情况							
	(七十三)投标文件的密封情况							
	(七十四)投标文件的密封情况							
	(七十五)投标文件的密封情况							
	(七十六)投标文件的密封情况							
	(七十七)投标文件的密封情况							
	(七十八)投标文件的密封情况							
	(七十九)投标文件的密封情况							
	(八十)投标文件的密封情况							
	(八十一)投标文件的密封情况							
	(八十二)投标文件的密封情况							
	(八十三)投标文件的密封情况							
	(八十四)投标文件的密封情况							
	(八十五)投标文件的密封情况							
	(八十六)投标文件的密封情况							
	(八十七)投标文件的密封情况							
	(八十八)投标文件的密封情况							
	(八十九)投标文件的密封情况							
	(九十)投标文件的密封情况							
	(九十一)投标文件的密封情况							
	(九十二)投标文件的密封情况							
	(九十三)投标文件的密封情况							
	(九十四)投标文件的密封情况							
	(九十五)投标文件的密封情况							
	(九十六)投标文件的密封情况							
	(九十七)投标文件的密封情况							
	(九十八)投标文件的密封情况							
	(九十九)投标文件的密封情况							
	(一百)投标文件的密封情况							

12

国道G589线涿州至涿鹿标段路面改造工程投标文件（第一信封）商务和技术文件符合性评审表

时间：2012年5月26日

地点：邯郸市公共资源交易中心

共3页第3页

	评审内容	评审标准	评审结果	备注
	(1) 投标文件中是否有营业执照	营业执照必须在有效期内		
	(2) 投标文件中是否有税务登记证	税务登记证必须在有效期内		
	(3) 投标文件中是否有组织机构代码证	组织机构代码证必须在有效期内		
	(4) 投标文件中是否有法定代表人身份证明	法定代表人身份证明必须在有效期内		
	(5) 投标文件中是否有授权委托书	授权委托书必须在有效期内		
	(6) 投标文件中是否有项目经理资质证书	项目经理资质证书必须在有效期内		
	(7) 投标文件中是否有安全员资质证书	安全员资质证书必须在有效期内		
	(8) 投标文件中是否有质量员资质证书	质量员资质证书必须在有效期内		
	(9) 投标文件中是否有安全员考核合格证	安全员考核合格证必须在有效期内		
	(10) 投标文件中是否有质量员考核合格证	质量员考核合格证必须在有效期内		
	(11) 投标文件中是否有安全生产许可证	安全生产许可证必须在有效期内		
	(12) 投标文件中是否有企业资质证书	企业资质证书必须在有效期内		
	(13) 投标文件中是否有安全生产责任书	安全生产责任书必须在有效期内		
	(14) 投标文件中是否有质量责任书	质量责任书必须在有效期内		
	(15) 投标文件中是否有安全生产教育培训记录	安全生产教育培训记录必须在有效期内		
	(16) 投标文件中是否有质量教育培训记录	质量教育培训记录必须在有效期内		
	(17) 投标文件中是否有安全生产检查记录	安全生产检查记录必须在有效期内		
	(18) 投标文件中是否有质量检查记录	质量检查记录必须在有效期内		
	(19) 投标文件中是否有安全生产事故应急预案	安全生产事故应急预案必须在有效期内		
	(20) 投标文件中是否有质量事故应急预案	质量事故应急预案必须在有效期内		
	(21) 投标文件中是否有安全生产责任制	安全生产责任制必须在有效期内		
	(22) 投标文件中是否有质量责任制	质量责任制必须在有效期内		
	(23) 投标文件中是否有安全生产操作规程	安全生产操作规程必须在有效期内		
	(24) 投标文件中是否有质量操作规程	质量操作规程必须在有效期内		
	(25) 投标文件中是否有安全生产交底记录	安全生产交底记录必须在有效期内		
	(26) 投标文件中是否有质量交底记录	质量交底记录必须在有效期内		
	(27) 投标文件中是否有安全生产验收记录	安全生产验收记录必须在有效期内		
	(28) 投标文件中是否有质量验收记录	质量验收记录必须在有效期内		
	(29) 投标文件中是否有安全生产整改记录	安全生产整改记录必须在有效期内		
	(30) 投标文件中是否有质量整改记录	质量整改记录必须在有效期内		
	(31) 投标文件中是否有安全生产考核记录	安全生产考核记录必须在有效期内		
	(32) 投标文件中是否有质量考核记录	质量考核记录必须在有效期内		
	(33) 投标文件中是否有安全生产奖惩记录	安全生产奖惩记录必须在有效期内		
	(34) 投标文件中是否有质量奖惩记录	质量奖惩记录必须在有效期内		
	(35) 投标文件中是否有安全生产培训记录	安全生产培训记录必须在有效期内		
	(36) 投标文件中是否有质量培训记录	质量培训记录必须在有效期内		
	(37) 投标文件中是否有安全生产会议记录	安全生产会议记录必须在有效期内		
	(38) 投标文件中是否有质量会议记录	质量会议记录必须在有效期内		
	(39) 投标文件中是否有安全生产检查记录	安全生产检查记录必须在有效期内		
	(40) 投标文件中是否有质量检查记录	质量检查记录必须在有效期内		
	(41) 投标文件中是否有安全生产验收记录	安全生产验收记录必须在有效期内		
	(42) 投标文件中是否有质量验收记录	质量验收记录必须在有效期内		
	(43) 投标文件中是否有安全生产整改记录	安全生产整改记录必须在有效期内		
	(44) 投标文件中是否有质量整改记录	质量整改记录必须在有效期内		
	(45) 投标文件中是否有安全生产考核记录	安全生产考核记录必须在有效期内		
	(46) 投标文件中是否有质量考核记录	质量考核记录必须在有效期内		
	(47) 投标文件中是否有安全生产奖惩记录	安全生产奖惩记录必须在有效期内		
	(48) 投标文件中是否有质量奖惩记录	质量奖惩记录必须在有效期内		
	(49) 投标文件中是否有安全生产培训记录	安全生产培训记录必须在有效期内		
	(50) 投标文件中是否有质量培训记录	质量培训记录必须在有效期内		
	(51) 投标文件中是否有安全生产会议记录	安全生产会议记录必须在有效期内		
	(52) 投标文件中是否有质量会议记录	质量会议记录必须在有效期内		
	(53) 投标文件中是否有安全生产检查记录	安全生产检查记录必须在有效期内		
	(54) 投标文件中是否有质量检查记录	质量检查记录必须在有效期内		
	(55) 投标文件中是否有安全生产验收记录	安全生产验收记录必须在有效期内		
	(56) 投标文件中是否有质量验收记录	质量验收记录必须在有效期内		
	(57) 投标文件中是否有安全生产整改记录	安全生产整改记录必须在有效期内		
	(58) 投标文件中是否有质量整改记录	质量整改记录必须在有效期内		
	(59) 投标文件中是否有安全生产考核记录	安全生产考核记录必须在有效期内		
	(60) 投标文件中是否有质量考核记录	质量考核记录必须在有效期内		
	(61) 投标文件中是否有安全生产奖惩记录	安全生产奖惩记录必须在有效期内		
	(62) 投标文件中是否有质量奖惩记录	质量奖惩记录必须在有效期内		
	(63) 投标文件中是否有安全生产培训记录	安全生产培训记录必须在有效期内		
	(64) 投标文件中是否有质量培训记录	质量培训记录必须在有效期内		
	(65) 投标文件中是否有安全生产会议记录	安全生产会议记录必须在有效期内		
	(66) 投标文件中是否有质量会议记录	质量会议记录必须在有效期内		
	(67) 投标文件中是否有安全生产检查记录	安全生产检查记录必须在有效期内		
	(68) 投标文件中是否有质量检查记录	质量检查记录必须在有效期内		
	(69) 投标文件中是否有安全生产验收记录	安全生产验收记录必须在有效期内		
	(70) 投标文件中是否有质量验收记录	质量验收记录必须在有效期内		
	(71) 投标文件中是否有安全生产整改记录	安全生产整改记录必须在有效期内		
	(72) 投标文件中是否有质量整改记录	质量整改记录必须在有效期内		
	(73) 投标文件中是否有安全生产考核记录	安全生产考核记录必须在有效期内		
	(74) 投标文件中是否有质量考核记录	质量考核记录必须在有效期内		
	(75) 投标文件中是否有安全生产奖惩记录	安全生产奖惩记录必须在有效期内		
	(76) 投标文件中是否有质量奖惩记录	质量奖惩记录必须在有效期内		
	(77) 投标文件中是否有安全生产培训记录	安全生产培训记录必须在有效期内		
	(78) 投标文件中是否有质量培训记录	质量培训记录必须在有效期内		
	(79) 投标文件中是否有安全生产会议记录	安全生产会议记录必须在有效期内		
	(80) 投标文件中是否有质量会议记录	质量会议记录必须在有效期内		
	(81) 投标文件中是否有安全生产检查记录	安全生产检查记录必须在有效期内		
	(82) 投标文件中是否有质量检查记录	质量检查记录必须在有效期内		
	(83) 投标文件中是否有安全生产验收记录	安全生产验收记录必须在有效期内		
	(84) 投标文件中是否有质量验收记录	质量验收记录必须在有效期内		
	(85) 投标文件中是否有安全生产整改记录	安全生产整改记录必须在有效期内		
	(86) 投标文件中是否有质量整改记录	质量整改记录必须在有效期内		
	(87) 投标文件中是否有安全生产考核记录	安全生产考核记录必须在有效期内		
	(88) 投标文件中是否有质量考核记录	质量考核记录必须在有效期内		
	(89) 投标文件中是否有安全生产奖惩记录	安全生产奖惩记录必须在有效期内		
	(90) 投标文件中是否有质量奖惩记录	质量奖惩记录必须在有效期内		
	(91) 投标文件中是否有安全生产培训记录	安全生产培训记录必须在有效期内		
	(92) 投标文件中是否有质量培训记录	质量培训记录必须在有效期内		
	(93) 投标文件中是否有安全生产会议记录	安全生产会议记录必须在有效期内		
	(94) 投标文件中是否有质量会议记录	质量会议记录必须在有效期内		
	(95) 投标文件中是否有安全生产检查记录	安全生产检查记录必须在有效期内		
	(96) 投标文件中是否有质量检查记录	质量检查记录必须在有效期内		
	(97) 投标文件中是否有安全生产验收记录	安全生产验收记录必须在有效期内		
	(98) 投标文件中是否有质量验收记录	质量验收记录必须在有效期内		
	(99) 投标文件中是否有安全生产整改记录	安全生产整改记录必须在有效期内		
	(100) 投标文件中是否有质量整改记录	质量整改记录必须在有效期内		

