

版本	日期	出图原因
VERSION	DATE	REASON FOR ISSUE
本次出图		
上次出图		

索引图  
KEY PLAN

**广东省建筑设计研究院集团股份有限公司**  
Guangdong Architectural Design and Research Institute Group Co., Ltd.  
工程设计资质甲级证书号: A244013736, A144013739  
工程勘察综合资质甲级证书号: B144013739

项目名称 PROJECT NAME	揭阳市荣军优抚医院提质升级工程
子项目名称 SUB ITEM NAME	
建设单位 CONSTRUCTION UNIT	揭阳市荣军优抚医院
建设管理单位 CONSTRUCTION MANAGEMENT UNIT	
设计号 PROJECT NO.	25X0417

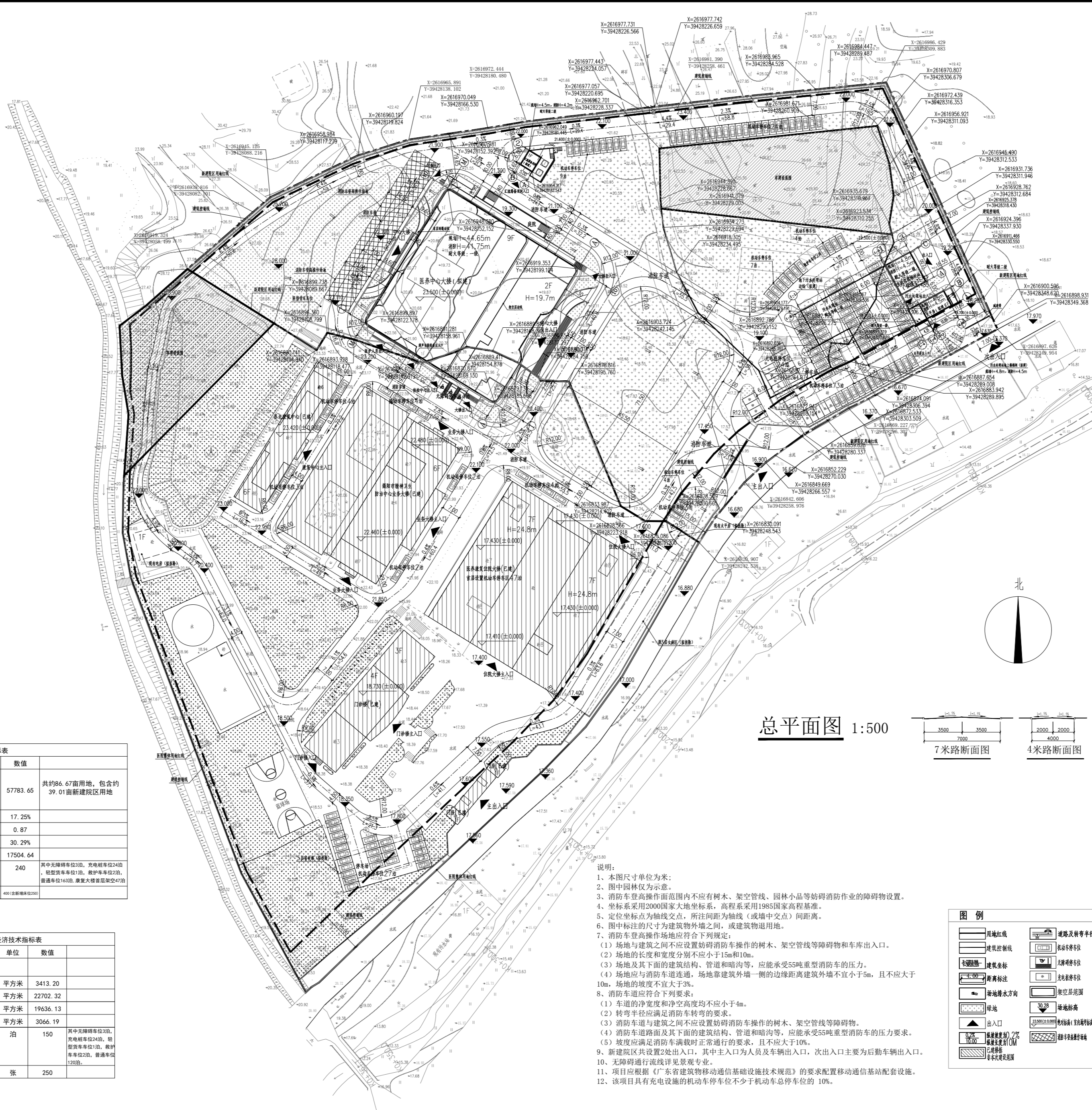
会签 CONFIRMATION			
建筑	结构	给排水	
电气	暖通	人防	
岩土			

