

揭阳市综合交通运输体系 发展“十四五”规划

揭 阳 市 交 通 运 输 局

二〇二一年十二月

目 录

前 言	1
一、发展基础.....	2
(一) 发展成就	2
1.交通固定资产投资再创新高	2
2.交通基础设施建设迈上新台阶	2
3.综合交通运输服务有效改善	5
4.绿色平安智慧交通持续推进	7
(二) 存在问题	9
1.综合交通网络不完善	9
2.综合交通枢纽能级不高	9
3.综合交通网络与枢纽、经济节点衔接不够	10
4.交通运输服务质量和可持续发展水平有待进一步加强.....	11
二、形势要求.....	11
(一) 经济双循环格局对交通运输发展要求	11
(二) 国家与省级发展战略对交通发展要求	12
(三) 宜居宜业宜游与产业强市的定位要求	12
(四) 揭阳市贯彻落实交通强国的战略要求	13
(五) 交通运输行业自身的发展特征与形势	13
(六) 需求预测	14
三、总体要求.....	15
(一) 指导思想	15

(二) 规划原则	15
(三) 规划目标	16
1. 总体目标	16
2. 具体目标	17
四、构建现代化综合立体交通网络	20
(一) 建设多层次轨道交通网络	20
(二) 完善快捷性公路网络布局	21
五、打造一体高效的综合交通枢纽	24
(一) 全面提升机场枢纽功能	24
(二) 整体推进港口枢纽建设	25
(三) 系统完善铁路枢纽设施	26
六、加强与枢纽和经济节点的交通衔接	27
(一) 加强与揭阳潮汕机场的衔接	27
(二) 加强与铁路枢纽的衔接	28
(三) 加强与港口枢纽的衔接	28
(四) 加强与产业园的衔接	28
七、加快综合交通运输高质量发展	29
(一) 推进多样便捷客运服务	29
(二) 打造经济高效货运模式	32
(三) 拓展提升交邮融合发展	33
八、提升绿色智能与安全保障水平	34
(一) 广泛拓展交通绿色智能化	34

(二) 巩固强化安全应急保障力	35
九、推动公路管理养护可持续发展	35
(一) 路况水平持续改善	36
(二) 隐患路段有效治理	37
(三) 服务质量显著提升	37
十、保障措施	38
(一) 加强组织领导	38
(二) 落实项目资金	39
(三) 协调用地生态	39
(四) 推动项目实施	39
(五) 健全工作机制	40

附件：

1. 揭阳市“十四五”交通基础设施建设项目表
2. 揭阳市综合交通网现状图
3. 揭阳市综合交通网规划布局图
4. 揭阳市公路“十四五”规划建设示意图
5. 揭阳市轨道交通“十四五”规划建设示意图
6. 揭阳市港口“十四五”规划建设示意图

前 言

“十四五”时期是我国全面建成小康社会后，开启全面建设社会主义现代化国家新征程，向第二个百年奋斗目标进军的第一个五年。广东省将继续承担着国家进一步深化改革开放的先行示范重任，需加快构建“一核一带一区”区域发展格局和落实粤港澳大湾区、汕潮揭都市圈等发展战略，塑造更高水平的高质量发展新优势。揭阳市将紧扣“建设宜居宜业宜游的活力古城、滨海新城，打造沿海经济带上的产业强市”的发展定位，加快老城蝶变、新城崛起，打造先进制造业、现代服务业、文化旅游业、现代农业协同发展的产业体系，积极发展战略性新兴产业，持续优化营商环境，为全面建设社会主义现代化新揭阳开好局、起好步。

交通运输是经济社会发展的重要支撑和基础性工作，加快完善揭阳市综合交通运输体系，对于实现好“十四五”经济社会发展目标意义重大。《揭阳市综合交通运输体系发展“十四五”规划》坚持新发展理念，贯彻交通强国建设的部署要求，提出我市综合交通发展目标、主要任务和保障措施等内容，是《揭阳市国民经济和社会发展第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲要》在交通运输领域的细化和落实，是未来五年交通运输发展纲领性文件。