评审人：_____ 评审日期：_____

表9

国道G539线桐赤曲溪至深坑桥段路面改造工程施工图设计文件批（第一信封）商务和技术文件符合性评审表

时间：2017年5月26日

地点：桐庐县公共资源交易中心

共3页第2页

条款号	评审内容	评审结论	评审人	评审日期	评审单位	评审意见	评审结果	评审人	评审日期	评审单位	评审意见	评审结果
1	投标人资格要求	符合										
2	投标文件格式	符合										
3	投标保证金	符合										
4	投标文件的密封	符合										
5	投标文件的递交	符合										
6	投标文件的开启	符合										
7	投标文件的有效性	符合										
8	投标文件的评审	符合										
9	投标文件的解密	符合										
10	投标文件的唱标	符合										
11	投标文件的评标	符合										
12	投标文件的中标	符合										
13	投标文件的合同签订	符合										
14	投标文件的履约担保	符合										
15	投标文件的履约管理	符合										
16	投标文件的履约验收	符合										
17	投标文件的履约评价	符合										
18	投标文件的履约争议解决	符合										
19	投标文件的履约违约责任	符合										
20	投标文件的履约奖励	符合										
21	投标文件的履约其他事项	符合										
22	投标文件的履约其他事项	符合										
23	投标文件的履约其他事项	符合										
24	投标文件的履约其他事项	符合										
25	投标文件的履约其他事项	符合										
26	投标文件的履约其他事项	符合										
27	投标文件的履约其他事项	符合										
28	投标文件的履约其他事项	符合										
29	投标文件的履约其他事项	符合										
30	投标文件的履约其他事项	符合										
31	投标文件的履约其他事项	符合										
32	投标文件的履约其他事项	符合										
33	投标文件的履约其他事项	符合										
34	投标文件的履约其他事项	符合										
35	投标文件的履约其他事项	符合										
36	投标文件的履约其他事项	符合										
37	投标文件的履约其他事项	符合										
38	投标文件的履约其他事项	符合										
39	投标文件的履约其他事项	符合										
40	投标文件的履约其他事项	符合										
41	投标文件的履约其他事项	符合										
42	投标文件的履约其他事项	符合										
43	投标文件的履约其他事项	符合										
44	投标文件的履约其他事项	符合										
45	投标文件的履约其他事项	符合										
46	投标文件的履约其他事项	符合										
47	投标文件的履约其他事项	符合										
48	投标文件的履约其他事项	符合										
49	投标文件的履约其他事项	符合										
50	投标文件的履约其他事项	符合										
51	投标文件的履约其他事项	符合										
52	投标文件的履约其他事项	符合										
53	投标文件的履约其他事项	符合										
54	投标文件的履约其他事项	符合										
55	投标文件的履约其他事项	符合										
56	投标文件的履约其他事项	符合										
57	投标文件的履约其他事项	符合										
58	投标文件的履约其他事项	符合										
59	投标文件的履约其他事项	符合										
60	投标文件的履约其他事项	符合										
61	投标文件的履约其他事项	符合										
62	投标文件的履约其他事项	符合										
63	投标文件的履约其他事项	符合										
64	投标文件的履约其他事项	符合										
65	投标文件的履约其他事项	符合										
66	投标文件的履约其他事项	符合										
67	投标文件的履约其他事项	符合										
68	投标文件的履约其他事项	符合										
69	投标文件的履约其他事项	符合										
70	投标文件的履约其他事项	符合										
71	投标文件的履约其他事项	符合										
72	投标文件的履约其他事项	符合										
73	投标文件的履约其他事项	符合										
74	投标文件的履约其他事项	符合										
75	投标文件的履约其他事项	符合										
76	投标文件的履约其他事项	符合										
77	投标文件的履约其他事项	符合										
78	投标文件的履约其他事项	符合										
79	投标文件的履约其他事项	符合										
80	投标文件的履约其他事项	符合										
81	投标文件的履约其他事项	符合										
82	投标文件的履约其他事项	符合										
83	投标文件的履约其他事项	符合										
84	投标文件的履约其他事项	符合										
85	投标文件的履约其他事项	符合										
86	投标文件的履约其他事项	符合										
87	投标文件的履约其他事项	符合										
88	投标文件的履约其他事项	符合										
89	投标文件的履约其他事项	符合										
90	投标文件的履约其他事项	符合										
91	投标文件的履约其他事项	符合										
92	投标文件的履约其他事项	符合										
93	投标文件的履约其他事项	符合										
94	投标文件的履约其他事项	符合										
95	投标文件的履约其他事项	符合										
96	投标文件的履约其他事项	符合										
97	投标文件的履约其他事项	符合										
98	投标文件的履约其他事项	符合										
99	投标文件的履约其他事项	符合										
100	投标文件的履约其他事项	符合										

评审人：张明

评审日期：2017年5月26日

评审单位：桐庐县公共资源交易中心

国道G539线揭东曲溪至深坑桥路段路面改造工程招标文件（第一信封）商务和技术文件符合性评审表

时间：2017年5月26日

地点：揭阳市公共资源交易中心

共3页第3页

条款号	评审因素与标准	结论						
		广东省长大公路工程有限公司	河北北方学院集团有限公司	青岛建工集团有限公司	山东省公路建设集团总公司	深圳市市政工程总公司	河北建投交通集团有限公司	中交第一公路工程局有限公司
10	投标人未对合同条款做出实质性承诺	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
12	投标文件第一信封密封完好，未出现有资格报价的密封	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
13	投标人在通过资格预审后至投标文件截止日，没有撤回投标文件，交通運輸部、广东省交通厅等部门批准且取消资格预审报名信息用密封袋密封的	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
14	投标文件递交截止日，投标人法定代表人、项目负责人或项目经理、项目负责人近三年均没有因行贿犯罪而被人民检察院判处刑罚的记录	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
15	投标文件未附项目负责人授权委托书	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
16	投标文件的格式符合招标文件的要求	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
17	投标文件的格式符合招标文件的要求	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
18	投标文件的格式符合招标文件的要求	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
19	投标文件的格式符合招标文件的要求	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
20	投标文件的格式符合招标文件的要求	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
21	投标文件的格式符合招标文件的要求	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
22	投标文件的格式符合招标文件的要求	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
23	投标文件的格式符合招标文件的要求	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
24	投标文件的格式符合招标文件的要求	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
25	投标文件的格式符合招标文件的要求	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
26	投标文件的格式符合招标文件的要求	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
27	投标文件的格式符合招标文件的要求	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
28	投标文件的格式符合招标文件的要求	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
29	投标文件的格式符合招标文件的要求	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
30	投标文件的格式符合招标文件的要求	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

注：1、请各评审专家在评审过程中，如发现投标文件存在实质性不响应招标文件要求的情况，请在评审意见中说明原因。

国道G539线揭东曲溪至深坑路段路面改造工程投标文件（第一信封）商务及技术文件初步评审表

时间：2017年5月26日

地点：揭阳市公共资源交易中心

共3页第1页

条款号	评审因素与标准	结论									
		中交第一公路工程局有限公司	江西海西交通工程有限公司	梁仁县智达路桥工程有限公司	金光道环筑建设工程有限公司	江西升南路桥工程有限公司	辽宁奕通集团有限公司	江西有德集团有限公司	中交第一公路工程局有限公司	河南豫通建设工程有限公司	榆林市广业有限公司
	<p>将因素与标准</p> <p>第一个信封《商务及技术文件》的编制</p> <p>(1) 投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨。</p> <p>(2) 投标文件的格式和内容符合招标文件的要求。</p> <p>(3) 投标文件的格式和内容符合招标文件的要求。</p> <p>(4) 投标文件的格式和内容符合招标文件的要求。</p> <p>(5) 投标文件的格式和内容符合招标文件的要求。</p> <p>(6) 投标文件的格式和内容符合招标文件的要求。</p> <p>(7) 投标文件的格式和内容符合招标文件的要求。</p> <p>(8) 投标文件的格式和内容符合招标文件的要求。</p> <p>(9) 投标文件的格式和内容符合招标文件的要求。</p> <p>(10) 投标文件的格式和内容符合招标文件的要求。</p>	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Handwritten signature

