

揭阳市综合交通运输体系发展 “十五五”规划

(公示稿)

揭阳市交通运输局

目 录

一、 发展基础	2
(一) 发展成就	2
(二) 形势要求	4
(三) 需求分析	5
二、 总体要求	7
(一) 指导思想	7
(二) 基本原则	7
(三) 发展目标	8
三、 全力建设全国性综合交通枢纽	9
(一) 打造国内一流机场	9
(二) 提速建设亿吨大港	10
(三) 强化铁路枢纽功能	10
(四) 完善枢纽集疏运体系	11
四、 构建外联内畅综合立体交通网	11
(一) 加快构建层次分明的轨道交通网	11
(二) 全面建成“四横三纵”高速公路网	12
(三) 持续提质升级普通国省干线网	12
(四) 扎实推进“四好农村路”建设	13
五、 打造人民满意的交通运输服务	13
(一) 畅通城区道路网络	13
(二) 加大停车设施供给	14
(三) 提升慢行交通品质	14
(四) 优化客运出行服务	14

(五) 推动物流降本提质	15
(六) 促进交旅融合发展	15
(七) 完善能源供应网络	15
六、 推动交通安全绿色智慧新发展	16
(一) 筑牢交通安全韧性基底	16
(二) 打造绿色低碳交通体系	16
(三) 推动智慧交通提质增效	17
七、 保障措施	17
(一) 加强组织领导	17
(二) 加强资金保障	18
(三) 加强用地保障	18
(四) 加强实施评估	18

附表 1 揭阳市“十五五”综合交通规划建设项目表

附图 1 揭阳市综合交通现状图

附图 2 揭阳市轨道交通“十五五”规划图

附图 3 揭阳市高速公路“十五五”规划图

附图 4 揭阳市普通国省道“十五五”规划图

附图 5 揭阳市港口码头“十五五”规划图

附图 6 揭阳市综合交通体系“十五五”规划图

前 言

“十五五”时期是我国基本实现社会主义现代化夯实基础、全面发力的关键时期，是广东争创新优势，实现新突破的紧要时期，是揭阳念响“山海经”，打好“产业牌”，走出“共富路”，全力建设产业强市和美揭阳，加快打造粤东高质量发展新增长极的攻坚时期。交通运输是国民经济中具有基础性、先导性、战略性的产业，也是重要的服务性行业，是服务构建新发展格局的重要支撑。“十五五”时期，揭阳应立足新发展阶段，统筹考虑国家战略需求、区域发展定位和揭阳自身实际，以服务重大战略实施为引领，着力完善综合立体交通网络，持续提升运输服务水平，奋力建设全国性综合交通枢纽城市和全国性邮政快递枢纽城市。

为更好发挥交通运输在国民经济发展中开路先锋的作用，加快构建现代化综合交通运输体系，根据《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》《广东省综合交通运输体系发展“十五五”规划》《揭阳市国民经济和社会发展规划第十五个五年规划纲要》，制定本规划。

一、发展基础

（一） 发展成就

“十四五”时期，在市委市政府的正确领导下，揭阳市全力推进交通运输高质量发展，交通基础设施建设稳步推进，交通综合服务能力不断提高。“十四五”期累计完成投资约413亿元，较“十三五”时期增长73%。

1. 机场服务能力显著增强

揭阳潮汕国际机场完成航站楼扩建，积极拓展航线，提高机场运行效率，推出空铁联运服务，实现“飞机+高铁”无缝换乘。开通国内外航线80条，通达68个航点，2025年旅客吞吐量达1022.9万人次，迈入千万级机场行列，货邮吞吐量突破3.8万吨，创历史新高。

2. 港口吞吐规模大幅跃升

广东石化原油码头、产品码头和前詹通用码头等项目相继投产，“两港十区”港口总体布局基本形成。截至2025年底，揭阳港共有生产性泊位61个，其中万吨级以上泊位达13个，较2020年底增加10个。2025年港口货物吞吐量达7548万吨，在粤东地区独占鳌头。

3. 铁路联系效率不断提高

汕汕铁路建成通车，全市高铁运营里程达155.6公里，较“十三五”期末增加46.6公里。揭阳往返广州、深圳的标杆快速列车开通运行，推动揭阳全面融入粤港澳大湾区“两小时经济生活圈”。2025年全市旅客到发量1237万人次、货运量74.4万吨，分别较2020年增长77%、30%。

4. 高速公路网络加速完善

京灶大桥、揭普惠高速公路南延线建成通车，汕昆高速改扩建等项目全面开工，陆河至惠来高速公路取得关键进展，“四横三纵”高速公路网布局正在加速完善。截至 2025 年底，全市高速公路通车总里程达 392.6 公里，位居粤东地区首位。

5. 普通公路升级稳步推进

国道 G206 线揭阳新亨至地都段改建工程等重大项目加速推进，普通国省道总里程达 911.582 公里，普通国道二级及以上占比达 100%，普通省道三级及以上占比达 92.19%。

“四好农村路”建设持续推进，全市农村公路总里程达 6734.580 公里，县道三级及以上公路占比达 91.83%，公路通达水平全面提升。

6. 交通运输服务持续改进

出台公交车特定人群乘坐优惠政策，开展出租车、网约车综合执法和专项整治，取得重大成效。2025 年全市快递业务量累计完成 52.91 亿件，排名全省第三、全国第五；快递业务收入达 222.5 亿元，位居全省第四、全国第十一。全市建制村快递服务通达率达 100%。

7. 平安绿色智慧交通深入发展

持续开展交通安全隐患治理，交通事故总量从 2020 年的 3140 件降至 2025 年的 1449 件。“两客一危一重”重点车辆实时监控覆盖率达 100%，“两客一危一重”道路运输企业安全生产红黑榜做法被省交通运输厅列为经验推广。全市

新能源纯电动公交车、网约出租汽车（含混合动力）分别占同类车辆的 95%、92%。全市高速公路服务区实现 5G 网络全覆盖，二级及以上客运站联网售票覆盖率达 100%。

在取得成绩的同时，我市综合交通运输体系发展仍存在一些短板。一是交通枢纽能级有待提升。揭阳潮汕国际机场货运业务有待拓展，揭阳港疏港体系尚未健全，高铁车站班次较少、客流量较低，枢纽协同作用未充分体现。二是交通网络短板有待补强。城际铁路和市域铁路尚处于空白，高速公路网布局不均衡，中心城区及部分重点产业园区缺少高速连接线，部分普通国省道技术等级偏低，中心城区与各县（市、区）中心区之间联系时间较长。三是运输服务水平有待提高。铁路、水运等集约化运输方式发展相对滞后，城乡客运一体化进程较为缓慢，城市公交总体服务水平偏低。四是新兴技术应用有待加强。交通基础设施数字化程度不高，跨部门数据互通与协同机制尚不健全，人工智能、低空飞行等新质生产力赋能交通提质增效的作用尚未充分释放。

（二） 形势要求

1. 实现中国式现代化，要求交通领域勇担开路先锋使命

“十五五”时期是全面推进中国式现代化的关键阶段，揭阳作为粤东地区面积最大、人口最多的地级市，揭阳应全力推动实现交通运输更高质量、更有效率、更加公平、更可持续、更为安全的发展，让交通运输现代化建设成果更好惠及全体人民。

2. 融入全省“一核一带一区”发展格局，要求强化综合运输大通道大枢纽建设

揭阳作为广东省“一核一带一区”区域发展格局中沿海经济带东翼主战场与关键支点，应强化对外运输大通道建设，着力提升交通枢纽能级，主动融入粤港澳大湾区，通过畅通“交通流”，有效吸附“资金流、信息流、产业流”，为高质量承接粤港澳大湾区产业外溢提供坚实载体。

3. 推进汕潮揭都市圈深度融合，要求完善区域一体化交通网络

随着汕潮揭都市圈发展深入推进，揭阳应紧扣打造都市圈“半小时通勤圈”的目标，加快推进粤东城际铁路建设，加速汕头至普宁城际等项目前期工作，构建都市圈轨道交通网络。推进跨区域高速、普通国省道互联互通，消除市际瓶颈路，为都市圈协同发展提供有效支撑。

4. 打造粤东高质量发展新增长极，要求构建与产业发展相匹配的交通运输体系

加快打造粤东高质量发展新增长极，是省委赋予揭阳的重要使命，揭阳要加快构建揭阳潮汕国际机场临空物流网络，织密县域特色产业园区互联互通交通网络，构建与产业能级提升高度适配的现代化交通运输体系。同时，强化交通对揭阳古城保育活化的支撑作用，优化古城周边交通网络，提升公共交通服务能力，促进文旅产业高质量发展。

（三）需求分析

客运方面。“十五五”期居民出行需求将呈现增长趋势，

跨区域出行需求将进一步释放。航空、铁路因其快捷高效的优势，出行占比将持续提升，营业性公路客运出行分担率将呈下降趋势。此外，高品质、多样化、个性化的出行需求增长将更加明显。

货运方面。随着揭阳现代产业集群发展，货物运输需求将持续攀升，规模化、高时效货运需求保持高速增长。货物运输将由单一运输方式向多式联运方向转型，公路货运需求将保持平稳增长并仍占主导地位，民航货运快速增长，铁路、水路运输量稳步增长。

表 1 “十五五”期揭阳市交通运输需求预测表

指标	单位	2025 年	2030 年	年均增长率%
一、客运量	万人	2671	4005	8.4
航空客运量	万人	1023	2000	14.3
公路客运量	万人	411	416	0.2
铁路客运量	万人	1237	1589	5.1
二、货运量	万吨	3091	3411	2.0
航空货运量	万吨	3.87	5.47	7.2
公路货运量	万吨	2829	3093	1.8
铁路货运量	万吨	74.4	87.9	3.4
水路货运量	万吨	184	224	4.0
三、港口货物吞吐量	万吨	7548	12000	9.7

二、总体要求

（一）指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻落实党的二十大和二十届历次全会精神，深入贯彻习近平总书记对广东系列重要讲话和重要指示精神，落实省委“1310”具体部署和市委“1135”工作思路，立足揭阳发展实际，着力推动交通运输高质量发展，围绕“一网四化”¹加快构建现代化综合交通运输体系，打造全国性综合交通枢纽城市和全国性邮政快递枢纽城市，为全力建设产业强市、和美揭阳，加快打造粤东高质量发展新增长极提供坚实保障。

（二）基本原则

——服务大局，战略引领。充分发挥交通先行引领作用，适度超前推动交通基础设施规划建设，增强对国家、省、市重大战略的支撑。

——以人为本，普惠共享。以人民为中心，提升公共基本服务均等化水平，满足群众多样化出行需求，推动交通发展成果普惠共享。

——统筹协调，融合赋能。推动交通与产业、空间、资源深度融合，强化区域间交通基础设施“硬联通”和规则机制“软联通”。

——安全韧性，绿色智慧。健全交通安全保障体系，增强交通韧性，构建绿色高效交通运输体系，推动交通智慧化转型升级。

² “一网”指加快建设便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进、安全可靠的现代化高质量综合立体交通网。“四化”指推动交通运输一体化融合、安全化提升、数智化升级、绿色化转型。

（三）发展目标

到 2030 年，基本建成快速便捷、高效集约、一体协同、智慧安全、绿色人文的现代化综合交通运输体系，“123 交通出行圈”²和“123 快货物流圈”³加速形成，全国性综合交通枢纽城市和全国性邮政快递枢纽城市地位基本确立。

表 2 “十五五”期揭阳市交通运输发展主要指标表

类别	序号	发展指标	单位	2025 年	2030 年	“十五五” 增加值
国内 一流 干线 机场	1	机场旅客年吞吐量	万人次/年	1023	2000	977
	2	机场货邮年吞吐量	万吨/年	3.87	5.47	2.6
	3	机场航线数量	条	80	85	5
深水 化亿 吨大 港	4	生产码头泊位数	个	61	71	10
	4.1	万吨级以上泊位数	个	13	25	12
	5	港口货物年吞吐量	万吨	7548	12000	4452
	5.1	集装箱年综合通过能力	万 TEU	4.5	28	23.5
层次 分明 轨道 交通 网	6	铁路运营里程	公里	197.7	354.8	157.1
	6.1	城际铁路里程	公里	—	56.5	56.5
	6.2	普速铁路里程	公里	42.2	149.9	100.6
快速 便捷 公路 网	7	公路通车里程	公里	8039	8200	161
	7.1	高速公路里程	公里	393	452	59
	8	普通国道一级公路比例	%	37	73	36.0
	9	普通国道二级公路比例	%	100	100	—
	10	普通省道三级及以上比例	%	92.2	94	1.8
	11	行政村通双车道比例	%	99.5	100	0.5
	12	农村公路累计 5 年实施里程	公里	—	343	343
	13	农村公路 PQI 优良率	%	68	75	7

² “123 出行交通圈”：汕潮揭都市圈 1 小时通达，粤港澳大湾区及海西经济区 2 小时通达，国内主要省会城市 3 小时通达。

³ “123 快货物流圈”：省内及厦漳泉都市圈 1 天送达，国内 2 天送达，东亚地区主要城市 3 天送达。

类别	序号	发展指标	单位	2025 年	2030 年	“十五五” 增加值
	14	美丽农村路乡镇覆盖率	%	—	100	—
绿色 安全	15	公交车新能源和清洁能源车辆比例	%	95.8	100	4.2
	16	中心城区绿色出行比例	%	69.7	70	0.3
	17	国省干线现有四、五类桥梁(隧道)改造加固率	%	—	100	—
	18	国省干线新发现四、五类桥梁(隧道)当年处治率	%	—	100	—

三、全力建设全国性综合交通枢纽

(一) 打造国内一流机场

推动揭阳潮汕国际机场扩容升级。推进北侧航站楼改扩建，完成机场跑道大修项目，完善机场基础设施建设，提升机场综合保障能力，支撑机场设计年旅客吞吐量达 2000 万人次，建设成为国内同体量机场中“通达能力最强、运行品质最优、经营效益最好”的一流干线机场。

提升区域航空通达能力。优化航线网络，拓展国际航线，重点开通东南亚、中东及东北亚主要城市的客运航线，强化揭阳潮汕国际机场作为粤闽浙沿海地区面向东南亚的国际门户枢纽功能定位。打造“潮尚飞”优质中转产品，拓展中转服务。引进基地航空公司和国际知名航空物流公司，打造全国重要的国际快递中转口岸。

探索通用航空和低空经济发展。加快推进普宁通用机场和惠来通用机场建设前期工作，统筹建设低空飞行基础设施。推动无人机在公路巡检、桥梁检测、植被养护等交通管理场景常态化应用，积极探索通用航空与物流运输、空中观光、应急救援、资源普查、农林牧渔业等领域的融合发展模式。

（二）提速建设亿吨大港

推动区域港口群融合发展。支持揭阳港与汕头港、潮州港共建粤东港口群，推动与厦门港、泉州港、梅州国际无水港联动发展，促进与粤港澳大湾区港口群融合发展，拓展对外联运航线，建设面向世界、服务中西部地区发展的“粤港澳大湾区-粤闽浙沿海城市群”港口群，做大做强“蓝色经济”。

推进码头设施扩容升级。加快推进惠来沿海大型专业化泊位建设，推动港口向深水化发展，完成南海作业区通用码头、LPG 码头、液体散货码头，资深作业区 520 万方原油商业储备库配套码头等一批港口码头项目建设。提升榕江港区设施规模化、专业化水平，推动康达化工码头、国鑫货运码头、仙六货运码头等一批码头升级改造。

提升港口综合服务与通航保障能力。加强高级引航人才引进和梯队建设，建立健全安全高效的引航服务体系，提升对 LNG、LPG、风电装备、石化原料等重点物资运输船舶的引航保障水平。加快推进榕江航道通航能力提升，满足万吨级货船全天候通航要求，打通内河航运瓶颈，为临港产业发展提供坚实支撑。

（三）强化铁路枢纽功能

结合揭惠铁路、粤东城际铁路建设，加快推进霖磐站、普宁北站、洪阳站等铁路站场及配套交通设施建设，确保与主线同步建成运营。积极对接铁路运营单位，争取优化高铁揭阳机场站停靠班次，促进空铁联运。优化铁路货运站场布

局。研究铁路客运站场周边 TOD 开发模式，重点实施揭阳南站 TOD 综合开发，打造高质量临站经济。

（四）完善枢纽集疏运体系

优化空港集疏运网络。以揭阳潮汕国际机场为核心，统筹考虑航空、高铁、城际铁路联程联运，实现空铁无缝换乘。构建通畅可靠的机场道路运输网络，加快推进国道 G206 线揭阳新亨至地都段改建、机场集散路等项目，优化进离场道路交通组织，提升机场通达便利程度。

提升港口多式联运能力。加快完善港口集疏运公路网络，推进陆河至惠来高速、揭惠至揭普惠高速联络线、国道 G238 线、G228 线改建等项目。完成揭惠铁路及其专用线建设，推动铁水联运发展。

加强铁路枢纽集疏运建设。做好铁路枢纽周边道路的规划建设，加快实施梅汕客专揭阳站站前大道至揭东城区连接线、锡场镇高铁片区站前四路、葵潭镇高铁进站路站前广场段扩建等重点项目。完善常规公交、出租车（含网约车）等配套设施，推动客运多方式一体化换乘。

四、构建外联内畅综合立体交通网

（一）加快构建层次分明的轨道交通网

构建都市圈城际铁路网。完成粤东城际汕头至潮汕机场段、潮州东至潮汕机场段、潮汕机场至揭阳南段、揭阳南至揭阳段建设，实现汕潮揭都市圈中心城区“30 分钟交通圈”。适时开展汕头至普宁城际铁路前期研究工作。

建设市域铁路出海大通道。建成揭阳至惠来铁路，实现

揭阳南北纵贯轨道交通的历史性突破，带动揭阳港临港产业聚集及港口经济发展。

积极谋划高铁新通道。推进河源至揭阳铁路、汕尾至梅州铁路的前期研究工作，争取纳入国家及省级相关规划，并做好通道预留控制。

（二）全面建成“四横三纵”高速公路网

织密优化高速公路骨架网。加快陆河至惠来高速、揭东至揭西高速、揭惠至揭普惠高速联络线等项目规划建设，完善全市“四横三纵”高速公路网总体布局。推动汕昆高速外砂至新亨段、沈海高速汕头濠江至汕尾陆丰段、揭普惠高速等路段改扩建，提升路网整体服务能力。

强化高速公路与地方路网衔接。加快推进埔田、梅林、棉湖、鳌江等互通立交工程建设，实施埔田互通立交连接线、中德产业园至汕昆高速连接线等项目，谋划崎岭互通立交及连接线等项目。强化高速公路对行政节点、经济节点的覆盖和衔接，实现更多乡镇 30 分钟上高速公路，推进具备条件的服务区打造服务区“后通道”。

（三）持续提质升级普通国省干线网

完善市际干线公路衔接。推动跨市通道提质改造，完成省道 S505 线揭阳市榕城区黄西村至登浮桥段扩建工程、国道 G324 线惠来县头屯村至双坑管区段路面改造工程等项目。

强化地方经济发展支撑。完善县域干线网络，加快低等级路段升级改造，加强对重要乡镇和产业园区的服务，重点推进省道 S236 线普宁延长埔至占苏段新建工程、国道 G238

普宁益岭至惠来交界段改建工程等项目。

优化穿城镇路段布局。对穿城镇国省道实施改线，减少过境交通影响，完成国道 G206 线揭阳新亨至地都段、国道 G228 线惠来靖海月山至石化大道段等改建工程。

（四）扎实推进“四好农村路”建设

持续推进农村公路提档升级。开展农村公路规划调整工作，确保县道、乡道、村道比例科学合理。强化路网联结，打通乡镇、主要经济节点对外快速通道。全面推进行政村、1000 人以上较大规模人口自然村通双车道建设。实施全域村道硬底化攻坚战，打通“断头路”，畅通“微循环”。争创“四好农村路”示范县，助力“百千万工程”走实走深。