主持人 PRINCIPAL	
审定人 APPROVER	莫广英
审核人 REVIEWER	李瑞燕
校对入 PROOFREADER	连丽凌
项目负责人 PRO. DIR.	谭伟东
子项负责人 SUB. DIR.	
专业负责人 ARCH./ENGR IN CHARGE	李宗佶
设计人 DESIGNER	李宗佶
制图人 DRAFTSMAN	李宗佶

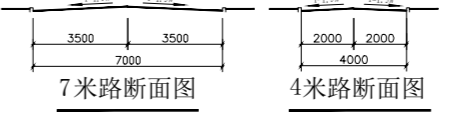
注册师章  
REGISTRAR'S STAMP

工程设计出图专用章  
STAMP OF DESIGN COMPANY

图名 DRAWING TITLE	总平面图
设计阶段 STAGE	方案
专业 DISCIPLINE	建筑
图例 DRAWING TYPE	报建
图号 DRAWING NO.	J-Z01
版本 VERSION	1.0
日期 DATE	2026.03



总平面图 1:500



项目	单位	数值	备注
总用地面积	平方米	57783.65	共约86.67亩用地, 包含约39.01亩新建院区用地
建筑密度		17.25%	
容积率		0.87	
绿地率		30.29%	
绿地面积	平方米	17504.64	
机动车泊位数	泊	240	其中无障碍车位20, 充电桩车位240, 轻型货车车位10, 救护车车位20, 普通车位163
总床位数	张	401	(含新增床位20)

项目	单位	数值	备注
建筑基底面积	平方米	3413.20	
总建筑面积	平方米	22702.32	
计容建筑面积	平方米	19636.13	
不计容建筑面积	平方米	3066.19	
机动车泊位数	泊	150	其中无障碍车位30, 充电桩车位240, 轻型货车车位10, 救护车车位20, 普通车位120
新增床位数	张	250	

- 说明:
1. 本图尺寸单位为米;
  2. 图中园林仅为示意。
  3. 消防车登高操作面范围内不应有树木、架空管线、园林小品等妨碍消防作业的障碍物设置。
  4. 坐标系采用2000国家大地坐标系, 高程系采用1985国家高程基准。
  5. 定位坐标点为轴线交点, 所注间距为轴线(或墙中交点)间距离。
  6. 图中标注的尺寸为建筑物外墙之间, 或建筑物退用地。
  7. 消防车登高操作场地应符合下列规定:
    - (1) 场地与建筑之间不应设置妨碍消防车操作的树木、架空管线等障碍物和车库出入口。
    - (2) 场地的长度和宽度分别不应小于15m和10m。
    - (3) 场地及其下面的建筑结构、管道和暗沟等, 应能承受55吨重型消防车的压力。
    - (4) 场地应与消防车道路连通, 场地靠建筑外墙一侧的边缘距离建筑外墙不宜小于5m, 且不应大于10m, 场地的坡度不宜大于3%。
  8. 消防车道路应符合下列要求:
    - (1) 车道的净宽度和净空高度均不应小于4m。
    - (2) 转弯半径应满足消防车转弯的要求。
    - (3) 消防车道路与建筑之间不应设置妨碍消防车操作的树木、架空管线等障碍物。
    - (4) 消防车道路面及其下面的建筑结构、管道和暗沟等, 应能承受55吨重型消防车的压力要求。
    - (5) 坡度应满足消防车满载时正常通行的要求, 且不应大于10%。
  9. 新建院区共设置2处出入口, 其中主入口为人员及车辆出入口, 次出入口主要为后勤车辆出入口。
  10. 无障碍通行流线详见景观专业。
  11. 项目应根据《广东省建筑物移动通信基础设施技术规范》的要求配置移动通信基站配套设施。
  12. 该项目具有充电设施的机动车停车位不少于机动车总车位的10%。

用地红线	建筑坐标	建筑及转弯半径
建筑红线	建筑坐标	消防转弯半径
消防车登高操作面	消防车登高操作面	无障碍转弯半径
消防车登高操作面	消防车登高操作面	消防车登高操作面
消防车登高操作面	消防车登高操作面	消防车登高操作面
消防车登高操作面	消防车登高操作面	消防车登高操作面
消防车登高操作面	消防车登高操作面	消防车登高操作面
消防车登高操作面	消防车登高操作面	消防车登高操作面
消防车登高操作面	消防车登高操作面	消防车登高操作面
消防车登高操作面	消防车登高操作面	消防车登高操作面