一、发展基础

(一) 发展成就

“十三五”时期，揭阳市交通运输行业坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻国家、省系列发展战略，认真落实市委、市政府决策部署，“十三五”专题规划的主要任务基本完成，连接粤港澳大湾区、厦漳泉都市圈的综合交通运输通道更加顺畅，航空、公路、水路、铁路综合交通优势更加明显，初步构建以高速公路、轨道交通、航道为主要运输通道，机场、港口为区域综合交通枢纽的综合立体交通网络，是粤东地区唯一交通运输方式齐全的地级市，有力支撑国民经济健康稳定发展。

1.交通固定资产投资再创新高

“十三五”期，综合交通建设充分发挥投资的关键性作用，累计完成投资约 239 亿元，是“十二五”期完成投资（209.16 亿元）的 1.16 倍。其中：铁路完成 79 亿元，高速公路完成 89 亿元，国省道完成 18 亿元，农村公路完成 31 亿元，港口航道完成 22 亿元。

2.交通基础设施建设迈上新台阶

一是机场建设成效凸显。揭阳潮汕机场是粤东地区唯一的区域性航空枢纽。自 2011 年机场通航后，2019 年又完成了揭阳潮汕机场跑道延长和站坪扩建工程（二期工程），机场飞行区等级从

4D 提升到 **4E** 级，实现了中长途航线和大型飞机起降的干线机场功能，提前一年完成了“十三五”规划目标。

二是高快速铁路加快建设。2019 年 10 月，梅州至潮汕站铁路客运专线建成通车，设揭阳、揭阳机场 2 个客运站。汕尾至汕头高速铁路、揭阳至惠来铁路先后开工建设。到 2020 年，全市铁路营运里程达 151 公里，较 2015 年新增 45 公里。

三是高速公路基本成网。“十三五”期，潮州至惠州、揭阳至惠来、汕头至揭西（汕湛高速）、兴宁至汕尾及潮汕环线等高速公路建成通车，与沈海高速、汕梅高速、揭普惠高速形成了“四纵三横”高速公路网。到 2020 年，全市高速公路通车里程 390.4 公里，较 2015 年新增 116 公里，高速公路网密度达 7.41 公里/百平方公里，位居粤东首位。每个县（市、区）具有 2 条以上高速公路通达，在粤东处于领先水平。

四是普通公路发展不断提升。“十三五”期，加快普通国省道、县乡公路升级改造，改造完成了国道 G324 普宁石桥头至东埔、G539 揭东曲溪至深坑桥，省道 S236 普宁广太至池尾、S505 祠堂村至砲台、S335 揭阳产业园浦东至霖磐等普通公路项目，合计改造国省道 301.5 公里、县乡道 853 公里，建成“四好农村路”2039 公里。到 2020 年底，全市公路通车里程 7611 公里，普通国道二级及以上比重达 100%，高于全省 10 个百分点；普通省道三级及以上比重达 89.6%，高于全省 6.9 个百分点。

专栏 1 粤东西北各市普通国省道公路技术等级表

市名	类别	合计	一级	二级	三级	四级及以下	国道二级以上占比	省道三级以上占比
全省	国道	9182	3960	4303	683	237	90.0%	
	省道	19031	3342	7091	5304	3294		82.7%
韶关	国道	907	140	513	233	21	72.0%	
	省道	1565	68	252	541	704		55.0%
汕头	国道	192	129	53	10	0	94.7%	
	省道	382	126	101	133	22		94.2%
湛江	国道	385	318	40	25	2	93.0%	
	省道	1369	195	797	278	99		92.7%
茂名	国道	504	187	216	85	16	80.0%	
	省道	1481	192	716	417	156		89.5%
梅州	国道	835	105	634	90	5	88.6%	
	省道	2250	35	1088	750	377		83.2%
汕尾	国道	330	87	227	15	2	95.0%	
	省道	383	4	196	108	75		80.4%
河源	国道	783	156	490	122	15	82.5%	
	省道	1487	24	386	681	396		73.4%
阳江	国道	438	326	81	14	17	92.9%	
	省道	694	33	219	290	152		78.1%
清远	国道	1127	270	734	5	118	89.2%	
	省道	1264	69	618	360	218		82.8%
潮州	国道	124	45	79	0	0	100.0%	
	省道	506	103	249	96	59		88.4%
揭阳	国道	337	123	214	0	0	100.0%	
	省道	568	115	334	61	59		89.6%
云浮	国道	328	190	138	0	0	100.0%	
	省道	1001	105	627	128	141		85.9%