提升农村公路路况品质。全面推动农村公路路面技术状况次、差等级路段改造，力争 2028 年底前动态清零次、差路段。推进“美丽农村路”建设，实现县县都有特色最美农村路、镇镇都有“美丽农村路”。

夯实农村公路安全保障。系统排查整治农村公路安全隐患，推进实施存量安全防护工程项目，同步梳理排查新增项目需求，实现动态整治，筑牢农村公路交通安全防线。

大力发展“农村公路+”模式。加快乡村产业路、旅游路、资源路建设，促进交通建设与农村产业发展、资源开发、文化旅游、物流配送等深度融合。

五、打造人民满意的交通运输服务

（一）畅通城区道路网络

完善揭阳古城周边路网。推进揭阳古城周边交通基础设

施提升，实施东环城路南段扩建、西关路改扩建、望江北路西延段等一批骨干道路工程，提升古城与周边重点片区的联通水平。

支撑新区新城建设。推进揭东经济技术开发区高铁片区、粤东新城、滨海新区等区域骨架路网建设，加快实施潮东产城融合综合示范区配套基础设施、新亨大道建设提升工程等项目，支撑产城融合发展。

促进产业园区发展。聚焦“百千万工程”发展要求，推动县城与省级及以上重点产业园区连接路段提质改造，提高产业园区周边路网通达性，降低产业园区企业物流成本。

（二） 加大停车设施供给

结合城市功能布局与停车需求分布，盘活存量用地、闲置地块及边角空间，因地制宜建设公共停车场，补齐重点区域停车短板。合理划设路内停车泊位，兼顾道路通行效率与停车刚需。推进智慧停车管理系统建设，提升停车设施利用效率和服务水平。

（三） 提升慢行交通品质

统筹优化步行与非机动车通行网络，串联居住社区、商业街区、公园绿地、公共服务设施等关键节点，构建连续顺畅的慢行系统。强化步行道与轨道枢纽、公交站点、公共停车场的无缝衔接，完善交通指引标识体系。推进无障碍交通设施建设，构建全龄友好交通出行网。

（四） 优化客运出行服务

优化城市公交线网结构，提高人流密集地区线网覆盖，

加强公共交通与机场、铁路站、汽车客运站、旅游景区的衔接。构建城乡客运一体化网络，推动城乡公交、农村客运线路向人口集聚的自然村延伸。推广响应式公交、定制化公交服务，发展社区微循环公交、夜间公交等特色线路。建立公共交通长效财政保障机制，护航公交行业可持续发展。

（五）推动物流降本提质

开展综合货运枢纽补链强链提升行动，完善“通道+枢纽+网络”现代物流运行体系。依托揭阳潮汕国际机场打造粤东航空货运物流中心，依托惠来沿海港区、大南海货运铁路站打造海铁联运货运枢纽。完善“县-镇-村”三级城乡配送网络，持续推动客货邮融合发展。加快交通基础设施与电商园区、物流园区协同建设，重点推进玉湖冷链（揭阳）国际食品交易中心、普宁保税物流中心（B型）等项目。积极发展冷链物流、低空物流等新业态。

（六）促进交旅融合发展

强化交通网“快进慢游”功能，推进旅游干线通道建设，串联3A以上旅游景区、文旅特色镇（村）等文旅资源，塑造交旅融合风景线。因地制宜打造地方特色主题公路服务设施。持续做好揭阳古城公交环线运营，鼓励开通滨海旅游等特色公交专线，满足游客多元化、个性化出行需求。

（七）完善能源供应网络

加快建设天然气主干管网、次高压—中压输配管网，加密城镇供气管网，推进天然气管网“县县通”工程和“瓶改管”工程，提升天然气稳定供应能力和普及率。推动粤东LNG

接收站储气工程等项目建设，强化天然气应急储备能力。

六、推动交通安全绿色智慧新发展

（一）筑牢交通安全韧性基底

提升基础设施安全水平。健全工程建设全生命周期质量安全管控体系，落实全过程造价咨询管控机制，强化设计质量回溯工作。开展临水临崖、窄桥窄路、急弯陡坡路段安全治理，持续推进“平安村口”建设，降低交通事故率。

完善交通安全监管机制。提升安全风险监测能力，依托智能监测设备及平台实现病害自动检测及预警。加强公路超限不停车监测点管理维护，强化“两客一危一重货”车辆动态监管、安全防控和非现场执法能力。

强化交通应急保障能力。建立健全交通运输领域专业应急救援机制，增强应急救援社会协同能力。完善应急抢险道路建设，提升灾害响应效率。

（二）打造绿色低碳交通体系

加快绿色交通基础设施建设。建设城乡公共充换电网络，推进城市大型公共建筑配套建设充电设施，鼓励居民住宅小区建设充电桩。探索建设以绿色低碳为特征的公路、航道、港口、站场及服务区。

推动运输工具装备低碳转型。紧抓“两新”政策机遇，逐渐淘汰高能耗、高排放的运输工具，逐步实现公交车、运营货车、环卫车、港口码头园区牵引车、民用机场运输车辆以及运输船舶等新能源化。

持续优化交通运输方式结构。积极引导大宗货物、集装

箱和中长途货物运输“公转铁”“公转水”，加快建设市域铁路出海大通道，推动铁路专用线“进港区、进园区、进厂区”，大力发展海铁联运。

（三） 推动智慧交通提质增效

推进智慧交通设施建设。加快人工智能技术在机场旅客服务、安防管理、场地巡查等方面的应用。鼓励港口码头开展自动化改造，推广使用船舶智能监管、智能船舶自主航行等系统。实施智慧物流升级工程，支持全自动智能分拣成套设备更新。

推动基础设施智能管养。推进人工智能技术在交通基础设施日常巡查、检测监测、病害诊断、技术状况评定、养护决策等应用。推广应用轻量化智能路面检测车、桥梁巡检机器人、水下探测机器人、无人机巡检设备等智能化装备。

构建智慧出行体系。推动智慧客运枢纽建设，推广安检互认，促进旅客联程运输发展。利用高速公路ETC门架等设施，探索利用多杆合一、多感合一等模式科学布局车路云协同感知、控制设备与系统，改善公众出行体验。

七、保障措施

（一） 加强组织领导

明确责任分工与任务分解，将本规划确定的主要目标和重点任务分解到各年度和相关部门、县（市、区），明确责任主体和实施进度要求。充分发挥相关建设指挥部、领导小组等政府协调指挥机构的作用，加快推动项目建设进程。

（二） 加强资金保障

用足用活国家和省相关支持政策，统筹用好超长期特别国债、地方政府专项债、新型政策性金融工具等各类资金。鼓励通过创新财政贷款贴息、以奖代补、先建后补等方式支持交通重点项目建设。规范实施政府和社会资本合作新机制，鼓励引导民间资本积极参与重大项目建设。

（三） 加强用地保障

建立揭阳市综合交通运输体系发展“十五五”规划重大项目库，做好与国土空间规划的衔接。对纳入国家或省级重大项目清单的单独选址项目用地，争取由国家和省配置计划指标，按照市域内系统调剂、跨市域公开交易、按规定购买省级指标等方式落实水田占补平衡。

（四） 加强实施评估

建立规划实施监督机制，加强对规划实施情况的跟踪分析、督促检查、综合协调和经验总结推广。定期组织开展规划实施总体进展和效果评估，及时调整建设计划，形成动态规划工作机制，有效应对发展形势变化。

揭阳市综合交通运输体系发展“十五五”规划项目表（公示稿）

序号	项目名称	规划建设阶段 (续建/新开工/ 储备)	建设内容及规模	建设期限	项目总投资（万元）	“十五五”计划投资（万元）	事权范围	责任单位
	合计（253个）				20280245	10042568		
一、	铁路项目（8个）				5522852	1293559		
1	揭阳至惠来铁路	续建	新建揭阳至惠来铁路设计范围起自揭阳站，经揭东区、揭西县、普宁市、惠来县，接入在建汕汕铁路惠来站。全线设揭阳、新亨、霖磐、洪阳、普宁北、普宁、大南山、大南海、惠来9座车站，设锡场、仙美、惠来西线路所3座。新建正线全长88.511km，相关地区配套工程12.083km。铁路等级：I级铁路，旅客列车设计速度：160km/h；限制坡度：13‰；机车类型：HX系列机车（货运），动车组（客运）；牵引质量：4000t。	2021-2026	1327800	464800	省市共建	揭阳市交通运输局
2	粤东城际铁路“一环一射线”汕头至潮汕机场段项目（揭阳段）	续建	技术标准：城际铁路双线，设计速度160公里/小时。项目揭阳市境内22.2公里，境内设桑浦山站、地都站。	2022-2027	419902	197573	省市共建	揭阳市交通运输局
3	粤东城际铁路“一环一射线”潮州东至潮汕机场段项目（揭阳段）	续建	技术标准：城际铁路双线，设计速度160公里/小时。项目揭阳境内6.5公里，设潮汕机场站，预留揭阳机场站T2站。	2022-2027	268709	112774	省市共建	揭阳市交通运输局
4	粤东城际铁路“一环一射线”潮汕机场至揭阳南段项目	续建	技术标准：城际铁路双线，设计速度160公里/小时。线路全长15.5公里，设砲台、渔湖、长美、揭阳南站。	2022-2027	557079	288692	省市共建	揭阳市交通运输局
5	粤东城际铁路“一环一射线”揭阳南至揭阳段项目	续建	技术标准：城际铁路双线，设计速度160公里/小时。项目全长12.4公里，全线位于揭阳境内，中间设黄岐山站、岐宁站，接入揭阳站。	2022-2027	429362	229720	省市共建	揭阳市交通运输局
6	河源至揭阳铁路	储备	350公里/小时高速铁路，全长249.6公里，预估算投资总额427亿元。路线走向：河源东—紫金—揭西—榕江新城—揭阳潮汕机场—潮州中心城区—饶平南，在揭西县河婆镇、棉湖镇设置揭西站、棉湖站，向西贯通广河高铁，向东顺接汕漳高铁。		1620000		省市共建	揭阳市发展和改革局
7	汕头至普宁城际铁路	储备	城际铁路双线，设计速度160公里/小时。项目位于汕头市和揭阳市境内，线路西接(揭惠铁路)普宁站、东接汕头站，沿线串联普宁、潮南、潮阳、濠江、龙湖5个区（市），线路全长76.2公里，其中揭阳市境内约13公里，境内设普宁站、下架山站。		390000		省市共建	揭阳市发展和改革局
8	汕尾至梅州铁路	储备	从深汕高铁深汕站引出，经汕尾市海丰县、陆河县，揭阳市揭西县、梅州市五华县、兴宁市，接入梅龙高铁兴宁南站，正线全长180.8km，采用350km/小时的速度目标值，沿途设兴宁南、五华、揭西、陆河、海丰、深汕等6个车站；揭阳境内30km，设置揭西站。		510000		省市共建	揭阳市发展和改革局
二、	港口码头项目（15个）				1103036	668286		
1	揭阳港惠来沿海港区南海作业区通用码头工程	续建	新建1个70000DWT通用泊位和3个50000DWT多用途泊位及相应配套设施，码头总长度为1210m，码头水工结构按靠泊70000DWT散货船设计和建设，泊位设计通过能力为散货885万吨，件杂货420万吨，集装箱23.5万TEU。	2024-2027	267503	114797	揭阳市	揭阳市交通运输局
2	揭阳港惠来沿海港区南海作业区LPG码头工程	续建	新建1个5万吨级LPG泊位及相应附属设施，码头泊位总长290m，年设计通过能力230万吨。	2024-2026	29900	500	揭阳市	揭阳市交通运输局

序号	项目名称	规划建设阶段 (续建/新开工/ 储备)	建设内容及规模	建设期限	项目总投资（万元）	“十五五”计划投资（万元）	事权范围	责任单位
3	揭阳港惠来沿海港区南海作业区液体散货码头工程	续建	新建1个5万吨级液体散货泊位、可同时兼顾靠泊2个3000吨级船舶以及相应配套设施，码头泊位总长270米，设计年通过能力297万吨。	2024-2026	50677	500	揭阳市	揭阳市交通运输局
4	广东揭阳520万方原油商业储备库建设工程配套码头工程	续建	建设1个30万吨级原油泊位，设计年通过能力为1450万吨，使用港口岸线420米。项目包含现有防波堤延伸工程，新建防波堤长度450米。	2024-2026	157467	32000	惠来县	惠来县交通运输局
5	揭阳港榕江港区仙桥作业区仙六货运码头升级改造项目	新开工	原码头建设规模为1个2000吨级通用泊位，码头长53.9m，为适应企业发展的需要，本次对该码头进行改造，在不增加码头工作平台长度的情况下，由原2000吨级通用泊位调整为3000吨级通用泊位。	2026	2122	2122	榕城区	榕城区住房城乡建局
6	揭阳港榕江港区青屿作业区康达化工码头扩建工程	新开工	本项目建设规模仅为水上部分（不涉及陆域、堆场、液化石油气设施及集装箱码头）即改扩建5000吨级单泊位液体化工码头1座，码头长150.0M。码头面高程维4.34M，码头前沿底高程为-7.9M，回旋水域底高程为-7.9M。码头年吞吐量23.0吨，泊位设计年通过能力25.33万吨。	2026	2157	2157	榕城区	榕城区住房城乡建局
7	国鑫货运码头升级改造工程	新开工	本项目内容主要包括水域疏浚、结构检测、缺陷修复、码头保养、增设皮带机系统等；项目规模拟将现有4个5000吨级散杂货泊位升级为3个10000吨级散杂货泊位（兼顾4艘5000吨级散货船靠泊），升级后码头年设计吞吐量为460万吨。	2026-2027	9500	9500	榕城区	榕城区住房城乡建局
8	国鑫货运码头扩建工程	新开工	本工程拟建设1个5000吨级通用泊位，岸线长171m，设计年吞吐量为170万吨，其中散货160万吨，件杂货10万吨，并相应配套建设堆场、道路、构筑物和水电等相关附属设施	2026-2028	29500	29500	榕城区	榕城区住房城乡建局
9	揭阳港榕江港区石头作业区通用码头升级工程	新开工	在现有码头结构及设施的基础上进行泊位等级提升，现有码头岸线长度430m，共3个5000吨级泊位，在码头岸线长度不变的前提下，将其中2个泊位由5000吨级升级为10000吨级，泊位性质为通用泊位。	2026-2027	756	756	榕城区	榕城区住房城乡建局
10	揭阳港惠来沿海港区前詹作业区13号泊位散货码头工程	新开工	建设一个7万吨级散货泊位、引桥及相关配套设施，码头使用港口岸线长度327m，设计通过能力667万吨/年。	2026-2027	58753	58753	惠来县	惠来县交通运输局
11	惠来县船舶制造基地	新开工	依托惠来县115.45公里的海岸线，水深港阔，天然具备停泊30万吨级巨轮的深水条件及区位优势。计划在临港产业园引进一批造船企业，新建防波堤、码头，以及修船坞、干船坞、浮船坞。	2027-2030	200000	200000	惠来县	惠来县人民政府
12	揭阳港南海作业区1号港池液体散货码头工程	新开工	规划建设4个2-10万吨液体散货泊位，建设一座栈桥长度约1100米，年通过能力920万吨。	2028-2030	100000	100000	大南海石化工业 区	大南海石化工业区管委会
13	揭阳港惠来沿海港区南海作业区39#泊位液体散货码头	新开工	大南海2号港池39#泊位新建1个5万DWT液体散货码头、可同时兼顾靠泊2个3000DWT船舶以及相应配套设施，占用岸线270m，码头泊位总长270m，设计年通过能力297万吨。	2028-2030	37700	37700	大南海石化工业 区	大南海石化工业区管委会
14	顺风港物流通用码头	新开工	建设2个5000吨级泊位，岸线长323米，设计年吞吐量320万吨，基中散货240万吨，件杂货80万吨。主要建设码头长323米、宽15米、引桥3座，宽15米，长208米、207米和205.4米，并相应配建设堆场、道路、构筑物和水电等相关附属设施，占地面积约19.5万平方米。	2027-2032	75000	50000	揭阳高新区	高新区管委会
15	敬业通用码头升级改造项目	新开工	完善已建设的1个5000吨级泊位和1个3000吨级泊位，配套中型集装箱门机和散装物料卸船机及杂货卸船机械，岸线长220米，设计年吞吐量150万吨，基中散货120万吨，什杂货20万吨。并相应配建设管状皮带运输、堆场、大棚、道路、构筑物和水电等相关附属设施，占地面积约10.5万平方米	2027-2032	82000	30000	揭阳高新区	高新区管委会

序号	项目名称	规划建设阶段 (续建/新开工/ 储备)	建设内容及规模	建设期限	项目总投资（万元）	“十五五”计划投资（万元）	事权范围	责任单位
三、	公路项目（67个）				7376316	2900590		
(一)	高速公路项目（16个）				4801432	1091739		
1	汕昆高速公路改扩建（揭阳段）	续建	项目主线全长87.557km，采用高速公路双向八车道，路基宽度42m，设计速度100km/h（原隧道利用段采用80km/h）标准改扩建。其中，揭阳段主线长约15.6公里。	2022-2026	171483	50000	揭阳市	揭阳市交通运输局
2	埔田互通立交连接线	续建	全长4.985km。全线设置桥梁229m/4座，涵洞7道，通道8处，半互通一处，平交口3处。	2025-2027	67139	34688	揭东区、榕城区	揭阳市交通运输局
3	揭普惠高速公路梅林互通	续建	互通范围内普惠高速公路主线路线长1.061km，新建匝道长1.855km，改造县道X109线（9.5m宽双车道）长度约0.602km。项目采用双向4车道高速公路技术标准，主线设计时速100公里，匝道设计时速40公里，主线路基宽度24.5米，	2025-2026	16072	13772	普宁市	普宁市交通运输局
4	汕昆高速公路埔田互通立交改造	新开工	为A型单喇叭，属于一般服务型互通立交。新建匝道总长为2.49km，新建匝道桥梁516.3米/7座。	2026-2027	20673	16973	揭东区	揭阳市交通运输局
5	陆河至惠来高速公路（揭阳段）	新开工	起自 G1523 潮惠高速公路（甬莞高速公路）章塘枢纽，止于惠来县在建G228改线，主线全长约71.215公里（其中揭阳段59.2km），双向四车道，设计时速100-120公里/小时。设疏港大道连接线1条，长约3.819公里。	2026-2030	827200	827200	普宁市、惠来县	揭阳市交通运输局
6	中德产业园至汕昆高速连接线工程	新开工	本项目为新建道路工程，总投资约15200万元，分为中德大道连接汕昆高速公路延长线工程与中德大道互通立交工程。其中延长线工程道路建设长度约480米，宽度50米，包括道路、交通、给排水、管线综合等，计划投资约4000万元；互通立交工程东起中德大道延长线，西接汕昆高速，主线总长度约 2.2km，共有三条匝道,以立交形式连接，设高速收费站1处，新建匝道桥梁2座，匝道总长约2.3Km，计划投资约11200万元。	2027-2029	15200	15200	揭东区	揭东区交通运输局
7	潮惠高速公路棉湖互通立交工程	新开工	新建高速公路棉湖出入口，主线长895米，匝道总长2686米，其中新建匝道桥4座。	2026-2028	30500	30500	揭西县	揭西县交通运输局
8	沈海高速公路汕头濠江至汕尾陆丰段新增鳌江互通立交及连接线工程	新开工	新增鳌江互通在沈海高速公路（深汕东段）上的拼宽长度为1.24km，新建匝道长2.14km，其中桥梁约431米/3座；连接线长约1.1公里，其中桥梁109.2米/3座。	2026-2027	23406	23406	惠来县	惠来县交通运输局
9	揭阳产业园至甬莞高速凤江出入口连接线	新开工	项目起点于揭阳产业园朝阳大道南，途经卅岭农场、龙尾镇、京溪园镇、东园镇和塔头镇，全长约10公里。项目道路控制宽度为36米，占地面积约540亩，占用现行永久基本农田约190亩，涉及占用稳定耕地约122亩，按一级公路双向六车道进行设计建设，计划总投资8亿元。	2028-2030	80000	80000	揭东区	揭阳产业园管委会
10	揭东至揭西高速公路	储备	项目路线全长44.123km，共设互通式立交7处，分别为潭王枢纽、桂岭互通、白塔互通、揭阳产业园互通、京五互通、南山互通、龙潭枢纽（兼落地）。设监控通信分中心（路段管理分中心）1处、服务区1处、养护工区1处、匝道收费站6处。项目推荐方案总造价648548万元，其中建安费427577万元。		648548		揭东区、揭西县	揭阳市交通运输局
11	G78汕昆高速公路外砂至新亨段改扩建工程（揭阳段）	储备	高速公路八车道，路基宽度42m，设计速度100km/h标准改扩建，其中揭阳段路线约28.86km，总投资约39.25亿元。		392500		揭阳市	揭阳市交通运输局
12	沈海高速公路汕头濠江至汕尾陆丰段改扩建（揭阳段）	储备	高速公路改扩建140公里，其中揭阳段路线约67.418km，总投资约84.50亿元。		845000		揭阳市	揭阳市交通运输局
13	揭普惠高速公路改扩建项目	储备	高速公路改扩建86.447公里。		1000000		揭阳市	揭阳市交通运输局
14	崎岭互通立交及连接线	储备	崎岭互通为高速公路新增互通；连接线路线全长2. 389km，设计速度为60km/h，采用双向四车道一级公路兼城市道路标准建设；站前大道路线全长2. 893km，设计速度为60km/h，采用双向六车道的一级公路兼城市道路标准建设。		90211		揭东区	揭东区交通运输局
15	揭惠至揭普惠高速联络线	储备	路线起点位于麒麟镇揭惠高速小北山1号隧道及2号隧道之间，向西南布线与汕湛高速相交后，沿普宁市东部纺织服装城环市东路往南，与国道G238交叉口继续向西，终点位于揭普高速池尾互通立交西侧，项目自北向南依次经过普宁市麒麟镇、南径镇、占陇镇、流沙街道、大南山街道、池尾街道等，路线全长约33公里。项目拟采用高速公路建设标准，双向四车道，总投资约56.05亿元。		560500		普宁市	揭阳市交通运输局