表9

国道G589线东曲溪至深坑桥段路面改造工程招标文件（第一信封）商务和技术文件符合性评审表

日期：2017年6月26日

地点：滁州市公共资源交易中心

共3页第2页

序号	评审内容	投标人名称	评审结果
1	投标人具有独立法人资格	江西有	符合
2	投标人具有有效的营业执照	江西有	符合
3	投标人具有有效的税务登记证	江西有	符合
4	投标人具有有效的组织机构代码证	江西有	符合
5	投标人具有有效的资质证书	江西有	符合
6	投标人具有有效的安全生产许可证	江西有	符合
7	投标人具有有效的环境管理体系认证证书	江西有	符合
8	投标人具有有效的质量管理体系认证证书	江西有	符合
9	投标人具有有效的职业健康安全管理体系认证证书	江西有	符合
10	投标人具有有效的诚信记录	江西有	符合
11	投标人具有有效的财务状况	江西有	符合
12	投标人具有有效的履约能力	江西有	符合
13	投标人具有有效的信誉记录	江西有	符合
14	投标人具有有效的业绩记录	江西有	符合
15	投标人具有有效的技术实力	江西有	符合
16	投标人具有有效的设备实力	江西有	符合
17	投标人具有有效的资金实力	江西有	符合
18	投标人具有有效的管理能力	江西有	符合
19	投标人具有有效的创新能力	江西有	符合
20	投标人具有有效的社会责任	江西有	符合
21	投标人具有有效的企业文化	江西有	符合
22	投标人具有有效的品牌影响力	江西有	符合
23	投标人具有有效的市场竞争力	江西有	符合
24	投标人具有有效的可持续发展能力	江西有	符合
25	投标人具有有效的行业地位	江西有	符合
26	投标人具有有效的客户满意度	江西有	符合
27	投标人具有有效的员工素质	江西有	符合
28	投标人具有有效的研发投入	江西有	符合
29	投标人具有有效的专利数量	江西有	符合
30	投标人具有有效的科研成果	江西有	符合
31	投标人具有有效的合作网络	江西有	符合
32	投标人具有有效的供应链管理能力	江西有	符合
33	投标人具有有效的物流配送能力	江西有	符合
34	投标人具有有效的售后服务能力	江西有	符合
35	投标人具有有效的客户忠诚度	江西有	符合
36	投标人具有有效的品牌美誉度	江西有	符合
37	投标人具有有效的行业口碑	江西有	符合
38	投标人具有有效的市场拓展能力	江西有	符合
39	投标人具有有效的品牌传播能力	江西有	符合
40	投标人具有有效的危机公关能力	江西有	符合
41	投标人具有有效的品牌年轻化	江西有	符合
42	投标人具有有效的品牌国际化	江西有	符合
43	投标人具有有效的品牌跨界	江西有	符合
44	投标人具有有效的品牌联名	江西有	符合
45	投标人具有有效的品牌授权	江西有	符合
46	投标人具有有效的品牌孵化	江西有	符合
47	投标人具有有效的品牌重塑	江西有	符合
48	投标人具有有效的品牌升级	江西有	符合
49	投标人具有有效的品牌焕新	江西有	符合
50	投标人具有有效的品牌年轻化	江西有	符合
51	投标人具有有效的品牌国际化	江西有	符合
52	投标人具有有效的品牌跨界	江西有	符合
53	投标人具有有效的品牌联名	江西有	符合
54	投标人具有有效的品牌授权	江西有	符合
55	投标人具有有效的品牌孵化	江西有	符合
56	投标人具有有效的品牌重塑	江西有	符合
57	投标人具有有效的品牌升级	江西有	符合
58	投标人具有有效的品牌焕新	江西有	符合
59	投标人具有有效的品牌年轻化	江西有	符合
60	投标人具有有效的品牌国际化	江西有	符合
61	投标人具有有效的品牌跨界	江西有	符合
62	投标人具有有效的品牌联名	江西有	符合
63	投标人具有有效的品牌授权	江西有	符合
64	投标人具有有效的品牌孵化	江西有	符合
65	投标人具有有效的品牌重塑	江西有	符合
66	投标人具有有效的品牌升级	江西有	符合
67	投标人具有有效的品牌焕新	江西有	符合
68	投标人具有有效的品牌年轻化	江西有	符合
69	投标人具有有效的品牌国际化	江西有	符合
70	投标人具有有效的品牌跨界	江西有	符合
71	投标人具有有效的品牌联名	江西有	符合
72	投标人具有有效的品牌授权	江西有	符合
73	投标人具有有效的品牌孵化	江西有	符合
74	投标人具有有效的品牌重塑	江西有	符合
75	投标人具有有效的品牌升级	江西有	符合
76	投标人具有有效的品牌焕新	江西有	符合
77	投标人具有有效的品牌年轻化	江西有	符合
78	投标人具有有效的品牌国际化	江西有	符合
79	投标人具有有效的品牌跨界	江西有	符合
80	投标人具有有效的品牌联名	江西有	符合
81	投标人具有有效的品牌授权	江西有	符合
82	投标人具有有效的品牌孵化	江西有	符合
83	投标人具有有效的品牌重塑	江西有	符合
84	投标人具有有效的品牌升级	江西有	符合
85	投标人具有有效的品牌焕新	江西有	符合
86	投标人具有有效的品牌年轻化	江西有	符合
87	投标人具有有效的品牌国际化	江西有	符合
88	投标人具有有效的品牌跨界	江西有	符合
89	投标人具有有效的品牌联名	江西有	符合
90	投标人具有有效的品牌授权	江西有	符合
91	投标人具有有效的品牌孵化	江西有	符合
92	投标人具有有效的品牌重塑	江西有	符合
93	投标人具有有效的品牌升级	江西有	符合
94	投标人具有有效的品牌焕新	江西有	符合
95	投标人具有有效的品牌年轻化	江西有	符合
96	投标人具有有效的品牌国际化	江西有	符合
97	投标人具有有效的品牌跨界	江西有	符合
98	投标人具有有效的品牌联名	江西有	符合
99	投标人具有有效的品牌授权	江西有	符合
100	投标人具有有效的品牌孵化	江西有	符合

表9

国道6539线揭东曲溪至深坑桥段路面改造工程施工招标文件（第一信封）商务及技术文件初步评审表

时间：2017年5月26日

地点：揭阳市公共资源交易中心

共3页第1页

序号	评审因素与分值	投标人	评审结果	投标人	评审结果	投标人	评审结果	投标人	评审结果	投标人	评审结果	投标人	评审结果	投标人	评审结果	投标人	评审结果	投标人	评审结果	投标人	评审结果		
1	投标人资格要求	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格
2	投标保证金	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格
3	投标文件密封	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格
4	投标文件完整性	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格
5	投标文件签字盖章	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格
6	投标文件装订	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格
7	投标文件目录	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格
8	投标文件格式	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格
9	投标文件内容	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格
10	投标文件报价	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格
11	投标文件其他内容	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格	符合招标文件要求	合格

表9 国道G589线揭东曲溪至深坑桥段路面改造工程招标文件（第一信封）商务及技术文件初步评审表

时间：2017年5月26日

地点：揭阳市公共资源交易中心

共3页第1页

序号	评审因素与标准	结论												
		广州市公路工程有限公司	潮南建设有限公司	大成工程集团有限公司	潮通建设集团有限公司	山东润丰路桥有限公司	榆林市北盛建筑工程有限公司	天津津建建设工程有限公司	梅州市市政建设集团	中远路桥工程有限公司	广东路桥工程有限公司			
1	投标文件密封(商务及技术文件)的要求	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
2	投标文件或封面标注的投标人名称、内容是否与投标文件清单一致	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
3	投标文件中所有数据均符合招标文件规定	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
4	投标文件中所有数据均符合招标文件规定	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
5	投标文件中所有数据均符合招标文件规定	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
6	投标文件中所有数据均符合招标文件规定	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
7	投标文件中所有数据均符合招标文件规定	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
8	投标文件中所有数据均符合招标文件规定	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
9	投标文件中所有数据均符合招标文件规定	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
10	投标文件中所有数据均符合招标文件规定	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
11	投标文件中所有数据均符合招标文件规定	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
12	投标文件中所有数据均符合招标文件规定	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
13	投标文件中所有数据均符合招标文件规定	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
14	投标文件中所有数据均符合招标文件规定	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
15	投标文件中所有数据均符合招标文件规定	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
16	投标文件中所有数据均符合招标文件规定	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
17	投标文件中所有数据均符合招标文件规定	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
18	投标文件中所有数据均符合招标文件规定	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
19	投标文件中所有数据均符合招标文件规定	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
20	投标文件中所有数据均符合招标文件规定	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
21	投标文件中所有数据均符合招标文件规定	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
22	投标文件中所有数据均符合招标文件规定	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
23	投标文件中所有数据均符合招标文件规定	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
24	投标文件中所有数据均符合招标文件规定	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
25	投标文件中所有数据均符合招标文件规定	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
26	投标文件中所有数据均符合招标文件规定	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
27	投标文件中所有数据均符合招标文件规定	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
28	投标文件中所有数据均符合招标文件规定	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
29	投标文件中所有数据均符合招标文件规定	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
30	投标文件中所有数据均符合招标文件规定	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
31	投标文件中所有数据均符合招标文件规定	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
32	投标文件中所有数据均符合招标文件规定	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
33	投标文件中所有数据均符合招标文件规定	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
34	投标文件中所有数据均符合招标文件规定	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
35	投标文件中所有数据均符合招标文件规定	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
36	投标文件中所有数据均符合招标文件规定	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
37	投标文件中所有数据均符合招标文件规定	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
38	投标文件中所有数据均符合招标文件规定	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
39	投标文件中所有数据均符合招标文件规定	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
40	投标文件中所有数据均符合招标文件规定	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
41	投标文件中所有数据均符合招标文件规定	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
42	投标文件中所有数据均符合招标文件规定	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
43	投标文件中所有数据均符合招标文件规定	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
44	投标文件中所有数据均符合招标文件规定	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
45	投标文件中所有数据均符合招标文件规定	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
46	投标文件中所有数据均符合招标文件规定	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
47	投标文件中所有数据均符合招标文件规定	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
48	投标文件中所有数据均符合招标文件规定	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
49	投标文件中所有数据均符合招标文件规定	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
50	投标文件中所有数据均符合招标文件规定	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√