五是港航设施建设加快推进。“十三五”期，前詹作业区中海油粤东 LNG 码头工程通过验收，中委合资广东石化 2000 万吨重油加工项目配套码头工程加快推进，大南海东岸公共防波堤工程和进港航道开工建设。到 2020 年底，揭阳港共有生产性泊位 45 个，其中万吨级以上 3 个，年通过能力 3433 万吨，较 2015 年分别增长 2 个、1415 万吨。

3.综合交通运输服务有效改善

一是客运服务水平不断提高。铁路运输实现了新增长，广梅汕铁路二线及厦深联络线、梅汕客专相继通车运营，释放出较多铁路运能。优化调整客运线路，市区道路客运市场实行“一张网、一个主体、统一经营目标”管理，统一经营省际、市际、县际及包车服务，以股份制形式整合 4 家客运企业，减少客运车 98 辆。旅客出行更加便捷，开通了网络、手机 APP 等多种售票渠道，建成了省域道路客运联网售票系统，二级及以上客运站联网售票覆盖率达到 100%，道路客运电子客票试点有序开展，高速公路服务区达标率达到 100%。

“十三五”期，2020 年民用轿车保有量达 38.9 万辆，较 2015 年增加 18.54 万辆，增幅达 109.8%。客运结构不断优化，经营性公路客运量增速逐年下降，2019 年全市完成公路客运量 2398 万人、公路客运周转量 258410 万人公里，增速由 2016 年的 11.74%、

11.23%分别下降到2019年的1.5%、1.55%。2020年全市完成公路客运量1381万人、公路客运周转量123281万人公里。

揭阳潮汕机场旅客吞吐量稳中有增，“十三五”前四年年均增长23%，2019年机场客运量达735万人，在全国256个机场中排名43位，在广东省7个主要民航机场中排名第4位。2020年受新冠肺炎疫情影响，机场客运量为528万人，仍居中型机场前列。

二是货运保障能力不断增强。“十三五”期，市政府印发《揭阳市推进运输结构调整实施方案》，推进了运输结构优化调整。公路货运保持较快增长态势，2020年全市完成公路货运量2384万吨、公路货运周转量191064万吨公里，同比增长率分别为0.5%、1.33%。2020年揭阳港货物吞吐量2370万吨（其中榕江港区1664万吨，惠来沿海港区706万吨）。

邮报业实现了跨越式发展，创新开展“快递+”发展新格局，市政府出台《揭阳市深化“中国快递示范城市”创建工作实施方案》，初步建立了城乡配送体系，建成邮政速递、中通、圆通、韵达、申通、天天、京东、顺丰、优速、极兔、德邦11个快递分拨中心，邮政服务建立了县（仓配中心）乡（中心站点）村（邮乐购）三级物流体系。2020年快递业务量23.47亿件，年均增速45.25%，高于全省约10个百分点，快递业务规模居全国第七位、全省第三位。

三是新业态新模式快速发展。充分发挥新业态优势，网络货运加快规范发展，网约车加强监督管理，出台《揭阳市网约车管

理服务实施细则》，更好推动“互联网+”便捷交通、智慧物流等新业态发展。交通与旅游深度融合，实现4A级以上景区旅游客运线路全覆盖。推动高速公路ETC全面使用，到2019年底，全市累计发行ETC收费卡45.77万套。

4.绿色平安智慧交通持续推进

一是绿色交通持续发展。“十三五”期，全市公交企业5家，公交车680辆，其中，新能源纯电动车558辆，燃油车122辆，新能源车占比82.1%。开展港口扬尘治理，推进实施干散货码头装备喷淋和设置抑尘网，实现惠来电厂10万吨级煤码头采用密闭装卸。

二是安全形势保持稳定。“十三五”期，深入实施平安交通、品质工程，运用GPS实时监控对“两客一危”等重点车辆进行全方位动态监管，实时掌握1182辆客运车辆运行状况。夯实安全生产基础，完成63家企业安全生产标准化建设，全面普及安全教育，组织参训司乘人员、企业负责人、管理员3000多人次，较大以上事故总量较2015年下降15%。