序号	项目名称	规划建设阶段 (续建/新开工/ 储备)	建设内容及规模	建设期限	项目总投资（万元）	“十五五”计划投资（万元）	事权范围	责任单位
16	深汕高速公路仙庵出入口互通立交及连接线道路改造工程	储备	新建互通立交及连接线。		13000		惠来县	惠来县交通运输局
(二)	普通国省道项目（40个）				2170280	1459978		
1	国道G206线揭阳新亨至地都段改建工程	续建	国道G206线揭阳新亨至地都段改建工程起点位于揭东区新亨镇狮岗村，与现有国道G206线相接，途经揭东区锡场镇、埔田镇、揭东开发区、云路镇、玉滘镇，榕城区砲台镇，终点止于榕城区地都镇凤鸣村，接回现有国道G206线，线路全长39.94公里，采用一级公路标准建设，设计速度80公里/小时，双向六车道，沥青混凝土路面，路基宽33米。	2023-2027	370174	167974	揭阳市	揭阳市公路事务中心
2	揭东区玉湖镇G206国道（赤坎桥-老收费站即派出所路口）项目	续建	对国道两边沿街立面及相关节点进行提升；对沿途三线进行下地整治；配套两侧LED路灯和雨污水管网；在道路两侧建设景观带；设立路面交通标识和指示牌等。	2025-2026	1500	500	揭东区	玉湖镇人民政府
3	国道G238线普宁益岭至惠来交界段改建工程	续建	路线全长 11.106公里，按一级公路技术标准进行建设，路基宽25.5米，双向四车道(部分控制性结构物双向六车道)，其中桥梁3044.5m/8座，隧道422m/1座，平交口13处，避险车道2处，停车休息区2处。	2023-2027	102263	12263	普宁市	普宁市公路事务中心
4	国道G228线惠来靖海月山至石化大道段改建工程	续建	工程路线长39.3公里，起点位于惠来县靖海镇月山村东侧，与国道G228线仙庵至靖海月山段和现有省道S235线相接（接回原G228线），路线大致呈东西走向，依次途经靖海镇、周田镇、前詹镇、神泉镇、粤东新城、东陇镇、隆江镇、溪西镇和大南海石化工业区镇区，终点止于石化大道，与国道G228线溪西至览表段对接。项目按一级公路标准设计，设计速度80km/h，路基宽度33.0米，双向六车道，采用沥青混凝土路面结构，桥梁工程共20座，共6429.8米。	2025-2029	340400	288700	惠来县	惠来县公路事务中心
5	国道G238线普宁交界至惠来惠城段改建工程	续建	项目路线起于惠来县与普宁市交界处的船桥水库东侧，经上林樟、下林樟、河田、必樟、小溪、白沙湖、新乡，终于惠城镇，以平交方式接国道G228线，工程施工图设计批复路线全长22.187公里，采用一级公路技术标准，设计速度为80公里/小时、60公里/小时（船桥水库至林樟段），双向4车道，路基宽度25.5米，水泥混凝土路面结构，全线设桥梁2452.50米/9座、涵洞47道、平面交叉37处。	2023-2027	96869	5290	惠来县	惠来县公路事务中心
6	省道S505线揭阳市榕城区黄西村至登浮桥段扩建工程	续建	省道S505线揭阳市榕城区黄西村至登浮桥段扩建工程，项目起点与高铁潮汕站联络线（机场东路）相交，路线沿安揭干渠南岸自西向东走向，终点止于潮州交界处，路线长 690.03米,按一级公路技术标准建设，设计速度60公里/小时,路基宽度28米，路面结构采用沥青混凝土路面。	2025-2027	5283	5183	揭阳市	揭阳市公路事务中心
7	省道S255线揭东区（塔东至三洲大桥段）路面改造提升工程	续建	该项目处于揭阳市揭东区境内，起点为白塔镇塔东村(与S234省道相交)，桩号为K52+963，终点为三洲大桥桥头，桩号为K57+089，路线总长4.126km，均为二级公路，设计速度为60km/h。本次路面改造在平面线形方面，保持原旧路技术标准不变，工程路面改造提升采用水泥砼面层的改造方案。	2025-2026	1200	840	揭东区	揭东区交通运输局
8	揭东区省道S255线（玉湖-五房段）路面改造提升工程	续建	现状道路为四级公路，路线起终点较为明确，受矿区保护线、林地保护线、水源保护线、及纵坡控制影响，路线基本沿着旧路展线，项目主要为旧路改造，建设里程6.09公里，按三级公路标准进行建设，路基宽7.5米，桥梁宽8.5米，中桥177.08米/2座，涵洞16道，水泥砼路面，设计内容包括道路工程(含交通工程)、排水工程、桥涵工程、交通疏解工程等。	2025-2026	7703	7503	揭东区	揭东区交通运输局
9	省道S234线揭阳揭东猴子崇至乔南段路面预防养护及功能性修复养护工程	续建	实施路面预防养护及功能性修复养护18.072公里。	2025-2026	7712	7512	揭东区	揭东区公路事务中心
10	省道S255线（原县道X110麒麟大线）普宁麒麟至占陇段改建工程	续建	项目起点位于S255线与省道S237线连接处，经麒麟镇、南径镇，终点位于占陇镇与国道G324线平交，全长约10.505公里，按一级公路技术标准进行建设，双向四车道，设计速度80公里/小时（部分路段限速60公里/小时）。	2025-2027	34800	30000	普宁市	普宁市交通运输局
11	省道S228线揭西县丰顺界至揭西大洋段路面改造工程	续建	项目全长5.491公里，拟按三级公路标准进行路面改造，路面宽度7米，路基宽度8.5米，路面铺设沥青混凝土。	2025-2026	2060	1561	揭西县	揭西县交通运输局

序号	项目名称	规划建设阶段 (续建/新开工/ 储备)	建设内容及规模	建设期限	项目总投资（万元）	“十五五”计划投资（万元）	事权范围	责任单位
12	省道S237线揭西灰寨至棉湖段改建工程	续建	起点位于揭西县灰寨镇镇区，路线沿旧路途经灰寨镇、金和镇、凤江镇及棉湖镇，终点交于S228线洪棉路口（与普宁交界），路线全长20.701公里，全路段拟采用一级公路标准建设，设计速度为60km/h，公路部分主路面宽度17.5m和21m，基本沿旧路进行升级改造，铺设沥青混凝土路面。建设内容包含路基、路面、桥涵、交安设施等。	2024-2026	28297	2846	揭西县	揭西县公路事务中心
13	省道S235线惠来县华湖至神泉段改建工程	续建	工程路线总长7.940km，项目采用三级公路标准建设，设计速度为40km/h（受地形、地质条件限制，局部困难路段限速 20km/h），双向两车道，路基宽度为8.5m，路面结构除局部大纵坡路段采用水泥混凝土路面，其余均为沥青混凝土路面。桥梁39m/1座（丁田桥完全利用），涵洞18道（含完全利用盖板涵1道），全线共设置主要平面交叉7处，同时完善起终点镇区路段照明设施及沿线交通安全设施工程，并补充沿线局部路段路侧绿化工程。	2025-2026	11014	3014	惠来县	惠来县公路事务中心
14	国道G206线揭东九斗至硕和段改建工程	新开工	工程起于玉湖镇九斗村，起点桩号K2332+465，途经玉湖镇、新亨镇，止于新亨镇硕和村，终点桩号K2344+121，路线全长11.656 公里，路基宽 35.0 米，双向六车道，技术等级由原二级公路提升为一级公路。横断面布置为：1.0 米（中央隔离栏）+2×12.25 米（行车道）+2×1米（边隔离带）+2×3.25 米（硬路肩）+2×0.5 米（土路肩）=35.0 米。建设总投资约9.5亿元。	2028-2030	95000	95000	揭东区	揭东区公路事务中心
15	国道G238揭阳普宁新村至益岭段路面预防养护及功能性修复养护工程	新开工	实施路面预防养护及功能性修复养护3.240公里。	2026	980	980	普宁市	普宁市公路事务中心
16	国道G238线普宁甘石径至池尾段改建工程	新开工	工程起点于普宁市大池农场与揭西县坪上镇交界处，途经里湖镇、普侨镇、梅塘镇，终点于池尾街道池尾平交口，全长24.26公里，按一级公路标准进行改建，设计速度60Km/h，路基宽度27.5米，双向六车道，沥青路面。	2026-2029	80473	80473	普宁市	普宁市公路事务中心
17	国道G324揭阳普宁石桥头至朴兜村段路面预防养护及功能性修复养护工程	新开工	实施路面预防养护及功能性修复养护3.199公里。	2026	760	760	普宁市	普宁市公路事务中心
18	国道G235线揭西京溪园长滩桥至龙潭段	新开工	全长21.231公里，拟改建为一级公路	2029-2031	91626	58641	揭西县	揭西县公路事务中心
19	国道G235线揭西五经富丰山尾至京溪园长滩桥段	新开工	全长12.5公里，拟改建为一级公路	2029-2031	61608	39429	揭西县	揭西县公路事务中心
20	国道G235线揭西县龙潭至五云伯公岗段	新开工	国道G235线揭西龙潭至五云伯公岗段改建工程，路线全长约19.48km，采用一级公路技术标准，设计速度80km/h，路基宽25.5m，路线总体为由东往西走向，项目总投资约8.17亿元。	2026-2029	81701	81701	揭西县	揭西县公路事务中心
21	国道G238线揭西河婆至甘石径段	新开工	全长12.63公里，拟改建为一级公路	2030-2032	63150	40416	揭西县	揭西县公路事务中心
22	国道G238线揭西猫塘坳至五云镇段	新开工	全长17.967公里，拟改建为一级公路	2030-2032	143736	43121	揭西县	揭西县公路事务中心
23	国道G228线惠来溪西至览表段改建工程	新开工	工程路线全长约8.5公里，其中新建路段长约 2.7公里，利用旧路改扩建段长约5.8公里。采用双向四车道一级公路技术标准，设计速度80公里/小时，路基宽25.5米，沥青混凝土路面全线共设置桥梁 273 米/1座，涵洞 22道，主要平面交叉6 处。	2026-2028	39051	39051	惠来县	惠来县公路事务中心
24	国道G228线惠来仙庵至靖海月山段改建工程	新开工	项目路线全长约16.32公里，按一级公路技术标准设计，双向4车道，沥青混凝土路面结构。	2028-2031	160000	110000	惠来县	惠来县公路事务中心

序号	项目名称	规划建设阶段 (续建/新开工/ 储备)	建设内容及规模	建设期限	项目总投资（万元）	“十五五”计划投资（万元）	事权范围	责任单位
25	国道G324线惠来县头屯村至双坑管区段路面改造工程	新开工	国道G324线惠来县头屯村至双坑管区段路面改造工程，起点位于头屯村与普宁交界处，起点桩号K613+906，途径头屯村、葵潭镇区，终点止于双坑管区与汕尾市交界处，终点桩号为K622+636.50，（养护桩号为K622+546）长链90.5米，路线全长8.731公里。公路等级为一级公路，双向四车道，既有路面为水泥混凝土路面。采用一级公路技术标准建设，设计速度:80km/h，镇区路段设计速度60km/h；路基宽度:19.5~24.5米，加铺沥青混凝土罩面，加宽水泥混凝土路面。	2026-2027	9607	9607	惠来县	惠来县公路事务中心
26	省道S234线揭阳新北河大桥改建工程	新开工	路线全长约1.26公里，拟按二级公路兼城市主干路建设标准建设，设计时速主路60km/h，设大桥1座，其中主桥长200米，引桥长560米，引道长约500米；全线共设置平面交叉1处，分离式立体交叉1处，上下桥匝道1对。	2027-2029	46022	46022	榕城区、揭东区	揭阳市公路事务中心
27	省道S255线揭东区（五房至新亨段）路面改造工程	新开工	本项目为S255线五房至新亨段，起点为五房村，桩号为K26+300，途径新亨镇五房村、溢溪村、坪埔村、硕和村，终点为与国道G206相交，桩号为K35+085，路线共长8.785Km，其中K26+300~K31+860为三级公路，设计速度为30km/h，K31+860~K35+085为二级公路，设计速度为40km/h；本次路面改造在平面线形方面，大部分维持原旧路线形及纵坡，针对局部路段不满足技术标准的情况进行调整例如调整圆曲线半径及路线纵坡。	2026	2361	2361	揭东区	揭东区交通运输局
28	普宁大道（国道G324线、238线、省道S236线）路面改造工程	新开工	普宁大道路面改造工程：全长20.68公里，其中市区路段长8公里，路基宽度44.5米，双向八车道，郊区段长12.68公里，路基宽度37.5米，双向六车道，设计速度80公里/小时，对原旧沥青路面进行改造。总投资估算约12830.84万元，基中建安费10739.83万元。	2028-2030	12831	12831	普宁市	普宁市公路事务中心
29	麒麟镇公路升级改造项目	新开工	省道S237全长11.5公里改造为双向六车道，道路两边设绿化，照明路灯，道路中间设栏杆，路面为沥青混凝土，路下面设排污排水、供水管道，道路交通标志，路线等市政配套设施等。对S13揭惠高速、省道S255线、省道S237沿线进行风貌提升整治，包含农房风貌改造、“三线”整治、绿化美化，完善提升美丽圩镇“七个一”建设。	2026-2027	8000	8000	普宁市	麒麟镇人民政府
30	省道S228线普宁大东至梅塘段	新开工	工程路线总长约3.613公里，拟按二级公路技术标准进行原级改造。	2028-2029	7969	7969	普宁市	普宁市公路事务中心
31	省道S236线普宁延长埔至占苏段新建工程	新开工	路线全长约6.528km，项目采用一级公路标准兼城市主干路功能建设，设计速度80km/h，路基标准段宽50m。双向八车道，沥青路面，项目占地约569.8亩，拆迁建筑面积约22784平方米。估算总投资约92352.0096万元，其中建安费为64191.9083万元。	2026-2028	92352	92352	普宁市	普宁市公路事务中心
32	省道S255线（原县道X110麒麟大线）普宁麒麟至占陇段供电线路迁改工程	新开工	对省道S255线（原县道X110麒麟大线）普宁麒麟至占陇段原有供电线路进行迁改，采用电缆下地的方式，将线路迁改至改建后省道 S255 线的红线边界硬路肩与土路肩处，电力设备迁改至改建后省道 S255 线的红线边界外，全长10.505公里。项目计划于2025年7月开工，2026年10月完工，项目工期18个月，计划总投资0.7088亿元，概算建安费为0.6261亿元，2025年计划完成投资0.31亿元。	2026-2027	7088	7088	普宁市	普宁市交通运输局
33	省道S234线揭西县五经富车站至揭阳高新区交界段	新开工	全长1.6公里，拟改建为一级公路	2030-2031	8000	4800	揭西县	揭西县公路事务中心
34	省道S239线揭西县桐树坪村出口至良田居委会出口段路面改造工程	新开工	项目全长约11.348公里，拟按三级公路标准进行路面改造，路面宽度7米，路基宽度8-8.5米，路面铺设沥青混凝土。	2026-2027	4064	4064	揭西县	揭西县交通运输局
35	省道S239线揭西县叶锡坑至桐树坪村段	新开工	项目起于市界叶锡坑，止于桐树坪村出口，路线全长5.602公里。拟按三级公路标准进行建设，路面宽7米，路基宽9米。	2029-2030	8400	8400	揭西县	揭西县交通运输局
36	省道S508线揭西县绿水至联中村段路面改造工程	新开工	项目全长2.806公里，拟按三级公路标准进行路面改造，路基宽度8.5米，路面铺设沥青混凝土。	2026	774	774	揭西县	揭西县交通运输局
37	省道S508线揭西绿水至吉长垅段	新开工	项目起于市界五华县绿水，止于上砂吉长垅，项目全长4.564公里。拟按三级公路标准进行建设，路面宽7米，路基宽9米。	2029-2030	4600	4600	揭西县	揭西县交通运输局
38	省道S235线惠来县驿后至顶溪段改建工程	新开工	按一级公路双向四车道，配套非机动车道、人行道。	2026-2028	42088	42088	惠来县	惠来县公路事务中心