揭阳市公共资源交易中心

揭阳市公共资源交易中心

揭阳市公共资源交易中心

揭阳市公共资源交易中心

揭阳市公共资源交易中心

国道G539线揭东曲溪至深坑新国路面改造工程技术文件(第一信封)、商务及技术文件详细评审表

日期: 2017年6月28日

序号	投标人名称	信用等级	信用等级得分	履约情况得分	履约信誉得分	备注
1	广东三和建设工程有限公司	A	100	100	100	
2	广东恒通建设工程有限公司	A	100	100	100	
3	广东恒通建设工程有限公司	A	100	100	100	
4	广东恒通建设工程有限公司	A	100	100	100	
5	广东恒通建设工程有限公司	A	100	100	100	
6	广东恒通建设工程有限公司	A	100	100	100	
7	广东恒通建设工程有限公司	A	100	100	100	
8	广东恒通建设工程有限公司	A	100	100	100	
9	广东恒通建设工程有限公司	A	100	100	100	
10	广东恒通建设工程有限公司	A	100	100	100	
11	广东恒通建设工程有限公司	A	100	100	100	
12	广东恒通建设工程有限公司	A	100	100	100	
13	广东恒通建设工程有限公司	A	100	100	100	
14	广东恒通建设工程有限公司	A	100	100	100	
15	广东恒通建设工程有限公司	A	100	100	100	
16	广东恒通建设工程有限公司	A	100	100	100	
17	广东恒通建设工程有限公司	A	100	100	100	
18	广东恒通建设工程有限公司	A	100	100	100	
19	广东恒通建设工程有限公司	A	100	100	100	
20	广东恒通建设工程有限公司	A	100	100	100	
21	广东恒通建设工程有限公司	A	100	100	100	
22	广东恒通建设工程有限公司	A	100	100	100	
23	广东恒通建设工程有限公司	A	100	100	100	
24	广东恒通建设工程有限公司	A	100	100	100	
25	广东恒通建设工程有限公司	A	100	100	100	
26	广东恒通建设工程有限公司	A	100	100	100	
27	广东恒通建设工程有限公司	A	100	100	100	
28	广东恒通建设工程有限公司	A	100	100	100	
29	广东恒通建设工程有限公司	A	100	100	100	
30	广东恒通建设工程有限公司	A	100	100	100	
31	广东恒通建设工程有限公司	A	100	100	100	
32	广东恒通建设工程有限公司	A	100	100	100	
33	广东恒通建设工程有限公司	A	100	100	100	
34	广东恒通建设工程有限公司	A	100	100	100	
35	广东恒通建设工程有限公司	A	100	100	100	
36	广东恒通建设工程有限公司	A	100	100	100	
37	广东恒通建设工程有限公司	A	100	100	100	
38	广东恒通建设工程有限公司	A	100	100	100	
39	广东恒通建设工程有限公司	A	100	100	100	
40	广东恒通建设工程有限公司	A	100	100	100	
41	广东恒通建设工程有限公司	A	100	100	100	
42	广东恒通建设工程有限公司	A	100	100	100	
43	广东恒通建设工程有限公司	A	100	100	100	
44	广东恒通建设工程有限公司	A	100	100	100	
45	广东恒通建设工程有限公司	A	100	100	100	
46	广东恒通建设工程有限公司	A	100	100	100	
47	广东恒通建设工程有限公司	A	100	100	100	
48	广东恒通建设工程有限公司	A	100	100	100	
49	广东恒通建设工程有限公司	A	100	100	100	
50	广东恒通建设工程有限公司	A	100	100	100	

来源: 揭东

表10

国道G539线揭东曲溪至深坑桥段路面改造工程施工投标文件（第一信封）商务及技术文件详细评审表

时间：2017年6月26日

地点：揭阳市公共资源交易中心

页次：第1页

序号	投标单位名称	信用等级	信用等级得分	履约情况得分	履约信誉总分	备注
1	中交第二公路工程有限公司	A	24	25	49	
2	广东高速公路工程集团有限公司	B	25	25	50	
3	山东鲁南公路集团有限公司	B	25	25	50	
4	大成工程建设集团有限公司	A	24	25	49	
5	湖南路桥建设集团有限责任公司	A	24	25	49	
6	广州市公路工程有限公司	AB	25	25	50	
7	山东省公路建设(集团)有限公司	A	24	25	49	

信用等级：A、B、C、D、E、F、G、H、I、J、K、L、M、N、O、P、Q、R、S、T、U、V、W、X、Y、Z、AA、AB、AC、AD、AE、AF、AG、AH、AI、AJ、AK、AL、AM、AN、AO、AP、AQ、AR、AS、AT、AU、AV、AW、AX、AY、AZ、BA、BB、BC、BD、BE、BF、BG、BH、BI、BJ、BK、BL、BM、BN、BO、BP、BQ、BR、BS、BT、BU、BV、BW、BX、BY、BZ、CA、CB、CC、CD、CE、CF、CG、CH、CI、CJ、CK、CL、CM、CN、CO、CP、CQ、CR、CS、CT、CU、CV、CW、CX、CY、CZ、DA、DB、DC、DD、DE、DF、DG、DH、DI、DJ、DK、DL、DM、DN、DO、DP、DQ、DR、DS、DT、DU、DV、DW、DX、DY、DZ、EA、EB、EC、ED、EE、EF、EG、EH、EI、EJ、EK、EL、EM、EN、EO、EP、EQ、ER、ES、ET、EU、EV、EW、EX、EY、EZ、FA、FB、FC、FD、FE、FF、FG、FH、FI、FJ、FK、FL、FM、FN、FO、FP、FQ、FR、FS、FT、FU、FV、FW、FX、FY、FZ、GA、GB、GC、GD、GE、GF、GG、GH、GI、GJ、GK、GL、GM、GN、GO、GP、GQ、GR、GS、GT、GU、GV、GW、GX、GY、GZ、HA、HB、HC、HD、HE、HF、HG、HH、HI、HJ、HK、HL、HM、HN、HO、HP、HQ、HR、HS、HT、HU、HV、HW、HX、HY、HZ、IA、IB、IC、ID、IE、IF、IG、IH、II、IJ、IK、IL、IM、IN、IO、IP、IQ、IR、IS、IT、IU、IV、IW、IX、IY、IZ、JA、JB、JC、JD、JE、JF、JG、JH、JI、JJ、JK、JL、JM、JN、JO、JP、JQ、JR、JS、JT、JU、JV、JW、JX、JY、JZ、KA、KB、KC、KD、KE、KF、KG、KH、KI、KJ、KK、KL、KM、KN、KO、KP、KQ、KR、KS、KT、KU、KV、KW、KX、KY、KZ、LA、LB、LC、LD、LE、LF、LG、LH、LI、LJ、LK、LL、LM、LN、LO、LP、LQ、LR、LS、LT、LU、LV、LW、LX、LY、LZ、MA、MB、MC、MD、ME、MF、MG、MH、MI、MJ、MK、ML、MM、MN、MO、MP、MQ、MR、MS、MT、MU、MV、MW、MX、MY、MZ、NA、NB、NC、ND、NE、NF、NG、NH、NI、NJ、NK、NL、NM、NO、NP、NQ、NR、NS、NT、NU、NV、NW、NX、NY、NZ、OA、OB、OC、OD、OE、OF、OG、OH、OI、OJ、OK、OL、OM、ON、OO、OP、OQ、OR、OS、OT、OU、OV、OW、OX、OY、OZ、PA、PB、PC、PD、PE、PF、PG、PH、PI、PJ、PK、PL、PM、PN、PO、PP、PQ、PR、PS、PT、PU、PV、PW、PX、PY、PZ、QA、QB、QC、QD、QE、QF、QG、QH、QI、QJ、QK、QL、QM、QN、QO、QP、QQ、QR、QS、QT、QU、QV、QW、QX、QY、QZ、RA、RB、RC、RD、RE、RF、RG、RH、RI、RJ、RK、RL、RM、RN、RO、RP、RQ、RR、RS、RT、RU、RV、RW、RX、RY、RZ、SA、SB、SC、SD、SE、SF、SG、SH、SI、SJ、SK、SL、SM、SN、SO、SP、SQ、SR、SS、ST、SU、SV、SW、SX、SY、SZ、TA、TB、TC、TD、TE、TF、TG、TH、TI、TJ、TK、TL、TM、TN、TO、TP、TQ、TR、TS、TT、TU、TV、TW、TX、TY、TZ、UA、UB、UC、UD、UE、UF、UG、UH、UI、UJ、UK、UL、UM、UN、UO、UP、UQ、UR、US、UT、UU、UV、UW、UX、UY、UZ、VA、VB、VC、VD、VE、VF、VG、VH、VI、VJ、VK、VL、VM、VN、VO、VP、VQ、VR、VS、VT、VU、VV、VW、VX、VY、VZ、WA、WB、WC、WD、WE、WF、WG、WH、WI、WJ、WK、WL、WM、WN、WO、WP、WQ、WR、WS、WT、WU、WV、WW、WX、WY、WZ、XA、XB、XC、XD、XE、XF、XG、XH、XI、XJ、XK、XL、XM、XN、XO、XP、XQ、XR、XS、XT、XU、XV、XW、XX、XY、XZ、YA、YB、YC、YD、YE、YF、YG、YH、YI、YJ、YK、YL、YM、YN、YO、YP、YQ、YR、YS、YT、YU、YV、YW、YX、YY、YZ、ZA、ZB、ZC、ZD、ZE、ZF、ZG、ZH、ZI、ZJ、ZK、ZL、ZM、ZN、ZO、ZP、ZQ、ZR、ZS、ZT、ZU、ZV、ZW、ZX、ZY、ZZ