三是智慧交通建设有序发展。“十三五”期，综合交通“一张图”上线运行，调度与应急指挥系统基本联网，一体化在线政务服务平台全面使用。高速公路出行信息覆盖率达100%。

专栏 2 揭阳市“十三五”综合交通主要指标完成情况				
指 标	2015 年	2020 年	增加或提升	增长率
1.公路通车里程（公里）	7282	7611	329	4.3%
其中高速公路（公里）	274	390	116	42%
2.铁路营运里程（公里）	106	151	45	42.5%
3.机场飞行区等级（等级）	4D	4E	提升	--
4.机场机位数（个）	21	44	23	109.5%
5.生产性码头泊位数（个）	46	45	-	-
6.港口货物吞吐量（万吨）	2317	2370	76	3.2%
7.客运量（万人）	2386	2926.5	540	22.6%
公路客运量（万人）	2041	2398	542	29.2%
铁路客运量（万人）	210	718.8	508.8	242.3%
民航客运量（万人）	320	528	208	65.2%
8.货运量（万吨）	4045	4816	771	19%
公路货运量（万吨）	3870	2384（2019 年 4775）	-	23.4%（2019 年）
铁路货运量（万吨）	145	57.4	-	-
水路货运量（万吨）	28	37.82	9.82	35.1%
民航货运量（万吨）	2	2.78	0.78	39%

(二) 存在问题

1. 综合交通网络不完善

中心城区对外联系公路通而不畅。汕昆高速公路、甬莞高速公路、揭普惠高速公路围绕揭阳市区边缘通过，设埔田、云路、锡场、霖磐、仙桥、机场东 6 个高速公路收费站。但揭阳市中心城区通往高速公路收费站的对外公路服务水平不高，大部分路段设置了 10 个以上红绿灯，平均速度 30Km/h，比较慢，特别是 S234 平交路口多，与揭普惠高速霖磐收费站连接通而不畅。

缺少时速 **350** 高铁和城际铁路。揭阳市现有 3 条铁路，大部分区域乘坐高铁不太方便，通往粤港澳大湾区迂回绕行突出，且厦深铁路设计速度仅为每小时 250 公里，以致通往广州、深圳时间较长，同时缺少城际铁路，不满足汕潮揭一体化要求。南部沿海通道汕尾至汕头高铁、中部纵向通道揭阳至惠来铁路尚未建成。

普通国省道存在瓶颈路段，农村公路技术等级偏低。部分普通国省道线形指标低，通行能力不足，交通压力大；另外还存在“两头好、中间差”等瓶颈路段。农村公路技术等级总体偏低，其中四级公路占比 70%。

2. 综合交通枢纽能级不高

揭阳港专业化大型化港口设施发展滞后。揭阳港榕江港区码头虽有 28 座，泊位 39 个，但大部分均为 2000 吨级以下码头，等级偏低。装卸设备主要是 5 吨以下固定吊，有的码头连固定吊都

没有，机械化程度严重落后。揭阳市正在打造沿海经济带上产业强市，中石油广东石化炼化一体化、吉林石化 ABS、昆仑能源 LNG、广物巨正源、泛亚等一批现代化大型临港产业逐步落户。揭阳港惠来沿海港区目前仅有惠来电厂配套码头、中海油粤东 LNG 项目自用码头、神泉港务码头 3 个，共有生产性泊位 6 个，其中万吨级以上 3 个。现有港口设施难以满足揭阳市经济发展需要。

揭阳汕潮机场设施建设滞后于业务发展。揭阳潮汕机场 2015 年旅客吞吐量为 320.4 万人次，2019 年旅客吞吐量为 735.4 万人次，2015~2019 年年均增长率为 23.1%，2020 年受疫情影响，旅客吞吐量为 528.6 万人次。揭阳潮汕机场设计年旅客吞吐量 450 万人次/年，难以满足现状旅客增长需求。