序号	项目名称	规划建设阶段 (续建/新开工/ 储备)	建设内容及规模	建设期限	项目总投资（万元）	“十五五”计划投资（万元）	事权范围	责任单位
39	省道S337线惠来溪西至葵潭段改建工程	新开工	省道 S337 线惠来溪西至葵潭段改建工程，起点位于惠来县溪西镇区(与G228相交)，总体沿旧路由东南往西北走向，途经沈海高速隆江出入口、下穿沈海高速、侨园镇，下穿厦深铁路，终点止于葵潭镇区(与揭普惠高速葵潭出入口及国道 G324 线相交)，路线全长 23.860公里，采用一级公路技术标准建设，设计速度:80km/h，路基宽度:21.5~25.5 米(双向四车道)，沥青混凝土路面。	2026-2028	81265	81265	惠来县	惠来县公路事务中心
40	省道S509线葵潭至岐石览表段路面改造工程	新开工	工程路线总长约26.889公里，按三级公路技术标准设计，沥青混凝土路面结构。	2029-2031	7500	5000	惠来县	惠来县公路事务中心
(三)	农村公路建设项目（11个）				404603	348873		
1	榕城区全域村道硬底化攻坚项目	续建	根据《揭阳市全域村道硬底化攻坚战实施方案》工作部署，完成城市道路（住建类）、农村公路（交通类）、农村村内道路（农业农村类）硬底化建设任务。	2025-2026	58491	40817	榕城区	榕城区住房城乡建设局 榕城区农业农村局
2	揭东区全域村道硬底化攻坚项目	续建	根据《揭阳市全域村道硬底化攻坚战实施方案》工作部署，完成城市道路（住建类）、农村公路（交通类）、农村村内道路（农业农村类）硬底化建设任务。	2025-2026	10492	2658	揭东区	揭东区住房城乡建设局 揭东区交通运输局 揭东区农业农村局
3	普宁市全域村道硬底化攻坚项目	续建	根据《揭阳市全域村道硬底化攻坚战实施方案》工作部署，完成城市道路（住建类）、农村公路（交通类）、农村村内道路（农业农村类）硬底化建设任务。	2025-2026	66336	53470	普宁市	普宁市住房城乡建设局 普宁市交通运输局 普宁市农业农村局
4	揭西县全域村道硬底化攻坚项目	续建	根据《揭阳市全域村道硬底化攻坚战实施方案》工作部署，完成城市道路（住建类）、农村公路（交通类）、农村村内道路（农业农村类）硬底化建设任务。	2025-2026	13503	8918	揭西县	揭西县住房城乡建设局 揭西县交通运输局 揭西县农业农村局
5	惠来县全域村道硬底化攻坚项目	续建	根据《揭阳市全域村道硬底化攻坚战实施方案》工作部署，完成城市道路（住建类）、农村公路（交通类）、农村村内道路（农业农村类）硬底化建设任务。	2025-2026	44824	32053	惠来县	惠来县住房城乡建设局 惠来县交通运输局 惠来县农业农村局
6	揭西县塔头镇风貌提升连片示范带项目	续建	乡镇道路改造共7.4公里；村道硬底化1.12公里；建设排洪沟1.2公里；三线整治6.5公里；主干道两侧房屋微改造面积10.15万平方米；农贸市场改造面积约8千平方米；修缮革命旧址、庭前环境整治等其他修缮加固工程共3500平方米。	2025-2026	9443	9443	揭西县	塔头镇人民政府
7	揭西县坪上镇风貌提升连片示范带建设项目	续建	道路改造4.32公里；主干道两侧房屋微改造面积4.1万平方米；破旧农房整治加固面积800平方米；三线整治15.94公里；改造垃圾转运站4座；场地平整9433平方米，配套建设生态露天停车场；整治和改造人行步道、巷道及排水渠等其他农村人居环境基础设施。改造3处现状机耕路，全长约1.75公里。	2025-2026	7786	7786	揭西县	坪上镇人民政府
8	揭西县金和镇风貌提升连片示范带项目（道路改造工程）	续建	镇区主干道、沿线典型村村道“三线”整治约15公里，对和南村、和东村、和西村、杜塘村、山湖村村道路面改造，总长约23.65公里。	2025-2026	4473	4473	揭西县	金和镇人民政府
9	揭西县棉湖镇棉东路升级改造工程	续建	棉东路旧路的改造工程，北起潭口大桥处，经甲埔村、厚埔村，终点至厚埔村委会，长约4.331km。改造内容包括现状道路加铺沥青、道路拓宽、增设人行道并完善排水设施、拆除重建1座小桥、完善沿线配套、交通及照明设施、沿线过路涵洞清淤、三线整治、电力迁改等。	2025-2026	6256	6256	揭西县	棉湖镇人民政府
10	农村公路建设	新开工	完成县道提档升级、乡村道单改双、路面改造和养护等农村公路建设任务。	2026-2030	100000	100000	各县（市、区）	各县（市、区）交通运输局、榕城区住房城乡建设局
11	砲浮路	新开工	道路起点衔接在建G206改线，终点顺接砲浮路，全长5.5km，红线宽度50m，采用双向六车道标准建设，设计速度60km/h。项目建成后，将与现状砲浮路形成顺畅衔接，进一步织密片区路网、优化路网层级结构，为区域交通流转、产业联动及物资运输提供坚实支撑；同时显著缩短群众通勤时间，提升出行便捷度与舒适度，持续完善揭阳潮汕机场周边交通配套体系，强化航空枢纽与区域路网的深度融合，为片区发展注入交通动能。	2028-2030	83000	83000	榕城区	榕城区人民政府
四、	城市道路项目（109个）				3302547	2841943		
1	榕城区梅云街道潮东产城融合综合示范区配套基础设施项目（规划1路、规划9路）	续建	潮东产城融合综合示范区配套基础设施项目-规划路全长4.01公里，宽度24米。主要实施道路工程、交通工程、给水工程、雨水工程、污水工程、电力管沟工程、通信管沟工程、照明工程、绿化工程。	2024-2026	8400	1680	榕城区	榕城区住房城乡建设局

序号	项目名称	规划建设阶段 (续建/新开工/ 储备)	建设内容及规模	建设期限	项目总投资（万元）	“十五五”计划投资（万元）	事权范围	责任单位
2	榕城区北环路榕城段建设工程（含莲花大道北段）	续建	北环路榕城段起点揭阳大道，终点与揭东区交界处，为城市主干路，全长1205米，道路建设宽度40米；揭阳大道北段起点环市北路，终点北环路，为城市主干路，全长322米，道路宽度80米。	2018-2026	27934	3104	榕城区	榕城区住房城乡建设局
3	榕城区榕东片区产业配套基础设施项目（榕东路南段建设工程）	续建	建设长度1860米，道路硬底化、沥青路面及排水工程、照明工程、绿化工程。	2024-2026	17637	5879	榕城区	榕城区住房城乡建设局
4	揭阳市空港经济区重点项目周边市政道路配套建设工程（一期）	续建	建设规模:总长约14000米。建设内容：道路工程、广告牌、给排水工程、桥涵工程、照明工程、交通标线工程以及电力、电信、燃气等地下管线配套工程。	2024-2026	8870	2957	榕城区	榕城区住房城乡建设局
5	榕城区冰雪世界城配套路项目	续建	东洋路宽度12米，长度629米，面积7890平方米；东南路宽度24米，长度650米，面积17091平方米；安泰路宽度24米，长度644米，面积16415平方米；建设道路1宽度16米，长度59米，面积1291平方米；建设道路5宽度16米，长度105米，面积2036平方米。	2024-2026	4300	1433	榕城区	榕城区住房城乡建设局
6	榕城十里智造走廊带产业配套工程	续建	建设榕城十里智造走廊带产业基础设施，包括潮兴路、环市南路（榕华大道以东）等道路共约6.12公里，配套建设给水管线3公里、污水管线3公里、排水管线3公里、燃气、电力、电信等设施。	2025-2030	56152	45000	榕城区	榕城区住房城乡建设局
7	广东揭阳榕城工业园区省级开发区道路快速化及沿线配套提升工程	续建	项目建设内容包括对环市南路、紫泰路、进贤门大道、临江北路和新阳东路进行节点改造，并完善提升沿线配套设施，其中改造d600-d1200雨水管网4382米，新建d500雨水管网6340米，改造DN500污水管网4820米，改造10kV电力线6998米，改造110kV电力线1360米，改造通信线路4428米，辅道停车位划2472个（含被交道路辅道）以及新建公交站3个等。	2025-2030	99879	90000	榕城区	榕城区住房城乡建设局
8	揭东区高铁电商产业园主干道提升工程项目	续建	对G206国道（金锋路口至锡场高速口）范围内锡东市场段、金峰路口段、锡场镇政府至高铁路口段、高速路口段四个重点路段总长约1800米两侧房屋外立面进行改造提升，因地制宜进行粉刷，设置宣传压条，统一规范两侧门店招牌设置等，双向5公里重新划定交通标识线；对锡场高速口、金锋路口、高铁站路口等三个重要路口进行改造提升，修补破损沥青路面，布设“百千万工程”宣传元素。 G206国道（锡场高速口红绿灯至军埔村路口）总长约900米进行改造提升，修补破损沥青路面，规划建设中间绿化带，优化通行空间。同时，对两侧房屋外立面进行风貌提升，统一规范两侧门店招牌设置，因地制宜建设景观小品和宣传围挡。对锡场高铁站进站大道沿线绿化设施进行改造提升，布设“百千万工程”宣传元素，因地制宜配套景观小品。对锡场高速口至潭王村（途经华清、大寮、东仓、潭蔡、潭王五个村）全长约5.4公里镇道，以绿化提升、景观小品布设为主要抓手，全面集中整治路域环境，达到“洁、绿、美、安”，打造“绿美锡场”迎宾节点。	2024-2026	3500	800	揭东区	锡场镇人民政府
9	军埔电商片区基础设施改造工程	续建	主要建设内容为：改造提升锡场高速路口至军埔约1公里道路及两侧配套基础设施、军埔智慧街约1公里道路及沿街配套基础设施。改造内容包括：修补沥青路面、道路改造工程、交安工程、停车场建设、充电桩、沿线划定交通标识线配套基础设施等。	2024-2026	2400	500	揭东区	锡场镇人民政府
10	云路镇连接揭东经济技术开发区主干道—云宝大道综合提升工程	续建	起点省道口至终点老虎陂水库下止，全长6公里，路面宽度为16米，全面积96000平方米。建设内容：铣刨原路面96000平方米、修复破损路面10000平方米、新建1200米直径1米的混凝土涵排水管，新建600米直径30公分街区管，沥青路面两层，每层96000平方米，增设路面划线标识。	2024-2026	3295	1098	揭东区	云路镇人民政府
11	磐东街道磐东路市政配套工程	续建	该项目主要对中国玉都片区磐东路基础设施进行提升。项目起点位于城南村，终点位于潭角村，线路总长3.6公里（现路面宽度10米），规控28米。项目主要建设给水管长1939米、排水管长3177米、排污管长2061米、通讯、电力等工程，解决片区排水、排污问题，提升片区基础设施，并改扩建路基宽度28米，路面宽度28米，双向4车道，建设800个停车位，配套人行道等。	2024-2026	14300	10000	揭东区	磐东街道办事处
12	锡场镇高铁片区站前四路建设项目	续建	起点为站西一路，终点为进站大道，长约120米，主路面为宽11米沥青路面，两侧为2.5米宽人行道，并完善交通标识、排污排水工程、给水工程、景观绿化工程和照明工程等配套设施。	2025-2026	340	340	揭东区	锡场镇人民政府

序号	项目名称	规划建设阶段 (续建/新开工/ 储备)	建设内容及规模	建设期限	项目总投资（万元）	“十五五”计划投资（万元）	事权范围	责任单位
13	揭东区中德金属生态城横八路道路工程	续建	新建道路工程，线路整体呈东西走向，西起规划纵七路，东至珠江大道。道路建设长度约448米，宽度20米，属于城市支路，设计速度30km/h。建设内容包括:道路、交通、给排水、管线综合等专业的内容。	2025-2026	1432	1432	揭东区	中德产业园
14	中德金属生态城横十二路东段道路工程	续建	本项目为新建道路，线路整体呈东西走向，路线全长约600多米，宽度为10m，设计速度30km/h，道路等级为城市支路。包含道路工程、给排水工程、电力排管和通信排管预设工程、照明工程、交通工程、格构梁式道路边坡等。	2025-2026	2805	2805	揭东区	中德产业园
15	国家级揭东经济技术开发区高铁片区基础设施建设工程（临江北路西延线）	续建	国家级揭东经济技术开发区高铁片区基础设施建设工程分为环市北河大桥-崎岭互通段及进站大道段两段。其中环市北河大桥-崎岭互通段起点位于环市北河大桥南侧，衔接现状临江北路，终点接崎岭互通，路线全长约6.75km，按城市次干路标准建设，横断面宽度为21.5m（部分临河堤路段可利用现状人行道，横断面宽度为18m），双向四车道。进站大道段起点与环市北河大桥-崎岭互通段平交，终点与马牙路、进站大道平交，路线全长约1.14km，按城市主干路标准建设，横断面宽度为40m，双向六车道。	2025-2027	87200	86200	揭东区	揭东区交通运输局
16	国家级揭东经济技术开发区新亨片区基础设施配套工程（新亨大道建设提升工程）	续建	对新亨大道(西江国防路口至锡场高速路口约4.525公里)原双向四车道的路面升级为双向六车道城市主干道，配套建设：道路工程，综合管线，高压电力迁改等。	2025-2027	63000	43000	揭东区	新亨镇人民政府
17	国家级揭东经济技术开发区园区基础设施提质升级项目	续建	项目主要建设内容一是对经开区园区管网设施进行升级改造，新建供热管网约6.6km，新建给水管网约23.08km，新建及改造雨水管网约24.88km，新建及改造污水管网约23.08km，新建通信管网约23.08km；二是对经开区园区配套道路及经开区与揭阳高新区连接线进行新建及升级改造，包括新建道路19.782公里，升级改造道路9.3公里；三是配备停车位约1000个及完善其它配套工程等。	2025-2027	180000	150000	揭东区	揭东经济技术开发区
18	揭东经济技术开发区锡场产业园区道路及基础设施改造提升工程	续建	项目位于揭东区锡场镇。主要建设内容为：对兴江路、开发区十三横路、县X114线、锡场工业区中路、浮龙路等5条市政道路进行改造提升，总长约3.6公里。道路沿线建设雨污分流管道，落实三线整治和环境整治，并完善停车场、路灯等配套设施。	2025-2026	7785	5400	揭东区	锡场镇人民政府
19	普宁市文竹北路延长线（北二环大道至勤建学习西侧）建设工程	续建	道路起于北二环大道，终于勤建学校周边道路，呈南北走向。桩号总长约1456米，红线内道路长度约1425米，道路红线宽40米，道路等级为主干路，设计行车速度40公里/小时。主要建设内容包括道路工程、排水排污工程、路灯、交通标志标线设施等。	2022-2026	6899	3804	普宁市	普宁市住房和城乡建设局
20	普宁市科技工业园周边——凤凰山公园配套道路建设工程	续建	项目主要对凤凰山公园周边的河滨路、公园东路进行道路硬底化及其他配套工程进行建设,其中:河滨路全长约463米,沥青砼路面,路基宽24米;公园东路全长约420米,沥青砼路面,路基宽20米;主要建设内容包括道路工程、桥涵工程、交通及路灯工程、排水工程、市政消防栓供水、绿化工程及其他相关配套工程。	2025-2026	2099	2099	普宁市	普宁市住房和城乡建设局
21	流沙大道东、西段改造提升工程	续建	流沙大道东段为流沙大桥至环市东路，长约4.2公里，东段覆盖建筑外立面面积约22.4万平方米。流沙大道西段为流沙大桥至池尾环岛，长3.7公里；西段覆盖建筑外立面面积约21.5平方米。两段路路宽均为40米，主车道双向6车道，主车道两侧各设置3.25米非机动车道，非机动车道外侧为人行道。	2025-2026	25178	12589	普宁市	普宁市住房和城乡建设局
22	普宁市松雁西侧道路（普宁大道至康美大道）建设工程	续建	主要建设松雁西侧道路和配套箱涵,松雁西侧道路总长度约527米，路基宽度20米，双向四车道,配套路灯照明、排水、给水及沿途行道树以及其他相关配套工程；并于道路终点处铺设长度约46米的箱涵。	2025-2026	1237	1237	普宁市	普宁市住房和城乡建设局
23	普宁产业转移工业园英歌山北路西段道路及配套市政工程	续建	项目建设内容包括新建排水管(渠)道10400米，供水管道6800米，管道附属构筑物约1180座，供电和通讯管道约12400米，英歌山北路西段道路2300米及配套市政管线管网，同时配套产业园区内广告牌约650个、停车位约580个。	2025-2028	27709	24709	普宁市	普宁产业园管委会

序号	项目名称	规划建设阶段 (续建/新开工/ 储备)	建设内容及规模	建设期限	项目总投资（万元）	“十五五”计划投资（万元）	事权范围	责任单位
24	揭阳普宁产业园区纺织印染环保综合处理中心起步区（二期）道路及管网配套首期工程	续建	项目包含4条配套道路，总长约1067米。其中纺织大道全长约230米，道路红线宽度24米；高压走廊路全长约278米，纺织大道北支路全长约197米，消防站路全长约362米，道路红线宽度16米；并配套人行道、路灯照明、给排水、消防栓等相关设施。道路周边修建4.0米×2.5米排洪箱涵约300米；修建停车场，面积约8565平方米，采用水泥混凝土硬化，停车场内配套设置标志标线、路灯照明和场地排水；修建1250KVA容量变压器以及园区治安监控布设等其他相关配套。	2025-2027	2896	2896	普宁市	普宁产业园管委会
25	老旧小区改造项目：普宁市老旧小区周边配套基础设施提升工程（普宁大道市区段）、普宁市老旧小区周边配套基础设施提升工程（东二环大道路段）	续建	项目属我市“百千万”工程，主要内容为：对我市池尾、流沙西、流沙南、流沙东街道市区道路开展破损沥青路面修复整治，更新交通标志标线，改造交通信号灯、路灯，以及对路口、人行道、道路绿化改造提升，清理、疏通及完善排水管道，城市风貌文化标识提升等。	2025-2027	9151	6000	普宁市	普宁市科技工业园管理委员会
26	揭西县三山文化交流建设项目一期工程	续建	新建三山大桥及其引道合计长度为318米，河西片区8条、霖都大道南侧9条、霖都大道北侧16条市政道路路面升级改造、完善给排水系统、完善道路照明系统。	2024-2026	23300	7767	揭西县	揭西县河婆街道办事处
27	揭西县城客潭洋新建道路工程	续建	客潭洋片区范围内的道路、排水、桥涵、交通、照明及绿化工程，新建四条市政次干道，总长2.087公里，设计速度30km/h。其中规划十二路长734米，17米宽的路基断面，双向两车道，两侧布设停车带及人行道；规划十三路长890米，10米宽的路基断面，双向两车道；特美思大道长273米，28米宽的路基断面,双向四车道，两侧布设停车带及人行道；规划十四路长190米，16米宽的路基断面,采用双向两车道，两侧布设人行道。	2024-2026	8000	2667	揭西县	揭西县城市管理和综合执法局
28	东莞大岭山（揭西）产业转移合作园基础设施配套建设项目	续建	新建园区道路7条，共2892米；改造3条现状道路，共2870米；新建给排水管网16801米，疏通现状排水管网6832米；划定设置停车位50个,配套充电桩以及建设其他配套附属设施等。	2025-2027	14018	14018	揭西县	揭西县产业园管理委员会
29	揭西县产业园基础设施配套项目（扩园一期）	续建	1.新建市政道路4条，总长度约0.883km。道路沿线新建配套管网设施、照明设施（含现状塔金路加建照明设施路段）、交通标线标牌等。 2.场地平整1处（7、8号路相交东北侧地块），平整面积约33661m²。 3.新建DN200～DN300给水干管总长度约1.000km；新建DN400～DN600污水干管总长度约1.975km；新建DN500～DN1800雨水干管总长度约1.961km；排水管道清淤及修复总长度约8.088km。	2025-2026	3721	3721	揭西县	揭西县产业园管理委员会
30	惠来县临港产业园詹沟路（一期）、纬一路（一期）工程	续建	项目主要由2段市政道路组成，路线全长约1303.37米，其中詹沟路一期（滨海产业大道-纬一路）道路全长491.357m，宽16m，双向两车道；纬一路一期（新芦连接线-詹沟路）道路全长812.013m，宽24m，双向四车道。建设内容主要包括：道路工程、交通工程、给水工程、排水工程、照明工程、电力管沟工程、电信工程、绿化工程和海绵城市等。	2025-2026	5551	3551	惠来县	惠来县临港产业园管理委员会
31	科研路（滨河路至安福路段）建设工程	续建	工程路线全长0.42公里，道路规划为城市支路，宽度16米，水泥混凝土路面，横断面布置16米。建设内容主要包括道路路基路面工程、排水工程（雨污分流）、路灯工程、电信工程（管井及套管预埋）、绿化工程、路灯工程、交通标线工程等，其中给水、电力工程只预留位置。	2025-2026	768	500	惠来县	惠来县公路事务中心
32	安福路北段（向东路至科研路段）建设工程	续建	工程路线总长约0.35公里，道路设计标准为城市次干道，行车速度30公里/小时，递路宽度40米，双向4车道，水泥混凝土路面结构。建设内容包括道路工程（路面基层及面层）、人行道、排水工程（雨污分流方式）、电信工程（预埋电信套管）、路灯工程、交通工程等。	2025-2026	1444	1000	惠来县	惠来县公路事务中心