表10

国道G539线揭泰曲溪至深坑桥段路面改造工程施工投标文件（第一信封）商务及技术文件详细评审表

时间：2017年5月26日

序号	投标单位名称	信用等级	信用等级得分	履约情况得分	履约信誉得分	备注
1	广东恒通建设工程有限公司	A	100	100	100	
2	广东恒通建设工程有限公司	B	80	100	100	
3	广东恒通建设工程有限公司	B	80	100	100	
4	广东恒通建设工程有限公司	A	100	100	100	
5	广东恒通建设工程有限公司	A	100	100	100	
6	广东恒通建设工程有限公司	A	100	100	100	
7	广东恒通建设工程有限公司	A	100	100	100	
8	广东恒通建设工程有限公司	A	100	100	100	
9	广东恒通建设工程有限公司	A	100	100	100	
10	广东恒通建设工程有限公司	A	100	100	100	
11	广东恒通建设工程有限公司	A	100	100	100	
12	广东恒通建设工程有限公司	A	100	100	100	
13	广东恒通建设工程有限公司	A	100	100	100	
14	广东恒通建设工程有限公司	A	100	100	100	
15	广东恒通建设工程有限公司	A	100	100	100	
16	广东恒通建设工程有限公司	A	100	100	100	
17	广东恒通建设工程有限公司	A	100	100	100	
18	广东恒通建设工程有限公司	A	100	100	100	
19	广东恒通建设工程有限公司	A	100	100	100	
20	广东恒通建设工程有限公司	A	100	100	100	
21	广东恒通建设工程有限公司	A	100	100	100	
22	广东恒通建设工程有限公司	A	100	100	100	
23	广东恒通建设工程有限公司	A	100	100	100	
24	广东恒通建设工程有限公司	A	100	100	100	
25	广东恒通建设工程有限公司	A	100	100	100	
26	广东恒通建设工程有限公司	A	100	100	100	
27	广东恒通建设工程有限公司	A	100	100	100	
28	广东恒通建设工程有限公司	A	100	100	100	
29	广东恒通建设工程有限公司	A	100	100	100	
30	广东恒通建设工程有限公司	A	100	100	100	
31	广东恒通建设工程有限公司	A	100	100	100	
32	广东恒通建设工程有限公司	A	100	100	100	
33	广东恒通建设工程有限公司	A	100	100	100	
34	广东恒通建设工程有限公司	A	100	100	100	
35	广东恒通建设工程有限公司	A	100	100	100	
36	广东恒通建设工程有限公司	A	100	100	100	
37	广东恒通建设工程有限公司	A	100	100	100	
38	广东恒通建设工程有限公司	A	100	100	100	
39	广东恒通建设工程有限公司	A	100	100	100	
40	广东恒通建设工程有限公司	A	100	100	100	
41	广东恒通建设工程有限公司	A	100	100	100	
42	广东恒通建设工程有限公司	A	100	100	100	
43	广东恒通建设工程有限公司	A	100	100	100	
44	广东恒通建设工程有限公司	A	100	100	100	
45	广东恒通建设工程有限公司	A	100	100	100	
46	广东恒通建设工程有限公司	A	100	100	100	
47	广东恒通建设工程有限公司	A	100	100	100	
48	广东恒通建设工程有限公司	A	100	100	100	
49	广东恒通建设工程有限公司	A	100	100	100	
50	广东恒通建设工程有限公司	A	100	100	100	

拆路路面改造工程施工招标文件（第一信封）商务及技术文件详细评审表

地点：扬州市公共资源交易中心

表页：第 1 页

序号	信用等级	信用等级得分	履约情况得分	履约信誉得分	备注
1	AAA	100	100	100	
2	AAA	100	100	100	
3	AAA	100	100	100	
4	AAA	100	100	100	
5	AAA	100	100	100	
6	AAA	100	100	100	
7	AAA	100	100	100	
8	AAA	100	100	100	
9	AAA	100	100	100	
10	AAA	100	100	100	

国道153线菏泽至潍坊新建路面改造工程(第二信封)报价文件开标记录表

开标时间: 2019年5月15日 15时47分

地点: 揭阳市公共资源交易中心

共1页第1页

序号	投标人名称	密封情况	电子文件 (份数)	投标保证金(元)	投标人代表 签字	密封
1	中建泰三路桥工程有限公司	完好	2份	62429388.00	李利	完好
2	山东路桥建设集团有限公司	完好	2份	62976698.00	韩静	完好
3	大成工程建设集团有限公司	完好	2份	62388629.00	李利	完好
4	湖南路桥建设集团有限责任公司	完好	2份	62870886.00	李利	完好
5	广州市公路工程公司	完好	2份	62702366.00	李利	完好
6	山东路桥建设(集团)有限公司	完好	2份	62599185.00	李利	完好

投标人: 李利

表12

国道G539线海东曲溪至深坑桥路段面改造工程施工投标文件(第二信封)报价文件初步评审表

时间: 2017年5月26日

地点: 揭阳市公共资源交易中心

共1页第1页

标段号	评审内容	报价									
		山东路桥股份有限公司	山东路桥股份有限公司	山东路桥股份有限公司	山东路桥股份有限公司	山东路桥股份有限公司	山东路桥股份有限公司	山东路桥股份有限公司	山东路桥股份有限公司	山东路桥股份有限公司	山东路桥股份有限公司
	第二个信封(报价文件)的评审	通过	通过	通过	通过	通过	通过	通过	通过	通过	通过
	(1) 投标文件的评审	通过	通过	通过	通过	通过	通过	通过	通过	通过	通过
	(2) 投标文件的评审	通过	通过	通过	通过	通过	通过	通过	通过	通过	通过
	(3) 投标文件的评审	通过	通过	通过	通过	通过	通过	通过	通过	通过	通过
	(4) 投标文件的评审	通过	通过	通过	通过	通过	通过	通过	通过	通过	通过
	(5) 投标文件的评审	通过	通过	通过	通过	通过	通过	通过	通过	通过	通过
	(6) 投标文件的评审	通过	通过	通过	通过	通过	通过	通过	通过	通过	通过
	(7) 投标文件的评审	通过	通过	通过	通过	通过	通过	通过	通过	通过	通过
	是否通过	通过	通过	通过	通过	通过	通过	通过	通过	通过	通过

注: 1. 请评审委员会在评审过程中, 如发现投标文件存在疑问, 应在评审意见中说明原因。
2. 如通过, 则在评审意见中签字; 如不通过的, 则在评审意见中说明原因。

表 12.1

国道 G539 线揭东曲溪至深坑桥段路面改造工程施工

投标文件(第二信封)报价文件初步评审意见书

评审意见:

大成工程建设集团有限公司的投标文件(第二信封)报价文件不符合招标文件 2.1.1-2.1.8 形式评审与响应性评审标准 (1)投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写,字迹清晰可辨;的规定,不通过(第二信封)报价文件初步评审。

评标专家(签名):

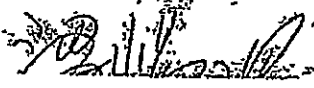
 1. 刘伟格 广源

表18

国道G559线揭东曲溪至深坑桥路段路面改造工程投标文件详细评审汇总表

时间: 2017年5月26日

地点: 揭阳市公共资源交易中心

共1页 第1页

序号	投标单位名称	评标价(元)	招标人最高限价	评标基准价(元)	评标价偏差率	评标价得分	其他因素得分	总得分	名次
1	北京第二城市建设集团有限公司	62427388			-0.3085%	94.8157	4.90	99.7457	3
2	广东通衢公路建设集团有限公司	62576092			0.567%	94.4313	4.75	99.1813	6
3	山东鲁通集团有限公司	62336697	62525120	6252559.60	-0.3704%	94.8148	4.75	99.5548	4
4	湖南路桥建设集团有限责任公司	62870386			0.3997%	94.6003	4.90	99.4503	5
5	揭阳市公路建设(集团)有限公司	62702356			0.1306%	94.8694	5.00	99.8694	2
6	山东省公路建设(集团)有限公司	62599618			-0.0535%	94.9833	4.90	99.8833	1

评标专家: 蔡学军 江 强 冯 强 冯 强 冯 强

1. 评标价得分=95分-评标价偏差率绝对值×100×D1, 取1; (2) 如果评标价偏差率绝对值≤评标基准价, 则评标价得分=95-偏差率×100×D1, 取1; (3) 如果评标价偏差率绝对值>评标基准价, 则评标价得分=95-偏差率×100×D2, 取0.5, 其中, D1为评标价偏差率绝对值, D2为评标价偏差率绝对值+1. 评标价得分四舍五入至小数点后四位。

记账(财务)凭证

2020-07-31

附件 1 张

结转字 8 号第 1 / 1 页



单位: 山东省公路局

账套: 山东省公路局

科目名称	金额	
	借方	贷方
100201 银行存款-基本户	2499794	
121.401020202 预(付)账款-驻地项目\预付工程款\6530线岳博特制区至泰安新线路面改造工程施工费(山东省公路建设有限公司)	-2499794	
人民币:零圆	¥0	¥0.0

合计

记账:

审核:

制证: 林苑萍

回单编号: 019210458793 回单类型: 支付结算

业务名称: 自动入账

凭证种类: 凭证号码:

借贷标志: 贷

转账方式:

付款人账号: 376010100100747972

主账号:

付款人名称: 中化学交通建设集团有限公司

开户行名称: 兴业银行股份有限公司济南分行营业部

收款人账号: 485040820010149080031

收款人名称: 揭阳市揭东区公路局

开户行名称: 交通银行揭阳东山支行

币种: 人民币

金额: 2,499,794.00

金额大写: 贰佰肆拾玖万玖仟柒佰玖拾肆元整

兑换信息: 币种:

金额: 0.00

牌价: 0/0

币种:

金额: 0.00

摘要: 往来款

附加信息往来款



打印次数: 1

记账日期: 2020-07-10

会计流水号: EIP001017713097

打印机构: 01485731999

打印柜员: AIPQ007

记账机构: 01485731999

经办柜员: AIPQ007

记账柜员: EIP0001

复核柜员:

授权柜员:



收讫与原件一致

国道 G539 线揭东曲溪至深坑桥段路面改造工程

中期支付申请书

工程名称: 国道 G539 线揭东曲溪至深坑桥段路面改造工程

编号:

承包单位: 山东鲁南建设(集团)有限公司 监理单位: 广东公路建设有限公司

建设单位: 揭阳市揭东区公路局

日期: 2018.11.15

附件共6项, 与原件相符, 原件存在我单位。



月度支付申请书

附表 1

承包单位：山东鲁公路建设(集团)有限公司

截止日期

编号: 02



项目名称	承包金额(元)		业主审定金额(元)		累计
	本期	前期	本期	前期	
完成工作量	34233976	47560882	34233976	47560882	47560882
预付款	0	0	0	0	0
优良工程保证金	0	0	0	0	0
合计	34233976	47560882	34233976	47560882	47560882
未付金额	0	0	0	0	0
履约保证金	0	0	0	0	0
未付款项	0	0	0	0	0
扣回预付款	0	0	0	0	0
其他扣款	0	0	0	0	0
合计	34233976	47560882	34233976	47560882	47560882
本期支付	30810578	42804794	30810578	42804794	42804794



日期

建设单位

日期

2018.1.31

2018.1.31

合同清单支付报表

支表 3

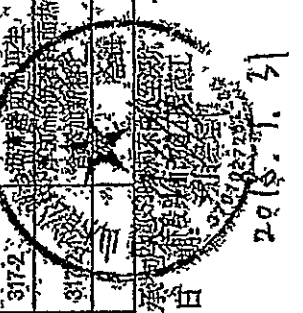
承包单位：山东省公路建设(集团)有限公司
 监理单位：广东联发工程建设有限公司

合同标段：国道 G539 线菏泽曲泽至深沅标段路面工程
 合同编号：第 3 页



清单编号	项目名称	单位	数量					到本期未支付		到本期未支付		本期支付
			合同数量	变更数量	变更金额(元)	数量	金额(元)	数量	金额(元)			
311-1-1-2	厚40mmAC-18C细粒式改性沥青混凝土(掺加0.5%抗车辙剂)	m ²	4795		76746	512	261720	0	0	512	261720	
311-2	厚40mmAC-18C细粒式改性沥青混凝土	m ²		291	296820	2037	207774			2037	207774	
311-2-1	厚40-30mm											
311-2-2	厚50mmAC-16C中粒式改性沥青混凝土	m ²	16609		781432	11020	551664	0	0	11020	551664	
311-2-3	厚50mmAC-16C中粒式改性沥青混凝土(掺加0.5%抗车辙剂)	m ²	7695		216375	7695	418376	0	0	7695	418376	
311-2-4	AC-16C中粒式改性沥青混凝土	m ²	6	498	450340	2143	316278			2143	316278	
311-2-5	花岗岩路缘石	m	275		39769	275	49759			275	39769	
311-2-6	花岗岩路缘石(60*18*10)	m										
311-2-7	花岗岩路缘石	m	207		7023	207	7023			207	7023	
311-2-8	水泥砂浆	m ³										
311-2-9	C15混凝土垫层	m ³										
311-2-10	水泥砂浆											
311-2-11	水泥砂浆											
311-2-12	水泥砂浆											
311-2-13	水泥砂浆											
311-2-14	水泥砂浆											
311-2-15	水泥砂浆											
311-2-16	水泥砂浆											
311-2-17	水泥砂浆											
311-2-18	水泥砂浆											
311-2-19	水泥砂浆											
311-2-20	水泥砂浆											
311-2-21	水泥砂浆											
311-2-22	水泥砂浆											
311-2-23	水泥砂浆											
311-2-24	水泥砂浆											
311-2-25	水泥砂浆											
311-2-26	水泥砂浆											
311-2-27	水泥砂浆											
311-2-28	水泥砂浆											
311-2-29	水泥砂浆											
311-2-30	水泥砂浆											
311-2-31	水泥砂浆											
311-2-32	水泥砂浆											
311-2-33	水泥砂浆											
311-2-34	水泥砂浆											
311-2-35	水泥砂浆											
311-2-36	水泥砂浆											
311-2-37	水泥砂浆											
311-2-38	水泥砂浆											
311-2-39	水泥砂浆											
311-2-40	水泥砂浆											
311-2-41	水泥砂浆											
311-2-42	水泥砂浆											
311-2-43	水泥砂浆											
311-2-44	水泥砂浆											
311-2-45	水泥砂浆											
311-2-46	水泥砂浆											
311-2-47	水泥砂浆											
311-2-48	水泥砂浆											
311-2-49	水泥砂浆											
311-2-50	水泥砂浆											
311-2-51	水泥砂浆											
311-2-52	水泥砂浆											
311-2-53	水泥砂浆											
311-2-54	水泥砂浆											
311-2-55	水泥砂浆											
311-2-56	水泥砂浆											
311-2-57	水泥砂浆											
311-2-58	水泥砂浆											
311-2-59	水泥砂浆											
311-2-60	水泥砂浆											
311-2-61	水泥砂浆											
311-2-62	水泥砂浆											
311-2-63	水泥砂浆											
311-2-64	水泥砂浆											
311-2-65	水泥砂浆											
311-2-66	水泥砂浆											
311-2-67	水泥砂浆											
311-2-68	水泥砂浆											
311-2-69	水泥砂浆											
311-2-70	水泥砂浆											
311-2-71	水泥砂浆											
311-2-72	水泥砂浆											
311-2-73	水泥砂浆											
311-2-74	水泥砂浆											
311-2-75	水泥砂浆											
311-2-76	水泥砂浆											
311-2-77	水泥砂浆											
311-2-78	水泥砂浆											
311-2-79	水泥砂浆											
311-2-80	水泥砂浆											
311-2-81	水泥砂浆											
311-2-82	水泥砂浆											
311-2-83	水泥砂浆											
311-2-84	水泥砂浆											
311-2-85	水泥砂浆											
311-2-86	水泥砂浆											
311-2-87	水泥砂浆											
311-2-88	水泥砂浆											
311-2-89	水泥砂浆											
311-2-90	水泥砂浆											
311-2-91	水泥砂浆											
311-2-92	水泥砂浆											
311-2-93	水泥砂浆											
311-2-94	水泥砂浆											
311-2-95	水泥砂浆											
311-2-96	水泥砂浆											
311-2-97	水泥砂浆											
311-2-98	水泥砂浆											
311-2-99	水泥砂浆											
311-2-100	水泥砂浆											

建设单位： 日期： 2018.2.1



国道 G539 线揭东曲溪至深坑桥段路面改造工程

中间计量申请书



工程名称: 国道 G539 线揭东曲溪至深坑桥段路面改造工程

中间计量单编号: 02

中间交工证书编号: 至

申请书编号: 02

计量周期: 02

承包单位: 山东省公路建设(集团)有限公司

日期:

监理单位: 揭东联发工程咨询有限公司

日期:

计表 2-1

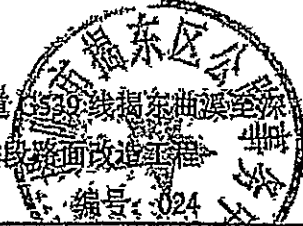
中间计量单 (合同)