序号	项目名称	规划建设阶段 (续建/新开工/ 储备)	建设内容及规模	建设期限	项目总投资（万元）	“十五五”计划投资（万元）	事权范围	责任单位
33	站南路改造提升工程	续建	工程路线全长1.541公里，按现状道路进行改造提升，设计标准为城市次干路，道路宽度为33米、35米，建设内容包括：处理软土地基，修复破碎板，加铺沥青面层，增设消防管道，完善排水管道、人行道、三线落地、交通标志标线等。工程按现状道路进行提升改造，不涉及新增建设用地。	2025-2026	6122	5122	惠来县	惠来县公路事务中心
34	惠来县葵科路（葵和大道至科研路）建设工程	续建	工程位于慈云实验中学东侧，路线起点与葵和大道相交接，路线往北经龟头山水厂、向东路、终点与科研路相交接，路线全长约0.75公里，道路按城市支路设计，设计速度30公里/小时，双向2车道，道路宽度16米，道路用地约28.8亩，建设内容包括：道路、排水、路灯、绿化等。	2025-2026	2811	2000	惠来县	惠来县公路事务中心
35	惠来县老旧小区改造--庆平路、南环一路、南环二路示范街区部分提升配套工程	续建	建设范围包含：庆平路，南环一路，南环二路三条示范街区，主要有庆平路-葵和大道平交口，庆平路-南环一路平交口及南环二路与南门大街平交口，庆平路-南环二路平交口，南环二路庆平路口至铁山圩路口等部分提升配套工程。 建设内容：本项目主要建设内容包括平交口新建口袋公园、城市小品、雕塑、沿途风貌绿化整治提升、多媒体宣传广告，部分路缘石、南环二路庆平路口至铁山圩路口铺设沥青等建设。目前已完成百分之二十五进度。有序推进建设。	2025-2026	25689	25689	惠来县	惠来县市政公用服务中心
36	惠来县侨园镇中心区道路提质改造建设项目	续建	对侨园镇中心区道路沥青路面、破损路面进行改造提升、维修保养，在道路两侧安装道路护栏并配套安全标识，对道路范围内检查井、井盖等市政基础设施进行维修，以及镇中心区主次干道“白改黑”排污管道更新改造等。	2025-2026	1334	1334	惠来县	侨园镇人民政府
37	揭西县棉湖镇中西部老旧小区道路改造提升工程	续建	对揭西县中心镇财政老宿舍小区、岭顶风机厂宿舍、老糖厂、果子厂等老旧小区地域的基础设施改造，涉及2.3万户，受益覆盖面积3.75平方公里。建设内容包括：建设排污管网工程18390米，供水管网5489米，建设其他管网工程等；改造多条道路长约11260米；在小区主干道等路段建设停车场，面积11000平方米，停车位400多个，配套充电桩；建设小区及周边适老设施、无障碍设施；改造或建设小区及周边的社区综合服务设施等。	2021-2026	56000	10000	揭西县	揭西县棉湖镇人民政府
38	揭阳大南海石化工业区环海南路工程	续建	主要建设环海南路（环海东路至环海西路连接段），城市主干路，路宽26米，双向6车道，长度3500米；西区纵一路，城市次主干路，路宽15米，双向4车道，长度870米；跨线桥一座；沥青混凝土路面。	2025-2027	39257	24000	大南海石化工业区	大南海石化工业区管委会
39	揭阳大南海石化工业区跨龙江河大桥工程	续建	本项目建设内容包含道路工程、交通工程、桥梁工程、照明工程及道路绿化工程等。项目起于临江西路交叉口，设置（4×35）m现浇箱梁+（45+65+65+45）m变高连续箱梁桥（主桥）+（3×41）m现浇箱梁跨越龙江河，终点至疏港大道交叉口。路线全长1.176km，采用城市主干路标准，设计速度50km/h，道路横断面宽度24m，桥梁横断面宽度30m。	2024-2026	31912	9000	大南海石化工业区	大南海石化工业区管委会
40	广东省揭阳市惠来县滨海新区人居环境综合整治工程（一期）	续建	项目分二期建设，计划总投资21047.77万元，一期计划投资11447万元，建设范围包括庆平路、站北路，采用EPC设计施工总承包模式建设。建设内容主要包括乡风文化馆、沿水塘建筑立面提升、房前屋后四小园整理，对范围内村庄、沿路人居环境整治包括示范带入口标识优化、废弃物清理、脏乱差整治;村内水体环境综合整治包括示范带沿线自然水体净化工程；道路体系提升包括“白改黑”工程、两侧排水系统改造及风景示范带打造、基础设施及服务设施完善等。	2025-2026	11447	4447	粤东新城	粤东新城管委会
41	揭阳市粤东新城城市配套基础设施建设工程项目	续建	建设庆平路（含新建段和改造段）全长2779.61米，北连接南环二路，南连接规划滨海产业大道，全路段等级为城市主干路，设计速度为50公里/小时，道路红线宽度为40米，为双向六车道+辅道。	2024-2026	24950	2620	粤东新城	粤东新城管委会

序号	项目名称	规划建设阶段 (续建/新开工/ 储备)	建设内容及规模	建设期限	项目总投资（万元）	“十五五”计划投资（万元）	事权范围	责任单位
42	揭阳高新区产业园区二期配套道路建设工程	续建	项目位于揭阳高新区榕江新城片区和临空片区，建设12条道路，其中道路1为城市支路，长度约665米，宽度20米；道路2为城市次干道，长度约580米，宽度30米；道路3为城市支路，长度约580米，宽度20米。道路4为城市主干道，长度约305米，宽度60米。道路5为城市次干道，长度约517米，宽度36米。道路6为城市支路，长度约480米，宽度20米。道路7为城市支路，长度约440米，宽度20米。道路8为城市次干道，长度约324米，宽度36米。道路9为城市次干道，长度约300米，宽度36米。道路10为城市支路，长度约670米，宽度20米。道路11为城市次干道，长度约666米，宽度36米。道路12为城市次干道，长度约224米，宽度36米。主要工程内容包括道路工程、交通工程、电力工程、通信工程、山体护坡、给水工程和排水工程等。	2025-2027	50747	46147	揭阳高新区	高新区管委会
43	广东省揭阳市防火应急道路建设项目	新开工	依据《林火阻隔系统建设标准》（LY/T 5007-2014）等相关标准，新建防火应急道路126.82公里，改造现有防火道路27.15公里，涉及揭阳市揭西县、揭东区、惠来县及普宁市。	2026-2028	10185	10185	揭东区、普宁市、揭西县、惠来县	揭阳市林业局
44	北环路	新开工	揭阳市中心城区北环路建设工程起点与埔田连接线平交，沿着广梅汕铁路南侧由东向西展线，经晓翠路、揭阳南车站前广场、宏兴隆水产农贸市场等，终点与进站大道平交，路线全长约7.3千米。项目按城市主干路标准建设，设计速度60千米/小时，双向四车道，路标准断面宽19米。本项目初步估算建安费约4.42亿元，总投资约9.13亿元。其中，榕城区路线长4.58千米，建安费2.75亿元，总投资6.21亿元，揭东区路线长2.77千米建安费1.67亿元，总投资2.92亿元。本项目是揭阳城市北环的一部分，是揭阳城区去往揭阳高铁站的快速通道。项目的建设完善了揭阳市区道路网布局，有效的加快了揭阳高铁站对地方辐射带动作用，极大的促进了揭阳市经济发展。	2028-2030	91321	91321	榕城区、揭东区	榕城区人民政府、揭东区人民政府
45	环山路	新开工	道路起点衔接在建埔田连接线，终点顺接环山东路，全长2.8km，红线宽度24m，采用双向四车道标准建设，设计速度30km/h。项目与在建埔田连接线线位衔接顺畅，可高效分流其交通压力，进一步优化片区路网布局，为区域交通流转提供坚实支撑，显著提升群众出行的便捷度与舒适度。同时，项目对促进沿线产业联动、提升区域宜居宜业水平、推动城乡交通一体化发展具有重要现实意义。	2028-2030	23000	23000	榕城区、揭东区	榕城区人民政府、揭东区人民政府
46	揭阳古城西关路改扩建工程	新开工	道路东起西环城路，西至阳美路，道路总长3km，红线宽60m，双向六车道，设计速度50km/h。西关路（西环城路~阳美路段）作为揭阳古城现状向西唯一通道，现状仅双向两车道，高峰时期拥堵严重。该工程建设有利于强化古城对外疏散能力，加强阳美玉都与古城的衔接，将古城、玉都等多个景点串联起来，然后游客从“一日游”变“多日游”。	2028-2030	63200	63200	榕城区、揭东区	榕城区人民政府、揭东区人民政府
47	揭阳环市南路新建工程	新开工	道路起点衔接吉荣路，终点顺接揭阳大道南，全长9.4km，红线宽度60m，采用双向八车道标准建设，设计速度60km/h。作为揭阳城区南部核心交通大动脉，环市南路的建成将高效分流过境车流及区域内部交通流量，大幅缓解城市南部交通拥堵压力，显著改善群众出行的舒适度与便捷度。同时，将进一步优化市区干路路网布局，填补南部片区路网衔接空白，为区域交通流转提供稳定支撑。项目将直接带动沿线片区的开发与产业集聚，助力城市南部功能升级，同步提升城市整体品质与对外形象。	2028-2030	207000	207000	榕城区	榕城区人民政府
48	仙桥大圆新建立交工程	新开工	仙桥大圆现状为五路交叉，分别为环市西路、学院路、仙金路、榕华大道和仙中路。拟建主交通流方向高架桥梁解决普宁至市区西部、普宁至市区中部车流。总投资约5亿，其中建安费约4亿。	2028-2030	50000	50000	榕城区	榕城区人民政府
49	汕揭第二通道	新开工	道路起点衔接建设大道，终点接入汕头，全长14.2km，红线宽度60m，采用双向八车道标准建设，设计速度60km/h。新增向东的跨江通道，不仅完善了综合交通路网，同时，在激活沿线产业协同潜力，改善了居民出行体验。此外，它强化了粤东区域枢纽地位，助力融入大湾区发展大局。随着粤东城际铁路等项目的推进，第二通道的战略价值将进一步凸显，成为推动汕潮揭都市圈高质量发展、打造粤东地区增长极的重要支撑。	2028-2030	330000	330000	榕城区	榕城区人民政府

序号	项目名称	规划建设阶段 (续建/新开工/ 储备)	建设内容及规模	建设期限	项目总投资（万元）	“十五五”计划投资（万元）	事权范围	责任单位
50	体育中心集散道路	新开工	道路起点衔接北环大道，终点顺接在建埔田连接线，全长2.3km，红线宽度24m，采用双向四车道标准建设，设计速度 30km/h。作为揭阳体育中心专属集散道路，其核心功能聚焦于文体活动期间的客流、车流快速疏导，能有效保障大型赛事、文艺演出等活动的交通有序流转，大幅提升体育中心周边交通通行效率。此外，项目对助力揭阳城区文体事业发展、丰富城市功能内涵、推动城市建设高质量发展具有重要现实意义。	2028-2030	17000	17000	榕城区	榕城区人民政府
51	环市东路北延线（含隧道）	新开工	道路起点衔接北环大道，终点顺接发展大道，全长3.7km，红线宽度28-80m，采用双向六-八车道标准建设，设计速度50km/h。本项目是揭阳市“四环六横九纵”骨架路网结构的重要组成部分，项目的实施将为片区新增一条南北走向的主要道路，有效缓解现有南北向道路的交通压力，减少车辆过江绕行距离，将形成新的南北向交通走廊，与现有道路形成互补关系，特别是对于东部片区的居民和企业，规划道路将提供一条便捷的南北向出行通道，大大提升了该区域的可达性。通过与粤东城际铁路、潮汕机场等重大基础设施的衔接，将提升揭阳在区域中的地位，推动其从“汕潮揭边缘”向“地理新中心”的转变。	2028-2030	83000	83000	榕城区	榕城区人民政府
52	横一路	新开工	道路起点衔接滨江大道，终点顺接滨江大道，全长3.7km，红线宽度12-20m，采用双向两车道标准建设，设计速度20km/h。作为连接滨江大道起点与终点的环形通道，该项目将在榕江北河片区形成新的交通循环系统，提升片区的交通可达性和连通性。根据环形道路的功能特点，该项目能够提升非中心节点的通达度，提高圈层节点的联系，缩短圈层节点间的路径距离，还能够为居民提供多样化的出行选择，减少绕行距离，提高出行效率。道路的建设将促进滨江片区功能的多元化发展。	2028-2030	11000	11000	榕城区	榕城区人民政府
53	天福东路南延线	新开工	道路起点衔接天福东路，终点顺接滨江大道，全长1.2km，红线宽度36m，采用双向六车道标准建设，设计速度40km/h。项目的建设对于缓解南北向通道少交通压力大的现状，同时，南延线贯通对打通断头路，完善片区路网，交通条件的改善直接关系到人民群众的生活质量，是重要的民生工程。该道路建成后，不仅能够有效分流周边居民区、商业区的出行车辆，减少早晚高峰时段的拥堵现象，还将为市民提供更便捷的出行选择，促进片区内人流、物流的高效运转，进一步提升城市整体交通效率与居民生活幸福感。	2028-2030	13000	13000	榕城区	榕城区人民政府
54	机场集散道路	新开工	道路起点衔接机场路，终点顺接机场路，全长0.8km，红线宽度30m，采用单向六车道标准建设，设计速度40km/h。本项目优化了机场进出通道，将原有混杂的进出交通分离，形成了清晰的环形交通流，促进高铁机场交通快速集散，减少交通拥堵。	2028-2030	13000	13000	榕城区	榕城区人民政府
55	揭阳古城望江北路西延段建设工程	新开工	道路西起科技大道，东至望江北路，全长3.6km，红线宽度40m，采用双向六车道标准建设，设计速度50km/h。望江北路作为揭阳城区东西向核心骨架道路之一，其建成后将有效分流现状东西向的交通流量，缓解S234交通压力。对强化城市东西向发展轴功能、支撑沿线片区开发建设、推动揭阳磐东片区、揭阳古城等区域融合发展具有重要现实意义。	2028-2030	65000	65000	榕城区	榕城区人民政府
56	揭阳古城东环城路南段扩建工程	新开工	道路起点现状农业农村局小区，终点接望江北路，道路总长340m，红线宽54m，双向六车道。东环城路作为揭阳古城环路之一，现状仅南段为双向两车道，其他道路均为双四及以上，东环城路南段成为片区交通瓶颈，高峰时期拥堵严重，该工程建设将有利于强化古城对外交通疏散能力，缓解交通拥堵，提高市民、游客出行品质的重要举措。	2028-2030	17800	17800	榕城区	揭阳古城建设投资发展有限公司
57	揭阳古城新兴北路南延线工程	新开工	道路总长1070米，宽24米，双向4道，总拆迁量约6.2万m²。工程总投资约2.75亿元（其中工程造价0.77亿元，拆迁费用1.98亿元）。	2028-2030	27500	27500	榕城区	榕城区人民政府
58	揭阳古城望江北路改造工程	新开工	拆除4m中央绿化带，在北侧新建慢行道，新建绿带，并结合建筑前沿空间灵活处理高差问题。工程总投资约14295万元，其中建安费12606万元。	2028-2030	14295	14295	榕城区	榕城区人民政府
59	揭东区西三横路（金凤路至路篥新庙街）医院前段拓宽改造工程	新开工	拓宽机动车道，完善地下和地面排水系统，修复人行道、完善路灯及交通工程等内容；城市支路；K0-000~K0+264.11; 建筑规模:长264米，总宽10米（原8米拓2米宽）	2026	170	170	揭东区	揭东区住房和城乡建设局

序号	项目名称	规划建设阶段 (续建/新开工/ 储备)	建设内容及规模	建设期限	项目总投资（万元）	“十五五”计划投资（万元）	事权范围	责任单位
60	国家级揭东经济技术开发区高铁片区道路及基础设施建设项目（一期）	新开工	对高铁片区约1000亩土地进行平整，配套完善片区范围内约15公里主次干道道路和供水、供电、通讯、排水、绿化等基础设施建设，服务高铁片区未来开发利用，打造产业发展集群。	2028-2030	40000	40000	揭东区	锡场镇人民政府
61	磐东科技大道北延线工程	新开工	揭阳市揭东区磐东科技大道北延工程，路线大致呈南北走向，起于科技大道与省道S234、玉都大道平交，沿着科技大道向北跨越榕江北河，经潭前蔡、下寮、大寮、彬美、军埔和揭普惠高速锡场收费站路口，终点与国道 G206 老路平交，路线全长约 6.05km。本项目道路等级为城市主干路（辅道为城市次干路），设计车速 60km/h（辅道40km/h），主线双向六车道（辅道双向四车道），道路宽度为 41.5~60m，其中跨榕江北河桥宽 35.5m。本项目包含道路、桥涵、雨水、照明、绿化、交通工程等市政配套设施。	2027-2029	124400	124400	揭东区	揭东区交通运输局
62	梅汕客专揭阳站站前大道至揭东城区连接线工程	新开工	项目起点位于环山东路与金凤路交叉口，沿现状金凤路至县道114，经现状县道114连接至站前大道，站前大道终点接华清路，道路宽度为21m/50m。金凤路、县道114为改扩建道路，金凤路全长3670.687m，县道114全长3608.57m，红线宽度均为21m，按双向四车道布置，设计时速40km。站前大道为新建道路，长度2888.313m，宽度为50m，按主车道双向六车道，辅道双向四车道布置设计时速60kmh。	2027-2029	53622	53622	揭东区	揭东区交通运输局
63	磐东街道新阳路阳美路至乔林中学段建设工程	新开工	本项目位于磐东街道乔西村，现状为城市规划道路，属玉文化示范带“四纵三横”路网之一，现状路基32米，起点位于新阳路与路阳美路交叉口处，起点桩号K0+000，呈东西走向，平交磐东路，止于乔林中学东侧交叉口处（包含整个平交口），终点桩号为K0+940，全长0.94 公里。本项目为新建工程，主要建设行车道、人行道、路灯及绿化，配套排水排污及城市停车带。行车道路面宽2×10.25m，人行道宽2×5.75m，路基宽32.00m。	2026-2027	5000	5000	揭东区	磐东街道办事处
64	磐东街道十亩湖路市政配套工程	新开工	本项目位于磐东街道乔南村，为城市道路，现状路基约25米，属玉文化示范带“四纵三横”路网之一，起点位于阳美路交叉口处，起点桩号K0+000，呈东西走向，平交环市西路，止于环市西路交叉口处（包含整个平交口），终点桩号为K1+300，全长约1.3 公里。主要对现有道路病害进行处理，铺设沥青路面，配套完善道路排水排污，迁移绿化带路灯，完善人行道建设及配套城市停车带。横断面布置为行车道宽2×9m，人行道宽2×3.5m，路基宽25m。	2026-2027	5000	5000	揭东区	磐东街道办事处
65	磐东街道镇南路改建工程	新开工	本项目设计路基宽度30米，路面宽度30米，双向6车道配套人行道及排水排污绿化路灯等市政配套，线路总长1.95公里。	2026-2027	11200	11200	揭东区	磐东街道办事处
66	磐东街道望江北路西道路市政配套工程	新开工	项目线路总长约2.2公里，主要配套完善主干道路两侧慢车道、非机动车道、人行道，种植优化沿线绿化、敷设沿线排水排污管线	2026-2027	9000	9000	揭东区	磐东街道办事处
67	北环大道连接中德金属城连接线工程	新开工	全长7.3公里，起点于揭东北环大道，途经曲溪街道陈寮村、五堆村、上围村，云路镇象岗村、北洋村、桃围村，终点于玉滘镇新寨村接中德金属生态城珠江大道与广梅汕铁路平交口南侧。路基宽 32 米，双向六车道。	2027-2030	50000	50000	揭东区	中德产业园
68	揭东区车田大道（南段）道路续建工程	新开工	起点为国道G539，终点为龙山路口（含），长约2100米，宽50米，属城市主干道。主要建设内容包括：(1)路基软基处理(未完成部分水泥搅拌桩)、路基土方填筑(未完成部分)及已完成路基路槽整修压实；(2)排水、排污未完成部分续建、已完成部分疏通；(3)供水管道未完成部分续建；(4)路面工程(沥青路面)、交通工程、其它配套工程、中央及两侧分隔带、人行道等。	2027-2030	8000	8000	揭东区	曲溪街道办事处
69	汇源路东延线	新开工	汇源路东延线起于现状汇源路与车田大道交叉口以东，向东延伸，下穿梅汕高铁，止于现状乡道731，全场2.4km，红线宽度32米，按城市次干路标准，双向4车道建设。	2028-2030	24700	24700	揭东区	揭东区交通运输局
70	广梅汕铁路中德平交道口跨铁立交工程	新开工	对珠江大道广梅铁路平交道口进行立交改造。	2028-2030	10000	10000	揭东区	中德产业园
71	普宁大道（市区段）、东二环大道道路风貌提升工程	新开工	项目拟对东二环大道路段、普宁大道（市区段）约13.92 km沿线老旧小区周边、城乡片区的基础设施进行提档升级，升级改造排水管网，内涝点整治，道路路网改造，交通配套升级。其中道路修复 6.48 万 m2，更换破损井盖、雨水箅子，整治 2 处内涝。涉及道路工程、交通工程、照明工程、绿化工程、给排水工程。	2026-2028	9791	9791	普宁市	普宁市住房和城乡建设局

序号	项目名称	规划建设阶段 (续建/新开工/ 储备)	建设内容及规模	建设期限	项目总投资（万元）	“十五五”计划投资（万元）	事权范围	责任单位
72	揭阳普宁产业园区东部创新城创新研发区道路及管网配套工程	新开工	东部创新城创新研发区道路及管网配套工程共涉及6条规划道路，道路等级包含城市主干道、城市次干道和城市支路，道路红线宽度为24~40m，配套交安设施、路灯、给排水、桥涵、市政消防及沿途行道树等。 项目为揭阳普宁产业园区（东部创新城片区、纺织印染环保综合处理中心片区、科技工业园片区）基础设施及配套建设项目子项目，目前正在开展可研编制。	2026-2027	12000	12000	普宁市	普宁市住房和城乡建设局
73	揭阳普宁产业园区东部创新城智能制造区道路及管网配套工程	新开工	东部创新城智能制造区道路及管网配套工程共涉及12条规划道路，道路等级包含城市主干道、城市次干道和城市支路，道路红线宽度为12~32m，配套交安设施、路灯、给排水、桥涵、市政消防及沿途行道树等。 项目为揭阳普宁产业园区（东部创新城片区、纺织印染环保综合处理中心片区、科技工业园片区）基础设施及配套建设项目子项目，目前正在开展可研编制。	2026-2027	14000	14000	普宁市	普宁市科技工业园管理委员会
74	揭惠铁路洪阳站周边衔接道路	新开工	建议洪阳站周边新建衔接道路4条，总里程3.15公里，按城市次干路标准建设。	2026-2028	13960	13960	普宁市	普宁市住房和城乡建设局
75	揭惠铁路普宁北站周边衔接道路	新开工	建议建设横纵两条衔接道路，衔接省道S236延长线，总里程约1.29公里，按城市主干路标准建设。	2026-2028	8109	8109	普宁市	普宁市住房和城乡建设局
76	城北大道	新开工	项目起于普益大道，终于厦深高铁，全长约10公里，规划道路红线宽度40米，计划采用主干路双向6车道标准建设，建设内容包括道路工程、给水工程、排水工程、排污工程、供电、通信管道预埋工程、路灯照明工程、交通工程、绿化工程。	2026-2030	89100	89100	普宁市	普宁市住房和城乡建设局
77	市政桥梁养护维修项目	新开工	完成27座市政桥梁的定期检测，完成“一桥一档”数字化档案全覆盖，对检测结果不达标的桥梁进行维护加固。	2026-2030	7560	7560	普宁市	普宁市城市管理和综合执法局
78	揭阳普宁产业园区东部创新城创新研发区道路及管网配套工程	新开工	东部创新城创新研发区道路及管网配套工程共涉及6条规划道路，道路等级包含城市主干道、城市次干道和城市支路，道路红线宽度为24~40m，配套交安设施、路灯、给排水、桥涵、市政消防及沿途行道树等。	2026-2027	12000	12000	普宁市	普宁产业园管委会
79	揭阳普宁产业园区东部创新城智能制造区道路及管网配套工程	新开工	东部创新城智能制造区道路及管网配套工程共涉及12条规划道路，道路等级包含城市主干道、城市次干道和城市支路，道路红线宽度为12~32m，配套交安设施、路灯、给排水、桥涵、市政消防及沿途行道树等。	2026-2027	14000	14000	普宁市	普宁产业园管委会
80	揭阳普宁产业园区东部创新城北部综合区道路及管网配套工程	新开工	东部创新城北部综合区道路及管网配套工程共涉及9条规划道路，道路等级包含城市主干道、城市次干道和城市支路，道路红线宽度为16~35m，配套交安设施、路灯、给排水、桥涵、市政消防及沿途行道树等。	2026-2028	20000	20000	普宁市	普宁产业园管委会

序号	项目名称	规划建设阶段 (续建/新开工/ 储备)	建设内容及规模	建设期限	项目总投资（万元）	“十五五”计划投资（万元）	事权范围	责任单位
81	“凤棉”城镇综合交通一体化项目	新开工	立足凤江镇、棉湖镇等区位优势,统筹城乡发展，加快城镇一体化进程,拟在两个城镇之间建设三座桥梁，着力畅通对外交通“大动脉”和镇区之间交通“内循环”，突出特色、错位发展，进一步促进城镇体系完善、推动城乡融合发展。	2026-2028	20000	20000	揭西县	揭西县棉湖镇人民政府
82	揭阳市揭西县棉湖县域产业园基础设施项目	新开工	为提升县域产业承载力，助力县域经济高质量发展，加强棉湖产业基础设施建设，项目覆盖范围约94.5054公顷（1417.58亩）。主要包括：道路工程10150米；供水管网10550米；雨污管网20300米，其他管网工程20700米；三线整治21900米；场地平整工程共计945054平方米；建设产业园区相关“七通一平”及设置园区停车位等其他配套工程。	2026-2027	25000	25000	揭西县	揭西县棉湖镇人民政府
83	揭西县千年古镇（棉湖镇）老旧小区改造工程	新开工	棉湖南部片区道路、南门街、迎祥路、湖坡寨前路、七州桥东路、新埔围路、粮仓前路、牛尾核路、厚德路、榕华路（花园路至四新路）等古镇范围和老旧小区道路进行提升改造，建设内容为雨水管网、污水管网铺设，路面硬底化及铺设沥青路面、三线基础管网铺设、充电设施、路灯、路树、供水管网、消防设施等进行配套完善修复等。包括道路改造长度7.4公里，设计道路宽度7-14米，改造面积约7万平方米；完善镇区3个污水处理厂管网，污水收集管网14.3公里，实施雨污分流工程（纳污面积约4平方公里）。	2026-2027	45000	45000	揭西县	揭西县棉湖镇人民政府
84	揭西县城温泉大道北段新建工程	新开工	温泉大道北段起点为北环一路，终点为汕湛高速连接线，道路宽度40米，长度约3368米。 温泉大道北段道路建设内容：新建道路；地下排水排污管道、供水管道；照明路灯；道路绿化；道路交通标志、标线等市政配套工程。	2026-2029	27000	27000	揭西县	揭西县城市管理和综合执法局
85	揭西县城北环二路建设工程	新开工	该工程计划对北环二路长5000米（其中横江河桥250m），宽50米的机动车道铺设沥青混凝土路面、人行道铺花岗岩石板、重建地下排水排污管道、供水管道、照明路灯、道路绿化、道路交通标志、标线等市政配套工程。	2026-2028	31875	31875	揭西县	揭西县城市管理和综合执法局
86	揭东经济开发区至中德产业园连接线工程	新开工	揭东经开区至中德产业园区连接线道路9.5公里，双向六车道，设计宽度39米，计划总投资6.5亿元，计划分二部分建设，第一部分为城市道路工程，第二部分为公路立交（含桥梁）工程，沿线建设搭配基础设施，包括加油站，便民驿站，智慧灯杆、充电桩等，并配套建设排水、排污、燃气、供热等管道。	2028-2030	65000	65000	揭东区	揭东区交通运输局
87	阳美大道北延线	新开工	阳美大道为揭阳市中心城区“外环”组成部分。阳美大道北延线起于现状阳美大道北段，向北延伸止于现状进站大道南端，全长5.0km，红线宽度40m，按城市主干道标准建设。路线范围内永久基本农田已调开，涉及耕地保护面积约41734.5平方米。	2028-2030	60000	60000	揭东区	磐东街道

序号	项目名称	规划建设阶段 (续建/新开工/ 储备)	建设内容及规模	建设期限	项目总投资（万元）	“十五五”计划投资（万元）	事权范围	责任单位
88	惠来县中心医院周边道路建设工程	新开工	工程路线全长0.808公里，其中纵四路长度0.27公里，道路宽度16米；纵五路长度0.275公里，道路宽度16米；横六路长度0.263公里，道路宽度24米，道路采用城市支路标准进行设计，设计时速均为20km/h；建设内容包括道路工程、配套建设人行道、给排水管（雨污分流）、绿化、路灯照明、交通标志标线、通信及电力管道等。	2026-2027	4999	4999	惠来县	惠来县公路事务中心
89	惠来县坪新路和西一路北段建设工程	新开工	路线起点与外北环路相交接，终点与傍山路相交接，路线全长约0.569公里，其中，坪新路为0.304公里，按城市支路设计，设计速度为20km/h，道路宽度24米，双向4车道；西一路北段为0.265km，按城市支路设计，设计速度为20km/h，道路宽度16米，双向2车道；道路用地约24.43亩，建设内容包括：道路、交通、排水、路灯、绿化、照明、管线综合等。	2026-2027	2580	2580	惠来县	惠来县公路事务中心
90	前詹镇滨海路及周边道路建设工程	新开工	工程路线总长约1.25公里，其中滨海路约0.75公里、前海路约0.2公里、前新路约0.3公里。道路按城市支路设计，设计速度30公里/小时，双向2车道，道路宽度9米。建设内容包括：道路、排水、路灯、绿化等。	2026-2027	2600	2600	惠来县	惠来县公路事务中心
91	大南海整村搬迁道路配套工程	新开工	道路全长约4.658公里，道路用地约170亩，按城市次干道进行设计，建设内容包括道路、人行道、绿化、给排水（雨污分流）、照明、消防设施、交通标线等。	2026-2028	15700	15700	惠来县	惠来县公路事务中心
92	惠来县和惠公路（东铺村至顶溪路口）市政化配套工程	新开工	路线全长3.658km，本次拟对现状道路进行市政化改造，进一步完善镇区交通路网。项目建设内容包括：道路工程、交通工程（含交通设施及智能交通）、给排水工程、电气工程、绿化工程、桥涵工程等。	2026-2028	26800	26800	惠来县	惠来县公路事务中心
93	惠来县溪西镇交叉路口石化大道市政基础设施配套工程	新开工	路线长约3.35公里，道路拓宽为四车道，主路及辅道路面加铺沥青，新增人行道，完善沿线给水排水、交通安全设施等。	2026-2028	8570	8570	惠来县	惠来县公路事务中心
94	惠来县白寨至尊炉市政道路建设工程	新开工	工程路线长约1.3公里，按城市主干道设计，路基宽度50米，双向6车道，配套非机动车道及人行道。	2026-2028	10970	10970	惠来县	惠来县公路事务中心
95	惠来县县城西外环路建设工程	新开工	起点位于滨海公路，经东陇、汕汕高铁惠来站、终点联接县城外北环路，路线长约 8.16 公里，拟按城市 I 级主干路进行建设，用地宽度 33.5米，双向 4 车道，并配套建设给排水、绿化、照明、预埋电信套管、交通标线等。	2029-2031	24480	10000	惠来县	惠来县公路事务中心
96	惠来县南门大街南延线建设工程	新开工	路线全长约1km，按城市主干道设计，双向六车道，标准断面宽36m,采用沥青混凝土路面，建设内容包括:道路、排水、绿化、交通标志标线等。	2027-2028	10307	10307	惠来县	惠来县公路事务中心
97	惠来县城老旧小区改造--梅美路、横四路延伸线建设及周边道路提升项目	新开工	主要建设内容新建梅美路南段、横三路西段、完善区域路网衔接、提升周边城市品质。	2026-2028	17200	17200	惠来县	惠来县市政公用服务中心
98	揭阳大南海石化工业区疏港大道工程	新开工	该工程起点始于公共码头后方陆域，终点接入滨海产业大道高架桥连接段，为城市主干路，路宽36米，双向6车道，长度2600米，设计速度60公里/小时，水泥混凝土路面。本工程包括道路工程、交通工程、排水工程、给水工程、照明工程、绿化工程、通讯管道工程、电力管道工程等配套工程。	2026-2028	35417	35417	大南海石化工业区	大南海石化工业区管委会
99	揭阳大南海石化工业区向日湖路工程	新开工	主要建设向日湖路，长度约2.05公里，包括道路工程、交通工程、给排水工程、电力工程、通讯工程、绿化工程。	2026-2028	13000	13000	大南海石化工业区	大南海石化工业区管委会
100	揭阳大南海石化工业区环海西路工程	新开工	主要建设环海西路，长度约6.5公里，包括道路工程、交通工程、给排水工程、电力工程、通讯工程、绿化工程。	2027-2030	65000	65000	大南海石化工业区	大南海石化工业区管委会

序号	项目名称	规划建设阶段 (续建/新开工/ 储备)	建设内容及规模	建设期限	项目总投资（万元）	“十五五”计划投资（万元）	事权范围	责任单位
101	先行启动区规划道路建设项目（一）	新开工	站东路连接站北路路段，项目占地面积为21589平方米，道路全长865米，连接站东路和站北路，道路红线宽度为24米，为双向四车道+非机动车道+人行道。	2029-2030	8700	8700	粤东新城	粤东新城管委会
102	先行启动区规划道路建设项目（二）	新开工	站东路连接南环二路路段，项目占地面积为16425平方米，道路全长438米，道路红线宽度为36米，为双向六车道+辅道+人行道。	2029-2030	5700	5700	粤东新城	粤东新城管委会
103	先行启动区规划道路建设项目（三）	新开工	站北路连接规划路路段，项目占地面积为16610平方米，道路全长999米，道路红线宽度为16米，为双向机非二车道+人行道。	2029-2030	5800	5800	粤东新城	粤东新城管委会
104	先行启动区规划道路建设项目（四）	新开工	站东路连接盐岭河路堤路段，项目占地面积为7425平方米，道路全长294米，道路红线宽度为24米，为双向四车道+非机动车道+人行道。	2029-2030	3000	3000	粤东新城	粤东新城管委会
105	揭阳高新区临空片区园区基础设施配套建设项目	新开工	本工程为揭阳高新区临空片区园区基础设施配套建设项目，本项目主要涵盖科创园、微电机产业园、临空智造园及连接光明物流单元配套道路的建设。项目计划建设四条道路，总长约3060米。其中，道路1长度为490米，宽度为36米；道路2长度为190米，宽度为36 米；道路3长度为1538米，宽度为20米；道路4长度为842米，宽度为36米。主要工程内容包括道路工程、交通工程、照明工程、电力工程、通信工程、给水工程和排水工程等，以及路边停车位、充电桩、广告牌等。	2026-2028	27674	27674	揭阳高新区	高新区管委会
106	揭阳高新技术产业开发区园区基础设施提质升级项目（子项一：揭阳高新区临港片区园区基础设施配套工程）	新开工	建设3条园区配套道路，总长4984米，其中道路5、6宽度为30米，道路7宽度为24米，设计为城市次干路，沥青混凝土路面结构，总占地约256.02亩。	2026-2030	47595	47595	揭阳高新区	高新区管委会
107	新城大桥	储备	在榕江新建一座连接榕城区京冈街道新城大道与砲台镇之间的城市桥梁，打通空港片区之间的交通障碍，打造空港片区与揭阳潮汕机场之间的快速通道。		40000		榕城区	榕城区人民政府
108	科技大道南段建设工程	储备	从科技大道南段建设一座跨榕江南河桥梁，直达榕城区梅云街道。同时建设桥梁配套道路。		63200		揭东区、榕城区	榕城区人民政府、揭东区人民政府
109	旧国道G206快速化（机场至揭阳大道段）改造	储备	对各红绿灯路口进行新建跨线立交，并完善提升沿线配套设施。		40000		榕城区、揭东区	榕城区人民政府、揭东区人民政府
五、	枢纽场站项目（9个）				552443	552443		
1	揭阳潮汕机场航站楼扩建工程	新开工	扩建航站楼。	2028-2029	130000	130000	揭阳市	揭阳市发展和改革局
2	揭阳潮汕机场跑道大修项目	新开工	对机场一期沥青跑道中线两侧各12米及滑行道两侧各6米轮迹区域进行全厚度铣刨重铺，保留原结构中的应力吸收层，先分两层铺设AC-20改性沥青至原沥青道面标高（下面层10厘米约7.55万平方米，中面层9厘米约10.55万平方米），然后全沥青道面铺设6cm厚SMA-13改性沥青面层（包括其相接的道肩，约20万平方米），及跑道及滑行道灯光按照新规范改造。	2026-2027	13670	13670	揭阳市	揭阳市发展和改革局
3	粤东城际站点交通衔接设施及配套道路建设项目	新开工	1.建设交通衔接设施7.8万平方米，1.1亿元，包括6个公交首末站、16个公交/出租停靠站、212个社会停车泊位。 2.建设配套道路里程4.5公里，1.4亿元。	2026-2030	25442	25442	榕城区、揭东区	榕城区人民政府、揭东区人民政府