承包单位: 山东省公路建设(集团)有限公司 工程名称: 国道 329 线揭东曲溪至深

坑路段路面改造工程施工

监理单位: 广东联发工程监理有限公司 合同编号:

编号: 024



工程量清单项目编号	917-2-1	工程量清单项目名称	厚 50mm 沥青路面 热再生(含添加新料)
起讫桩号	K0+000~K8+400	部位	
图号		交工证书编号	

计量草图及几何尺寸:

- 1、完成 K0+063.67~K0+739.83 (上、下行第一、三车道) $676.2 \times 2 \times 8 = 10819$
- 2、完成 K0+899.84~K2+457.67 (上、下行第一、三车道) $1557.8 \times 2 \times 8 = 24925$
- 3、完成 K2+452.67~K3+595.1 (上、下行第一、三车道) $3052.4 \times 2 \times 8 = 48839$
- 4、完成 K5+795.1~K6+572.67 (上、下行第一、三车道) $777.6 \times 2 \times 8 = 12441$
- 5、完成 K6+572.67~K6+672.67 (上行第一、三车道) $100 \times 15.4 = 1165$
- 6、完成 K6+572.67~K6+672.67 (下行第一、三车道) $100 \times 15.4 = 1222$
- 7、完成 K6+672.67~K6+691.67 (上行第一、三车道) $19 \times 14.05 = 196$
- 8、完成 K6+672.67~K6+691.67 (下行第一、三车道) $19 \times 15.19 = 217$
- 9、完成 K6+691.67~K6+791.67 (上行第一、三车道) $100 \times 15.4 = 1165$
- 10、完成 K6+691.67~K6+791.67 (下行第一、三车道) $100 \times 15.4 = 1165$
- 11、完成 K6+791.67~K6+967.67 (上、下行第一、三车道) $176 \times 2 \times 8 = 2816$
- 12、完成 K6+967.67~K7+067.67 (上、下行第一、三车道) $100 \times 2 \times 8.5 = 1700$
- 13、完成 K7+067.67~K7+090.67 (上、下行第一、三车道) $23 \times 2 \times 8.5 = 391$
- 14、完成 K7+090.67~K7+190.67 (上、下行第一、三车道) $100 \times 2 \times 8.5 = 1700$
- 15、完成 K7+190.67~K8+328.35 (上行第一车道) $1137.7 \times 2 \times 8 = 18203$
- 16、完成 K7+430~K8+328.35 (上行第三车道) $898.4 \times 2 \times 8 = 14374$
- 17、完成 K7+190.67~K8+328.35 (下行第一、三车道) $1137.7 \times 2 \times 8 = 18203$

计算式:

$$10819 + 24925 + 48839 + 12441 + 1165 + 1222 + 196 + 217 + 1165 + 1165 + 2816 + 1700 + 391 + 1700 + 14374 + 18203 = 159541 \times 0.05 = 7977$$

监理单位	承包单位	工程数量
		7977

日期: 2018.1.31 日期: 2018.1.31 日期: 2018.1.31

揭阳市交通运输局文件

揭市交〔2020〕367号

关于对国道 G539 线揭东曲溪至 深坑桥段路面改造工程审计发现问题的通报

各县（市、区）交通运输局、公路局（事务中心），榕城区、空港区、产业园住建局，机关各科室，直属各单位：

2020年3月5日至4月30日，市审计局派出审计组对国道 G539 线揭东曲溪至深坑桥段路面改造工程项目项目资金管理使用情况进行专项审计。审计发现该项目在建设过程中存在项目建设单位、监理单位、设计单位、造价咨询等单位履职不到位，导致项目交工结算多计工程价款，涉及金额 255.79 万元；勘察设计公司违规允许其他设计单位人员承担项目的勘察设计业务；监理单位履职不到位，没有按承诺投入监理力量，监理业务实质上

由其他监理公司承担等问题。针对审计反馈有关问题，市局专门成立审计发现问题调查组，逐条逐项认真调查核实，研究决定对有关责任单位和责任人进行处理。现通报如下：

一、针对设计单位广东省交通规划设计研究院股份有限公司、施工图预算造价审核单位广州市恒津路桥设计咨询有限公司、工程量清单预算价审核单位深圳市昌信工程管理顾问有限公司，未发现一阶段施工图设计文件中多计工程量的问题。

根据《广东省交通运输厅关于公路工程造价管理的实施细则》第十三、十六、三十一条的规定，对广东省交通规划设计研究院股份有限公司、广州市恒津路桥设计咨询有限公司、深圳市昌信工程管理顾问有限公司等单位及相关人员进行通报批评，并责令其限期整改。上述单位应加强内部人员培训，提高从业人员业务水平。

二、针对交工结算造价审核单位广州翌弘工程造价咨询有限公司审核未能发现多计工程造价 255.79 万元问题。

根据交通部《公路工程造价管理暂行办法》第二十五条的规定，对广州翌弘工程造价咨询有限公司进行通报批评，责令其限期整改，并将相关情况上报省交通厅，建议省厅纳入广东省交通建设市场信用管理系统。

三、针对建设单位揭东区公路局无按实际工程量计量，造成多计工程造价 255.79 万元的问题。

根据交通部《公路工程造价管理暂行办法》第二十五条的规

定，对揭东区公路局进行通报批评，责令其限期整改。揭东区公路局要加强内部人员培训，提高从业人员业务水平。

四、针对施工单位山东省公路建设（集团）有限公司、监理单位广东联发工程咨询有限公司无按实际工程量计量，造成多计工程造价 255.79 万元（已追回）问题。

根据交通部《公路工程造价管理暂行办法》第二十五条、《广东省交通运输厅关于公路工程造价管理的实施细则》第十四、十五条的规定，对山东省公路建设（集团）有限公司、广东联发工程咨询有限公司进行通报批评，并将相关情况上报省交通运输厅，建议省厅纳入广东省交通建设市场信用管理系统。

各单位要深刻吸取此次事件教训，做好以下三方面工作：

一是举一反三，维护建设市场秩序。各单位各部门要举一反三，深刻吸取国道 G539 线揭东曲溪至深坑桥段路面改造工程有关问题的教训，进一步整顿和规范公路建设市场，对各辖区的公路建设市场要开展专项检查，及时发现问题并落实整改，杜绝今后再次出现类似问题。

二是严抓细管，加强公路行业监管。各单位各部门要进一步加强公路建设的管理监督，维护建设市场秩序，加强建设市场监督管理；切实加强工程招投标、工程质量、工程造价等环节的监管工作；加强对交通建设市场从业人员的培训、教育，提高业务人员的专业水平，规范从业行为。

三是依法依规，抓好公路项目管理。各项目参建单位要严格

按照基建程序和相关规定，加强工程招投标、合同管理、概预算管理、资金管理、建设管理、质量管理等，确保各参建单位单位履职到位，依法依规推进项目建设。



公开方式:依申请公开

揭阳市交通运输局办公室

2020年8月26日印发

检讨书

揭阳市交通运输局：

本人朱文忠，男，1971年10月出生，广东普宁人，1994年12月26日加入中国共产党，路桥高级工程师。1987年12月至1992年7月在普宁县公路局工作；1992年8月至现在在揭阳市公路局规划研究院工作。

本人于2016年11~12月被广东省交通规划设计研究院股份有限公司聘用参与国道G539线揭东曲溪至深坑段路面改造工程施工图设计工作，由于本人工作失误，导致国道G539线揭东曲溪至深坑段路面改造工程原施工图设计图纸中《复拌热再生路面工程量表》、《路面病害处治（横向裂缝）数量表》出现计算错误，给单位集体和工作秩序带来了不良影响，对此我十分愧疚。在此，我进行深刻反思，认真检讨自身行为作风中存在的问题，认识错误，努力改正，确保在以后工作中不会出现类似错误，确保工作能够持续稳定推进。

深挖此次工作失误的原因，主要有以下方面：

一、《复拌热再生路面工程量表》由于K7+190.67~K7+430路段长239.3米路面处理对上行3车道基层、面层病害处理。在计算复拌热再生路面工程量时对K7+190.67~K8+328.35路段复拌热再生路面工程量计算时拆分为K7+190.67~K8+328.35路段上行1车道、K7+430~K8+328.35路段上行3车道、K7+190.67~K8+328.35路段下行1、3车道三段计算，拆分后K7+190.67~K8+328.35路段上行1车道、K7+430~K8+328.35路段上行3车道复拌热再生路面宽度实际应为4米，K7+190.67~K8+328.35路段下行1、3车道复拌热再生路面宽度实际应为2×4米，但在计算行复制时未修改路面宽度，误将正常路段路面宽度2×8米复制到上述三段计算行中，造成上述三段复

拌热再生路面多计 33534.5 m²。

二、《复拌热再生路面工程量表》由于 K11+920~K12+007.47 路段长 87.5 米路面处理为对上行 3 车道基层、面层病害处理，在计算复拌热再生路面工程量时对 K11+920~K12+007.47 路段拆分为 K11+920~K12+007.47 路段上行 1 车道及下行 1、3 车道，桩号拆分计算时路面宽度输入失误，造成该段复拌热再生路面工程量少计 722m²。