序号	项目名称	规划建设阶段 (续建/新开工/ 储备)	建设内容及规模	建设期限	项目总投资（万元）	“十五五”计划投资（万元）	事权范围	责任单位
4	粤东城际铁路揭阳南站TOD综合开发	新开工	综合开发用地18.8公顷（282亩），以商住功能为主，综合开发建筑量52.88万平方米。	2026-2030	300000	300000	榕城区	揭阳市榕城区榕东街道办事处
5	霖磐站进站道路及站前广场建设项目	新开工	项目建设内容包含规划二路、规划九路两条城市主干道及配套站前广场工程，其中规划二路为城市主干道，全长2.31km；规划九路为城市主干道，全长1.64km；站前广场建设用地面积26442 m²。建设内容涵盖道路路面工程、路基工程、土石方工程、给排水工程、电力照明工程、绿化工程、交通安全设施管理系统、广场硬化铺装、充电桩配套及附属设施工程，项目总征地面积207.7亩。	2026-2027	39831	39831	揭东区	揭东区交通运输局
6	锡场高铁站客运综合枢纽	新开工	占地约50亩，建设内容主要包括公交客运站场建设、道路工程及其他配套设施。	2027-2030	10000	10000	揭东区	揭东区交通运输局
7	广梅汕铁路玉滘危货品货运站场	新开工	为进一步优化揭东货运站场分布，拟将揭东货运站搬迁至玉滘站。	2028-2030	20000	20000	揭东区	揭东区交通运输局 广铁集团
8	揭惠铁路普宁北站站前广场及周边配套建设项目	新开工	项目位于普宁北站东侧，站前大道以西。整体包括设计范围和研究范围两个层次；设计地块位于普宁北站站前广场及站前停车场，总体设计范围面积约为2.93公顷，含站前广场、地上停车场及地下停车场，其中站前广场面积约10658平方米、站前地下停场约10658平方米、站前地上停场约8000平方米；研究范围在此基础上划入潮汕文化商业街，涵盖城市枢纽核心组团，总体面积约5.27 公顷。	2026-2028	9500	9500	普宁市	普宁市住房和城乡建设局
9	揭惠铁路洪阳站站前广场及周边配套建设项目	新开工	项目位于位于历史文化名镇洪阳镇内，属于近郊型。是打造产镇联动核心区，形成以综合交通枢纽、旅游集散为核心，以商业商务、生态居住、品质服务于一体的门户新区。核心区功能定位为产镇联动核心区，同样注重利用地形和自然资源特色，结合用地功能打造活力公共区。站点紧邻高速、省道等高等级道路，对外交通联系便捷，与揭阳市、汕头市和潮州市等重要城市均一小时可达，交通区位条件较好。 本项目位于洪阳站东侧，站东路以西。设计地块洪阳站站前广场，总体设计范围面积约为3公顷（仅为地面空间面积）。	2026-2028	4000	4000	普宁市	普宁市住房和城乡建设局
六、	公共停车场项目（6个）				147887	144136		
1	普宁市明华体育馆智能立体车库	续建	项目占地约800平方米，总建筑面积约7200平方米；主要建设内容包括：9层立体车库，20个充电桩（充电桩功率120kw，输出电流5-250A，输出电压DC200-1000V,防护等级IP54），283块620W光伏板，新装1250kVA变配电箱（供电源采用YJLV22-8.7/15KV3*95电缆）1座，车库外表面覆盖幕墙，车库配备智能控制软件及安防系统，可容纳停放258台车。	2025-2026	2498	2498	普宁市	普宁市城市管理和综合执法局
2	汕汕高铁惠来站公共交通停车场项目	续建	本项目总建设用地面积约为74148平方米，共建设停车位864个，配套128个充电桩；主要建设停车场、配套建设智能停车场收费系统、周边交通设施等。	2025-2028	30201	26450	粤东新城	粤东新城管委会
3	揭阳市中心城区公共停车泊位资源有偿使用项目	新开工	项目拟对揭阳市中心城区（榕城区、揭东区）东升街道、东兴街道和磐东街道的9287个市政道路公共区域的停车位进行智慧停车改造。	2026-2027	51511.97	51511.97	榕城区、揭东区	揭阳市投控智能停车服务有限公司
4	广东省揭阳市榕城区榕华大道城市地下停车场项目	新开工	本项目拟在榕城区榕华大道建设2层地下停车场，预计增加人防停车位约1000个，一般停车位增加约700个，带充电桩停车位增加约300个并建设智慧停车系统，补齐城市停车供给短板。地下停车场工程总共两层，建筑总面积约为33500m²，停车场施工完成后恢复原有地面构筑物功能。项目收入为停车场收入以及充电桩收入。	2026-2028	35408	35408	榕城区	榕城区文化旅游体育局

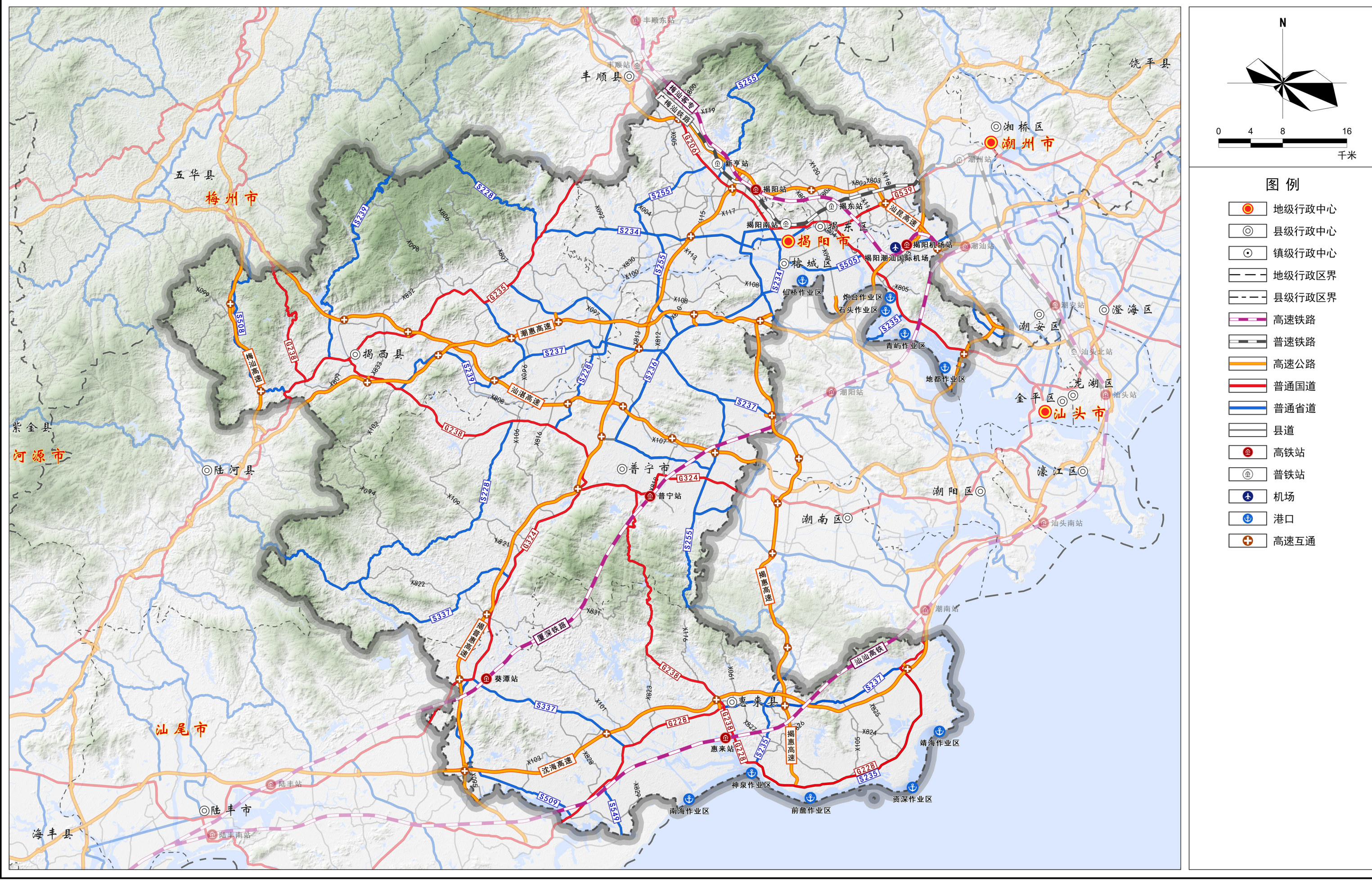
序号	项目名称	规划建设阶段 (续建/新开工/ 储备)	建设内容及规模	建设期限	项目总投资（万元）	“十五五”计划投资（万元）	事权范围	责任单位
5	普宁市中心城区公共停车泊位资源有偿使用项目	新开工	在普宁市中心城区流沙北街道、流沙东街道、流沙南街道、流沙西街道、燎原街道及池尾街道六个区域以及辖区内公共停车区域设置11651个路边停车泊位、1068个路边充电桩车位、40个路外停车场充电桩车位，共计12759个停车泊位。并安装现代化智能管理设备，便于管理停车泊位，以及引导市民合理停放车辆。	2026-2027	21966	21966	普宁市	普宁市城市管理和综合执法局
6	广东省揭阳市揭西县坪上镇智慧停车场建设项目	新开工	拟在坪上镇建设智慧停车场，占地面积16430平方米，可提供停车位700个（其中大巴停车位8个），配套充电桩35个。建设停车场管理中心，建筑面积818.4m²，配套建设给排水、电力、消防、弱电等其他配套设备设施。	2026	6302	6302	揭西县	揭西县坪上镇人民政府
七、	管道设施项目（5个）				224153	183704		
1	揭阳市区核心区城市燃气管网工程	续建	该项目位于揭阳市区核心区，属于市政基础设施，主要建设内容为中压市政燃气管道及阀门等输气设施，管道设计压力0.4MPa，管径范围dn110-400，总长约193公里，管输能力1.59亿方/年。	2024-2027	22222	5000	榕城区、揭东区	市住房和城乡建设局
2	普宁市管道天然气建设项目	新开工	新建LNG综合气化站1座（已立项），液化天然气储罐容量600m³（200m³×3台），年供气能力7000万方，投资3400万元；计划发展新居民用户35000户，新建天然气中压供气管道工程约50km。	2026-2030	16400	16400	普宁市	普宁市住房和城乡建设局
3	揭西县管道天然气建设项目	新开工	项目总投资估算为28845.81万元，建设年限2026年-2035年，拟采用特许经营模式实施。主要建设内容为建设LNG气化站（含高中压调压站）、揭西门站、次高中压调压站、次高压管道27.9km、中压管道240.37km等配套工程。	2026-2035	28846	15604	揭西县	揭西县住房和城乡建设局
4	广东能源揭阳大南海石化工业区供气管道项目	续建	项目起于国家管网海丰-惠来联络线项目鳌江阀室，止于广东粤电大南海智慧能源有限公司调压站，全长约26公里，途径惠来县、大南海石化工业区，管径DN500，设计压力6.3MPa，新建2座站场（鳌江清管站、大南海末站）和1座阀室（东岱阀室）。	2025-2027	33685	32000	大南海石化工业区	大南海石化工业区管委会
5	揭阳大南海石化工业区公共管廊工程	续建	工程包括公共管廊一期、二期、三期工程。公共管廊一期工程起点于东岸公共码头，穿过龙江河后沿着临江西路、临港西路、环海东路绿化带布设，终点于南海大道。公共管廊一期为主管廊，管廊宽度9米，长度10.11千米，砼柱子、砼横梁和钢纵梁及钢桁架的结构形式，主管廊总体层数为2+2层(即建设4层)，局部层数3+1层);接往各企业的支管廊宽度为6米，管廊层数2层。公共管廊一期分为两个阶段实施，其中一阶段长度6.23千米，二阶段长度3.88千米；公共管廊二期规划沿环海南路、南海南路及临江西路北段建设公共管廊，长度约10.68千米，采用砼短柱结合钢桁架的结构形式，估算投资8.75亿元；公共管廊三期规划发展南海大道沿线管廊，沿南海北路及临江东路北段建设主管廊及系列支管廊，长度约9.50千米，用砼短柱结合钢桁架的结构形式，估算投资7.73亿元。	2024-2035	123000	114700	大南海石化工业区	大南海石化工业区管委会
八、	仓储物流项目（19个）				1707213	1168052		
1	玉湖冷链（揭阳）国际食品交易中心	续建	项目占地314309平方米，建筑面积约260000平方米。建造7万吨以上冷库（多温区覆盖，低温冷库），智慧物流分拨中心、展示交易区、综合加工配送区、电商前置仓、检验检疫楼、办公管理用房等核心功能区；另建有为项目内商户、工作人员提供居住及生活服务的配套区。	2023-2026	200000	25000	揭东区	曲溪街道办事处

序号	项目名称	规划建设阶段 (续建/新开工/ 储备)	建设内容及规模	建设期限	项目总投资（万元）	“十五五”计划投资（万元）	事权范围	责任单位
2	普宁市保税物流中心（B型）	续建	项目建设综合服务大楼、普通仓库及冷库，并配套建设相应道路设施，购置海关监管设施设备及运输设施。提供转口货物和国际中转货物、外商暂存货物、加工贸易进出口货物、供应国际航行船舶和航空器的物料、维修用零部件等货物的保税储藏功能，同时对进口保税货物进行分拣、分配、分销、分送等配送分拨业务。	2025-2027	37498	33498	普宁市	普宁产业园管委会
3	广东耳燕物流有限公司建设项目	续建	分二期在大坝镇华东村与太兴村交界处建设物流相关配套，如仓储区、货柜区、装卸区、司机休息区等，项目占地约9亩。	2025-2027	6500	5500	普宁市	大坝镇人民政府
4	普宁市天泽物流仓储电商产业园	续建	项目占地面积31148.64平方米，总建筑面积75301.92平方米，主要建设仓库、办公、商铺、综合配套、道路、绿化及排水等相关配套设施。	2025-2026	20000	10000	普宁市	燎原街道
5	普宁市绿森佳电商产业园潮汕中心建设项目	续建	计划以梅林互通高速出口40多亩储备用地为基础，建设办公塔楼、加工包装中心、网商产业链链接中心、仓储物流中心、展示中心、生活配套服务区等，打造一个一站式电商产业集群。	2025-2026	25000	10000	普宁市	梅林镇人民政府
6	普宁市电商产业园	续建	占地118亩，建筑总面积19.2万平方米。园区规划包括电商创意园、智慧物流园、电商商贸中心、纺织服装设计研发中心、跨境电商园、电商人才市场等。	2025-2027	83000	78000	普宁市	流沙西街道
7	揭西县粮食仓储物流设施升级改造项目	续建	一是对龙潭粮库进行仓储升级改造，建设多功能低温综合仓库，配套仓储辅助设施，仓库占地面积为3599.23平方米，新增建筑面积约4689平方米，新增仓容约6000吨。二是对金和粮库、五云粮库进行绿色智能科技仓储能力提升，部分条件较好的仓房改造成高标准仓房，其中金和粮库改造面积约8264平方米，五云粮库改造面积约3365平方米，总改造仓容约4万吨。三是库点内配置粮食检化验、绿色环保进出仓设备及智能化系统。	2025-2027	9164	4164	揭西县	揭西县发展和改革局
8	粤东LNG接收站储气工程	续建	本项目在粤东LNG接收站预留地新建3座22万方薄膜型LNG储罐（单罐有效容积24万方）及BOG压缩机等配套设施。新增储气能力4.5亿方。	2025-2028	309296	308070	惠来县	惠来县发展和改革局
9	广大化工公共罐区工程项目	续建	项目拟建库容规模为21.4万m³，共设置56台储罐，其中24台5000m³储罐、26台3000m³储罐、4台2000m³储罐和2台4000m³储罐，主要经营醇类、酯类、芳烃类、酸类、酮类、无机物、酞类等货种。	2026-2028	105935	100000	大南海石化工业区	大南海石化工业区管委会
10	揭阳普工新能源LPG储配库—仓储充装管输建设项目	续建	规划建设一座占地面积约300亩、容量为28.8万立方米的液化石油气（LPG）储配库及相关配套设施工程等。液化石油气（LPG）储配库分两期建设，一期库容约为16万立方米，二期库容约为12.8万立方米=。项目占地面积约300亩，预计年近销量约100万吨，年均销售约45亿元，产生利税约1.44亿元。	2024-2027	193500	118500	大南海石化工业区	大南海石化工业区管委会
11	申通快递广东揭阳转运中心智能化设备建设项目	续建	项目租用已建厂房约16万平方米，占地面积约10万平方米，主要投入高速交叉带分拣机、窄带分拣机、NC分拣系统、摆轮分拣机等自动化设备，并配置多台冷风机保障高温环境下的稳定运行，建成后日转运量约1500万/天。	2025-2026	15000	6000	揭阳产业园	揭阳产业园管委会
12	深国际粤东物流枢纽基地项目	续建	用地面积约 143.59 亩（95,728.00㎡），总建筑面积约 108,570.42 ㎡。包括1#仓库、2#仓库、3#仓库、坡道及设备用房、1#平台、2#平台、综合楼、门卫。为建设“航空物流服务中心+跨境电商服务中心”两大产业载体提供仓储及配套服务。	2025-2026	38000	20000	揭阳高新区	高新区管委会

序号	项目名称	规划建设阶段 (续建/新开工/ 储备)	建设内容及规模	建设期限	项目总投资（万元）	“十五五”计划投资（万元）	事权范围	责任单位
13	揭阳市粮食储备综合中心库（一期）	新开工	规划建设总仓容15万吨的市级储备粮仓库、应急物资储备仓库、中转仓库。	2026-2029	45100	45100	揭东区	市投控集团
14	揭阳（新亨）电商创新产业园	新开工	项目总占地面积约1000亩，优先引进服装辅料、跨境电商等龙头企业，形成产业链闭环。园区内现已建成部分仓储式厂房，涵盖纺织、服装辅料、跨境电商等产业。园区拟划分为3个区域，产业升级与拓展区拟重点建设纺织服装辅料仓储加工中心和跨境电商孵化基地，扩建现有仓储厂房，新增智能生产线，提升辅料加工能力，形成从原料到成品的全链条服务；商业服务配套区重点规划建设一座大型酒店和商业中心，满足商务接待、会议、住宿、餐饮和金融需求，打造一站式商业服务中心；创新与研发支持区拟重点支持电商技术创新平台的建设，聚焦电商技术、数据分析及人工智能应用，推动产业数字化转型，支持中小电商企业加速成长。园区将打造一个集生产、服务、创新于一体的电商产业生态圈，助力区域经济高质量发展。	2026-2028	225000	225000	揭东区	新亨镇人民政府
15	揭阳韵达粤东快递电商总部基地项目	新开工	占地约60亩，新建智能化分拣中心及其他附属配套设施。	2026-2027	15000	15000	揭东区	新亨镇人民政府
16	揭阳烟草打假打私物资仓库项目	新开工	揭阳烟草打假打私物资仓库项目，建设用地规模约20亩，规划设计总建筑面积5380平方米，其中：新建打假打私物资仓库5230平方米，新建罚没电子烟库150平方米。建设内容包括打假打私物资仓库、罚没电子烟库，以及地下消防水池、道路、停车场、绿化、室外管网等配套工程。	2026-2028	5800	5800	普宁市	广东烟草揭阳市有限公司
17	广东石化有限责任公司增设低温乙烯储罐项目	新开工	低温乙烯储罐部分新建1座罐容30000m³的双金属全包容储罐、乙烯压缩机、乙烯制冷机、封闭式地面火炬、乙烯气化器、乙烯空浴气化器、换热器以及低温乙烯罐内泵、增压泵、装船泵、蒸汽凝液泵、缓冲罐、闪蒸罐、分液罐、电加热器等配套设施。	2026-2028	48420	48420	大南海石化工业区	大南海石化工业区管委会
18	顺丰集团（粤东）数智供应链运营研发中心	新开工	项目用地面积约250亩。主要建设内容： 1.无人机配送场景研发实验中心。2.联合高校院士进行博士后工作站。3.低空经济实验中心：潮汕地区与广深两地低空经济货物对流运输场景基地。4.结合潮汕机场航空资源，建设潮汕地区辐射东南亚航运中心。5.潮汕区域商品与工业产品的全自动运营枢纽集散中心。6.新质行业智慧供应链中心：主要导入供应链头部企业的全球服务能力，承接大型企业连通潮汕地区至全球的供应链服务，构建国内外一体化供应链。	2026-2032	100000	60000	揭阳高新区	高新区管委会
19	粤东钢材贸易物流生态城	新开工	为加快推动揭阳以及粤东地区钢铁产业的集聚发展，拟建设一个（建筑面积329000平方米）集钢铁回收、产品加工、仓储、展示、研发、电商、销售等为一体的产业集聚区域（粤东钢材贸易物流生态城）。	2028-2033	225000	50000	揭阳高新区	高新区管委会
九、	智慧交通项目（4个）				99754	99754		
1	揭阳市智能交通新型基础设施及智慧停车项目	续建	构建智慧交通管理系统“1+2+N”模式，即“一个系统，两个中心，N个业务应用子系统”的建设理念。其中，“一个系统”即智慧交通指挥综合应用系统；“两个中心”分别为计算机数据服务中心、智慧停车运营管理中心；“N个业务应用子系统”包括智能交通信号联网控制系统、道路交通视频监控系統、交通违法抓拍取证系统、道路交通流量监测系统、交通诱导及宣传系统、智慧停车运营及管理系统、机动车安全技术检验业务智能审核便民服务系统、道路交通安全隐患排查与事故统计分析系统等。总投资初步概算为35118.09万元。	2025-2027	35000	35000	榕城区	揭阳市交警支队

序号	项目名称	规划建设阶段 (续建/新开工/ 储备)	建设内容及规模	建设期限	项目总投资（万元）	“十五五”计划投资（万元）	事权范围	责任单位
2	榕城区智慧停车一张图	新开工	拟对揭阳市榕城区东兴街道、东升街道、榕华街道、榕东街道、进贤门街道和渔湖街道等区域的58条市政道路公共区域实施智慧停车改造，建设内容包括：一、智慧停车系统：改造共计6474个路内停车泊位；二、充电基础设施：另新建400个120kW直流快充车位与101个7kW交流慢充车位，并配套相应供电设施。	2026-2027	37871	37871	榕城区	榕城区城管执法局
3	广东省揭阳市智慧古城新型基础设施建设项目	新开工	本项目建设地点位于揭阳市榕城区古城核心区，占地面积约120公顷，建设综合管理平台1套、智慧安防基础设施1套、智慧灯杆180处、智慧停车场改造9个、智慧充电桩68个、智慧消防系统1套、信息发布系统1套、无人机系统9套等。	2027-2030	13970	13970	榕城区	揭阳古城建设投资发展有限公司
4	普宁市城市运行管理服务平台项目	续建	本项目围绕普宁市城市运行管理服务平台的建设目标，对普宁市建成区面积约20平方公里范围全面进行数据普查，并建设指挥协调、行业应用、公众服务、运行监测、综合评价、决策建议6个业务系统，搭建数据交换、数据汇聚、应用维护3个支撑系统，同时在中心城区范围内适宜停车的道路两侧建设约3908个停车泊位及新建9层总车位数为352个的垂直升降式立体停车车库。项目主要通过广告、物业、停车收费，配套收费等实现收益。	2026-2027	12913	12913	普宁市	普宁市城市管理和综合执法局
十、	交旅融合项目（11个）				244046	190102		
1	揭西县樱山花谷景区旅游基础设施配套提升工程	续建	主要完善樱山花谷景区等国家AAA级景区旅游基础设施。旅游道路提升改造工程，总长13.713公里，配套建设沿石、排水沟等设施；建设旅游停车场2个及配套设施，占地面积3000平方米，新增200个停车位；建设2个旅游厕所，建筑面积150平方米；以及建设其他旅游服务基础设施。	2025-2026	6497	4735	揭西县	京溪园镇人民政府
2	靖海古城基础设施配套工程	续建	项目位于靖海镇中心城区，依托靖海古城等，实施古城区域“三线”、自来水厂、自来水管网扩容全面整治，建设便民服务站50个、智慧停车场停车位300个及充电桩50个，东西南北四条老街古建筑立面恢复性改造、打造独具特色的古城文旅商圈，保护性地恢复古城原始的繁荣景象;将古城风貌与自然风光有机结合建设沿西石湖两岸至靖海港(绿洲湾)配套道路及基础设施，打造沿西石湖的象城水韵滨海休闲示范带及渔村风情一条街。在继续推进建设靖海镇禁毒主题公园，对靖海南炮台(资深炮台)进行升级，打造又一优质旅游资源。	2023-2030	40000	32500	惠来县	靖海镇人民政府
3	广东省揭阳市榕城区滨江文化旅游基础设施建设项目	新开工	1.沿榕江南河北岸设置文旅驿站、旅游厕所各6处；2.沿河设置游船码头及配套服务设施；3.结合游船码头和服务中心建设停车场（包含充电桩），占地1.2万m²；4.沿滨江步道设置观景平台和网红打卡点10处；5.利用现状建筑改造为游船服务中心5400平方米、滨江旅游休闲服务街区10600平方米、榕江滨江博物馆1200平方米等；6.设置旅游标识系统10处。7.沿榕江南河北岸建设滨江旅游步道6.85公里。	2026-2028	25406	25406	榕城区	揭阳古城建设投资发展有限公司
4	揭阳楼广场榕江北河两岸文化旅游基础设施建设工程	新开工	建设1座跨榕江北河、连通揭阳楼广场与万达广场的旅游观光桥。	2026-2028	20000	20000	榕城区	榕城区住房城乡建设局
5	普宁市云落镇文化旅游及城乡融合基础设施建设工程	新开工	主要为圩镇供水系统升级改造，镇区道路硬底化基础设施建设，及以云楼村、中央寨村作为北部片区重点村依托古民居群等历史建筑修缮与活化利用，和对公共空间进行改造加快北部片区城乡融合发展，以红饶村、古安村作为南部片区重点村；龙江沿线一河两岸打造与文化旅游资源点开发、通过景观节点打造云落示范带等。	2026-2030	54763	54763	普宁市	云落镇人民政府

序号	项目名称	规划建设阶段 (续建/新开工/ 储备)	建设内容及规模	建设期限	项目总投资（万元）	“十五五”计划投资（万元）	事权范围	责任单位
6	五经富镇大洋国际生态旅游度假区（4A级）配套基础设施建设项目	新开工	1.旅游水系配套设施基础建设工程。建设内容主要包含大洋溪沿线景观桥梁、小型景观堰坝、亲水步道、防洪堤坝、文旅彩虹路、生态停车场等工程。 2.旅游基础设施提升工程。建设内容主要包含重要入口景观节点建设、建筑外立面风貌整治、主要道路基础设施提升、给排水雨污建设工程、四小园、绿美建设和三线整治等。 3.旅游公共服务设施建设工程。建设内容主要包含游客服务中心及驿站建设工程、文体休闲设施、游客活动平台、标识指引、户外家具、水岸生态环境提升、垃圾收集点建设等。 4.生态茶主题园建设工程。生态茶主题园充分利用村内闲置空地，对其进行整治提升及活化利用，建设内容主要包含栅栏围蔽、生态灌溉系统等。 5.茶主题特色街区提升工程。对大洋主要街区进行改造提升，打造一条茶旅融合特色街；对村内现状巷道进行景观化主题提升，包含道路硬化、路面提升等，涉及各主题片区定位包含工匠巷、文创巷、美食巷和童趣巷。	2026-2027	15000	15000	揭西县	五经富镇人民政府
7	揭西县棉湖南门里旅游景区文物保护利用及旅游基础配套项目	新开工	完善广东省古村落南门里旅游景区基础设施。建设南门里游客服务中心，建筑面积1000m²；兴道书院（省级文物保护单位）及周边文物建筑修缮，共5处，修缮面积约1200平方米；对名人故居等建筑物改造提升，改造面积1500平方米；对古巷道进行修复，长8km，建设旅游标识和配套指引260套；升级改造给排水设施3650m，三线下地整治工程3650m；建设面积约2000m²的公共停车场，停车位200个；建设旅游公厕3座。收益来源：门票、停车费、旅游接待服务收费等。	2026-2030	35000	35000	揭西县	棉湖镇人民政府
8	靖海镇石碑山角主题公园道路及停车场配套设施项目	新开工	1.公路建设路线总长4.6公里； 2.停车场建设规模：拟占地面积约3.3公顷，配套约745个泊位（包含小车位、残疾人车位、巴士车位等）；初步规划62个充电桩，本次项目建设8个快速充电桩，2个慢速充电桩；配套3进3出智能闸机、监控及照明、公厕、便民服务站、休息亭及其他建设内容等。	2026-2027	2698	2698	惠来县	惠来县交通运输局
9	榕江北河景观慢行桥	储备	在揭阳一中至揭阳古城之间新建一座景观慢行桥，建设智慧停车场，专供游客集散；江滩滨水步道、两岸生态护坡；设置具有本地特色的观景平台及打卡点、休憩设施；建设慢行桥一座；全线配置富有历史文化特色的旅游标识系统及智慧交通引导系统。		25000		榕城区	榕城区人民政府
10	汕昆高速锡场服务区特色化改造项目	储备	锡场服务区特色化改造。		11682		揭东区	揭东区交通运输局
11	沈海高速惠来服务区特色化改造项目	储备	惠来服务区特色化改造。		8000		惠来县	惠来县交通运输局





N

0 4 8 16
千米

图例

- 地级行政中心
- 县级行政中心
- 镇级行政中心
- 地级行政区界
- 县级行政区界
- 已建高速铁路
- 规划高速铁路
- 新建城际铁路
- 规划城际铁路
- 已建普速铁路
- 新建普速铁路
- 高铁站
- 城际站
- 普铁站



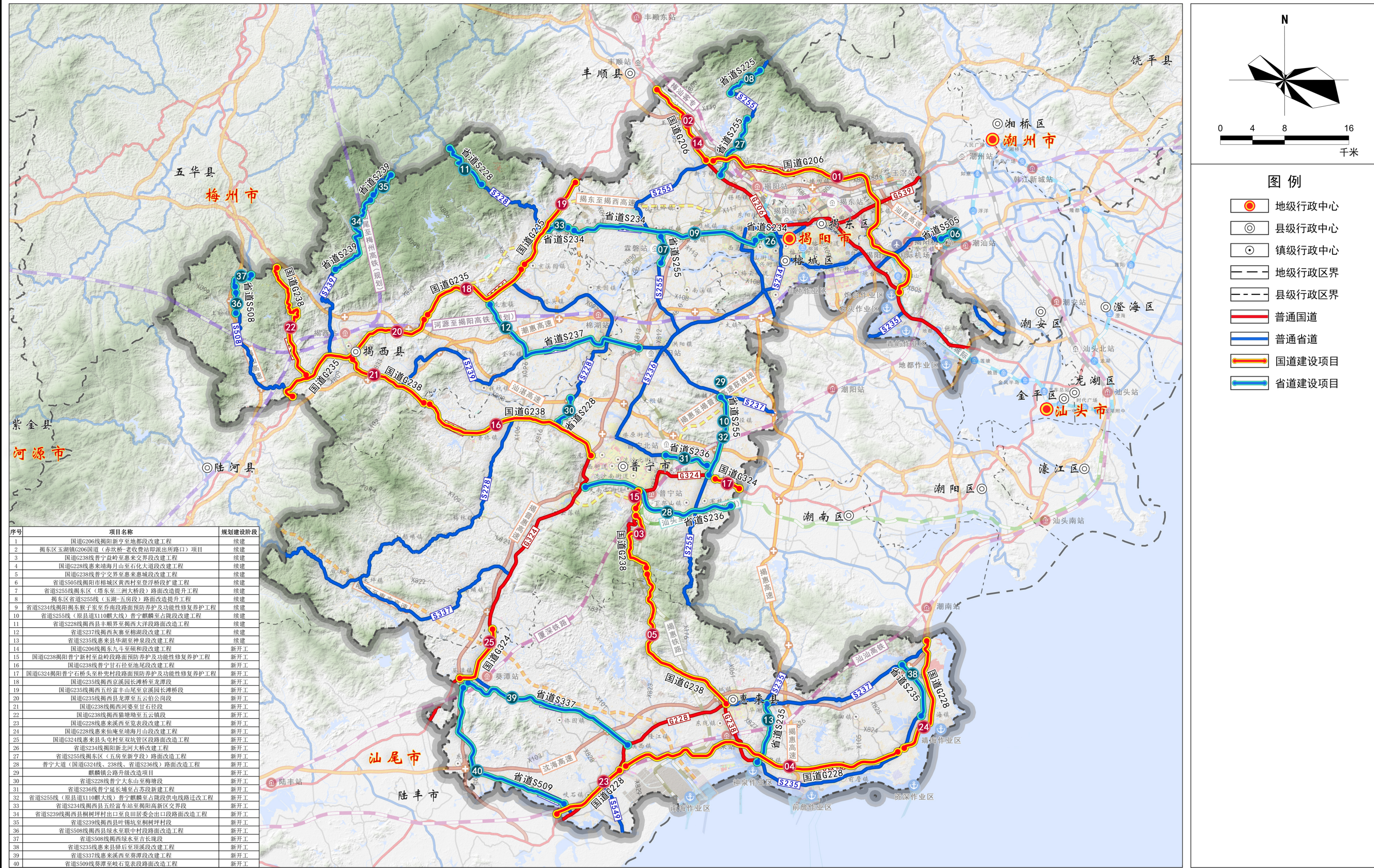
N

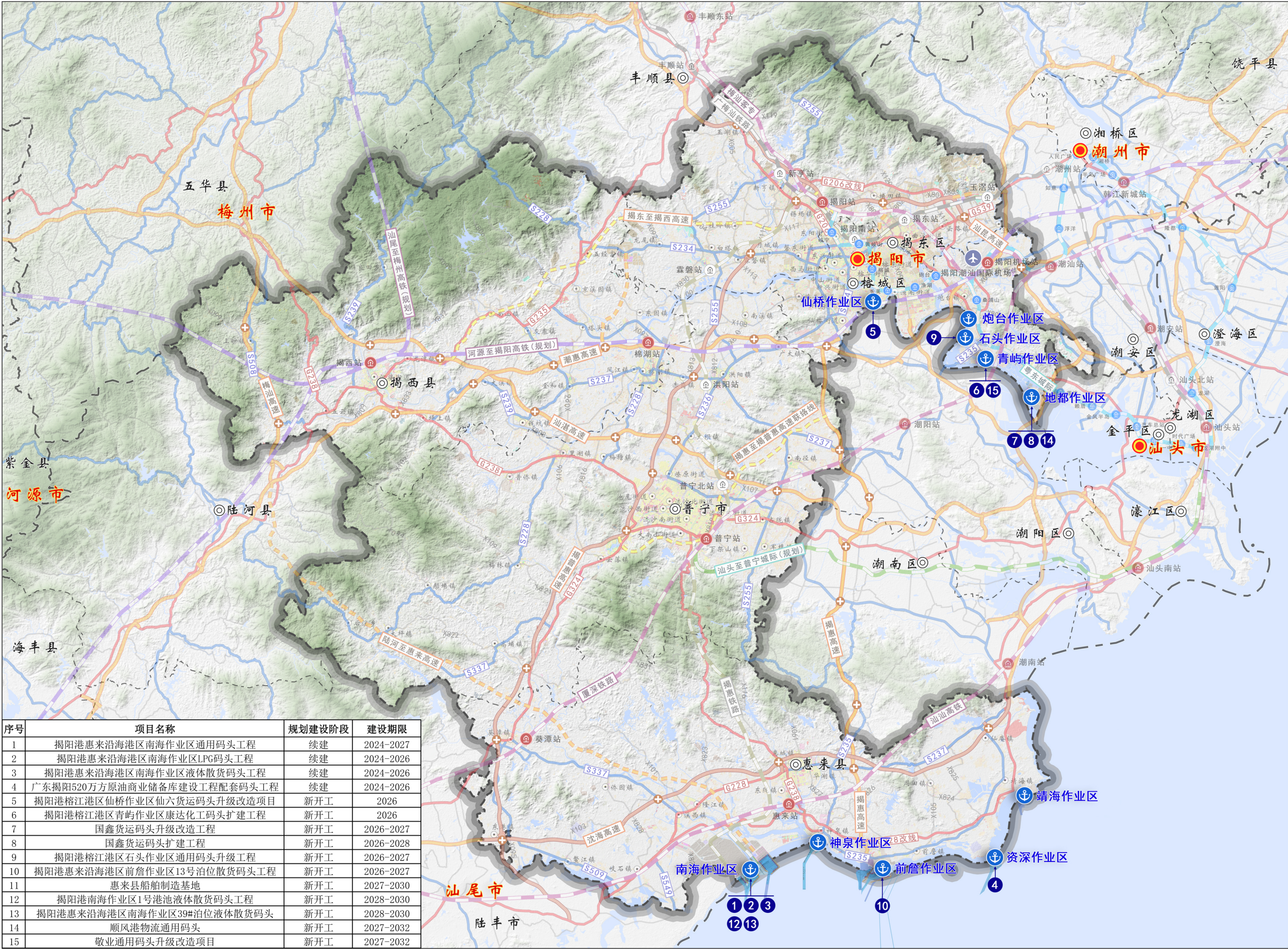
0 4 8 16
千米

图例

- 地级行政中心
- 县级行政中心
- 镇级行政中心
- 地级行政区界
- 县级行政区界
- 已建高速公路
- 新建高速公路
- 改扩建高速公路
- 规划高速公路
- 已建高速互通
- 新建高速互通
- 规划高速互通

序号	项目名称	规划建设阶段	建设期限
1	汕昆高速公路改扩建（揭阳段）	续建	2022-2026
2	埔田互通立交连接线	续建	2025-2027
3	揭普惠高速公路梅林互通	续建	2025-2026
4	汕昆高速公路埔田互通立交改造	新开工	2026-2027
5	陆河至惠来高速公路（揭阳段）	新开工	2026-2030
6	中德产业园至汕昆高速连接线工程	新开工	2027-2029
7	潮惠高速公路棉湖互通立交工程	新开工	2026-2028
8	沈海高速公路汕头濠江至汕尾陆丰段新增鳌江互通立交及连接线工程	新开工	2026-2027
9	揭阳产业园至甬莞高速凤江出入口连接线	新开工	2028-2030
10	揭东至揭西高速公路	储备	-
11	G78汕昆高速公路外砂至新亨段改扩建工程（揭阳段）	储备	-
12	沈海高速公路汕头濠江至汕尾陆丰段改扩建（揭阳段）	储备	-
13	揭普惠高速公路改扩建项目	储备	-
14	崎岭互通立交及连接线	储备	-
15	揭惠至揭普惠高速联络线	储备	-
16	深汕高速公路仙庵出入口互通立交及连接线道路改造工程	储备	-





N

0 4 8 16
千米

图例

- 地级行政中心
- 县级行政中心
- 镇级行政中心
- 地级行政区界
- 县级行政区界
- 港口

序号	项目名称	规划建设阶段	建设期限
1	揭阳港惠来沿海港区南海作业区通用码头工程	续建	2024-2027
2	揭阳港惠来沿海港区南海作业区LPG码头工程	续建	2024-2026
3	揭阳港惠来沿海港区南海作业区液体散货码头工程	续建	2024-2026
4	广东揭阳520万方原油商业储备库建设工程配套码头工程	续建	2024-2026
5	揭阳港榕江港区仙桥作业区仙六货运码头升级改造项目	新开工	2026
6	揭阳港榕江港区青屿作业区康达化工码头扩建工程	新开工	2026
7	国鑫货运码头升级改造工程	新开工	2026-2027
8	国鑫货运码头扩建工程	新开工	2026-2028
9	揭阳港榕江港区石头作业区通用码头升级工程	新开工	2026-2027
10	揭阳港惠来沿海港区前詹作业区13号泊位散货码头工程	新开工	2026-2027
11	惠来县船舶制造基地	新开工	2027-2030
12	揭阳港南海作业区1号港池液体散货码头工程	新开工	2028-2030
13	揭阳港惠来沿海港区南海作业区39#泊位液体散货码头	新开工	2028-2030
14	顺风港物流通用码头	新开工	2027-2032
15	敬业通用码头升级改造项目	新开工	2027-2032

揭阳市综合交通运输体系发展“十五五”规划

06 揭阳市综合交通体系“十五五”规划图