三、《路面病害处治（横向裂缝）数量表》中，K2+467.67~K2+542.67 位于红山头中桥段，红山头中桥段路面采用全断面铣刨表层 5cm 重铺 5cm 沥青层，K2+467.67~K2+542.67 路段横向裂缝处治涉及上行一、三、四车道横向裂缝 6 道，共长 22.5 米、下行一车道横向裂缝 7 道，共长 26.25 米、下行三、四车道横向裂缝 4 道，共长 15 米，合计 63.75 米为重复计算。

四、《路面病害处治（横向裂缝）数量表》K0+000.00~K12+116.77 路段上、下行 1~4 车道，纵向裂缝和横向裂缝交叉部位 91 处，每处处理长度 1m 计，路面病害处治长 91 米，在统计路面病害处治时未扣除纵横交叉处面积，造成该部分路面病害处治工程量多计 91m²。

K7+190.67~K7+430 上行三车道为铣刨重铺面层、基层，重度横向裂缝宽 5~10mm 长 18.75m，重度横向裂缝宽 10~30mm 长 18.75m，合计长 37.5 米，病害处治宽度为 1 米，病害处治面积为 37.5 m²。网裂 15m²。K7+300~K7+400 上行三车道重度横向裂缝宽 5~10mm 长 22.5m，病害处治宽度为 1 米，病害处治面积为 22.5 m²，合计 75 m² 为重复计算。

在领导提出批评后，针对工作失误，我进行了深刻的自我反思，对近段时间的工作进行了梳理总结，认为自身主要存在以下问题：一

是工作思想懈怠，思想麻痹大意，认识不强，存在粗心情况，对工作重视不够。二是对自身要求低，缺乏对自身的严格约束，责任意识缺乏，导致工作失误。三是工作过程中缺少错误的反思与经验总结。

鉴于上述存在的问题，我做出深刻保证：

一、加强学习。注重专业理论知识学习，认真学习单位相关管理制度，提高思想政治站位，立足职能职责，不断提高执行力，提升工作能力和工作水平。

二、端正工作态度。严格要求自己，以严谨工作作风，提升工作效率。

三、吸取教训。以造成错误作为深刻教训，在今后项目设计提高责任意识，确保设计质量。

领导的批评使我认识到自身存在的不足，给了我一个我反思自、自我警醒的机会，在今后工作要以认真负责工作态度，杜绝同类事件发生，请各位领导对我进行监督。

检讨人：张忠

2010年9月7日

检讨书

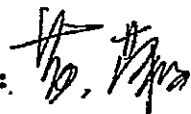
揭阳市交通运输局：

本人黄荣得，1994年1月加入中国共产党，1996年7月毕业于广东工业大学公路与城市道路专业，学历本科，学士学位，1996年8月参加工作，现任揭阳市公路工程质量监测站站长，兼任揭阳成亨公路工程监理有限公司法人代表，高级工程师，交通运输部监理工程师、检测工程师。

2017年揭阳成亨公路工程监理有限公司为拓展业务，争创经济效益，提升队伍的业务水平，借用人员给广东联发工程咨询有限公司，参与国道G539线揭东曲溪至深坑桥段路面改造工程监理工作，本人也参与了该项目的监理工作。在国道G539线揭东曲溪至深坑桥段路面改造工程的中间计量支付过程中，出现多计工程价款的问题，本人作为揭阳成亨公路工程监理有限公司的法定代表人、本项目的副总监负有不可推卸的责任，这是我对工作不够严谨细致等原因造成的，对此我感到后悔，我已经深刻认识到错误。

在此，我向组织深刻检讨，诚心接受组织的批评教育和处理。并向组织作出表态：一是在以后的工作中要加强学习有关法律法规并严格遵守，确保单位和个人的行为不违法违规；二是认真反省自己，深刻吸取教训，在以后的工作中引以为戒，时时警醒，并加强自身修养，加强执行交通公路监理业务领域规则制度的自觉性，自觉遵守监理行业的从业准则和监理工程师的职业道德，坚决杜绝出现类似情况；三

是加倍努力工作，认真履行职责，充分发挥带头作用，更好的服务于
交通公路事业，以实际行动来报答组织的培养和教育。请组织对我进
行监督、考验。

检讨人：

2020年9月3日

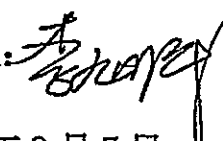
检讨书

揭阳市交通运输局：

本人李旭涛，男，1987年8月出生，毕业于广播电视大学，学历为函授本科。已于2020年4月份从揭阳市建宇建设工程招标代理有限公司离职，国道G539线揭东曲溪至深坑桥段路面改造工程施工招标期间我是建宇公司职工。

2017年5月，公司受招标人揭阳市揭东区公路局委托代理国道G539线揭东曲溪至深坑桥段路面改造工程的施工招标工作。经公司安排，由我对项目相关资料进行起草，公司负责人再进行审核。在编制施工中标候选人公示时，我参照了揭阳市公共资源交易中心的其它项目公示内容编制本项目中标候选人公示资料，编制过程没有将投标人的使用信用情况进行编制公示。导致违反了“粤交基（2014）564”文件的规定。我已认识到错误，是我对工作不够严谨和没有及时学习招标相关的专业知识等原因造成的。针对我的失误，我进行了自我反思和深刻检讨。是我没有自觉主动认真学习专业知识，对招标相关知识了解不够透彻，缺乏专业知识才导致出错。以后我一定引以为戒，

端正自己的工作态度，加强对法律法规的学习，遵守职业道德，确保以后在工作中不会再出现类似情况。请各位领导接受我的深刻检讨。

检讨人：
2020年9月7日

检讨书

国道 539 线揭东曲溪至深坑桥段路面改造工程为我司 2016 年中标项目。项目中标后，公司安排我为项目负责人。由于我没有切实贯彻质量管理体系，未能对设计人员提交的工程量逐一仔细核对，产生了以下工作失误：

1，多计“厚 50mm 沥青复拌热再生路面”工程量 32812.50 平方米（1640.63 立方米），涉及金额 249.20 万元。

经抽查发现，交工结算多计 K7+190.67~K8+328.35 路段“厚 50mm 沥青复拌热再生路面”工程量 33534.50 平方米，少计 K11+920~K12+007.47 路段“厚 50mm 沥青复拌热再生路面”工程量 722 平方米，对抵多计 32812.50 平方米即 1640.63 立方米，按中标综合单价（1519.18 元/立方米）计算，多计工程价款 249.24 万元。

以上为基本事实。具体为：施工图设计图纸《复拌热再生路面工程数量表》(SIII-13) 第 2 页，K7+190.67~K8+328.35 路段上行 1 车道，K7+430~K8+328.35 路段上行 3 车道，K7+190.67~K8+328.35 路段下行 1、3 车道为复拌热再生路面，因路面宽度链接错误，出现多计工程量。K11+920~K12+007.47 路段上行 1 车道，下行 1、3 车道为复拌热再生路面，因路面宽度链接错误，出现漏计工程量。

2，多计“病害处治”工程量 272 平方米，涉及金额 5.57 万元。

经抽查发现，交工结算多计红山头中桥桥面“病害处治”工程量

63.75平方米；多计 K7+190.67~K7+430 路段“病害处治”工程量 75 平方米；多计全路段“病害处治”横向裂缝与纵向裂缝交叉处工程量 133 平方米。合计多计路面“病害处治”工程量 271.75 平方米，按各子目中标综合单价计算，多计工程价款 5.57 万元。

以上为基本事实。具体为：施工图设计图纸红山头中桥 K2+467.67~K2+542.67 段、K7+190.67~K7+430 段，《铣刨重铺路面工程数量表》(SIII-14) 第 2 页已计入铣刨重铺路面工程量。《路面病害处治(横向裂缝)工程数量表》(SIII-6)，《沥青混凝土路面病害调查一览表》(SIII-21) 第 2 页，《沥青混凝土路面实描图》(SIII-22) 第 3 页重复计入。

施工图设计图纸 K0+000.00~K12+116.77 《路面病害处治(纵向裂缝)工程数量表》(SIII-4)，《路面病害处治(横向裂缝)工程数量表》(SIII-6)，《沥青混凝土路面实描图》(SIII-22) 已计入路病害处治工程数量。而没有考虑现场实际存在纵向裂缝与横向裂缝交叉的情况，交叉部分均为重复计入工程量。

3, 2016 年, 因项目工期要求紧, 我司为加快工作进度, 缩短设计周期, 更及时、高效的做好项目设计和施工期间的技术服务工作, 我司向项目所在地的设计单位借用部分设计人员参与本项目的勘察设计出图工作。虽然事先我司对借用人员参照我司质量管理体系要求从学历、工作经验、职称等方面进行严格的资格审查, 达到我司专业技术人员同等条件要求的人员方可借用, 确保所借用人员具有相应的工作能力和素质, 以满足公司质量管理体系要求。但在项目实际开展

过程中，没有做到全部设计图工程量逐一核对，因为个人把关不严造成了比较大的设计工程量与实际工程量的偏差。

针对以上问题，我深深地进行了反思，对项目参建各方造成误导，我深感自责。我虚心接受各方的批评，在接下来的工作中，我一定要强化权利与责任、义务的意识，带领项目员工加强理论学习，使每个专业技术人员都能熟练的掌握和运用规范，搞好设计。使设计成果具有前瞻性、科学性、实操性，使施工图能确实指导现场施工，施工图预算能准确地帮助建设单位确定招标控制价。

检讨人：代震

2020年9月7日