3.综合交通网络与枢纽、经济节点衔接不够

与机场和高铁站衔接不够便捷。目前，揭阳市中心区主要通过 G206 去机场和潮汕高铁站，沿途红绿灯比较多，车流量较大、过境货车多，行车不顺畅。

揭阳港集疏运体系不够完善。揭阳港榕江港区的集疏运通道由国道 G206 和农村公路承担，街道化严重，过境交通与生活性交通混杂，车流量比较大。揭阳港惠来沿海港区主要依托高速公路、国道作为集疏运通道，缺少疏港铁路，难以满足沿海港口发展需要。

与产业园区衔接的部分公路亟需升级改造。与产业园区相衔接的部分公路技术等级低、城镇化严重、交通量大，通行能力不足，亟需升级改造才能适应产业园的发展。

4. 交通运输服务质量及可持续发展水平亟待提升

汽车客运站等级及服务水平有待提高。汽车客运站服务有待加强，揭阳潮汕机场、梅汕客专揭阳站等综合交通枢纽点还未建成汽车客运站。

公交服务需进一步提升。现有公交线路 30 条，公交线网覆盖盲区较多；大型枢纽缺少接驳线路，不利市民换乘；部分路段公交线路重复系数过高，未构成公交线路接驳换乘体系。

交通运输智能化发展潜能尚未充分挖掘。中心城区对外公路的部分路口的红绿灯配时不合理，亟需根据新的车流量重新配时。

二、形势要求

（一）经济双循环格局对交通运输发展要求

为应对国际形势变化，国家加快推进新一轮经济结构调整，构建以“国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进”的新发展格局。构建完备高效的经济双循环体系，需要功能完善的现代化商贸流通体系，优化完善高速公路网、内河航道网，加快高速铁路网建设，支撑国内大循环；提升机场、港口、铁路等重大枢纽的国际功能，加强国际铁路货运和航空货运能力，支撑国际经

济循环。为全面支撑经济双循环发展格局，广东省正在全面打造贯通全省、畅通国内、连接全球的综合立体交通网络，实现“市市通350高铁”“辐射全省5+4”骨干机场，加快推进铁路、高速公路、世界级机场群和港口群等重大交通设施建设。

（二）国家与省级发展战略对交通发展要求

国家在战略布局上，重点推动粤港澳大湾区、西部陆海新通道、深圳社会主义先行示范区、海南自由贸易岛等重大战略实施。推进粤港澳大湾区建设，要求加快城际铁路建设，推动城市群交通一体化发展，统筹港口和机场功能布局，优化航运和航空资源配置，深化通关模式改革，促进人员、货物、车辆便捷高效流动。广东省以高质量加快构建“一核一带一区”、汕潮揭都市圈等区域发展格局，塑造更高水平的高质量发展新优势，要求加快建设现代流通体系。

（三）宜居宜业宜游与产业强市的定位要求

“十四五”时期，揭阳市以“建设宜居宜业宜游的活力古城、滨海新城，努力打造沿海经济带上产业强市”作为战略发展定位，“一城两园”将成为粤东城市群新城市中心和临港特色产业战略高地，一批重大产业项目带动效应显现，重点产业园区提质增效显著，打造形成先进制造业、现代服务业、文化旅游业、现代农业协调发展的产业体系。交通运输发展应加快构建现代化综合立体交通网络，充分发挥空港、海港枢纽对产业发展的带动辐射作用，支撑建设具有揭阳特色的现代化产业体系，夯实新发展格局。

(四) 揭阳市贯彻落实交通强国的战略要求

揭阳市在贯彻落实交通强国建设过程中，以机场、港口综合性枢纽为辐射龙头，铁路、公路、水路为联通干线，实现与粤港澳大湾区、厦漳泉都市圈快捷联系、提升城乡客货运输的服务质量，推动汕潮揭都市圈交通一体化实现新跨越，支撑现代交通运输体系高质量发展，推动交通强国建设迈上新台阶。

(五) 交通运输行业自身的发展特征与形势

1.贯彻落实国家双纲要。《交通强国建设纲要》、《国家综合立体交通网规划纲要》是国家重要发展战略，对交通行业发展提出了新的责任担当和时代要求。

2.从强自身向强支撑转变。交通运输发展应加快构建完善的综合立体交通网络体系，以交通运输的高质量发展支撑揭阳市产业的高质量发展。

3.从补短板向增效能转变。坚持“补短板”与“扬所长”并重，进一步完善综合交通基础设施网络布局，充分发挥揭阳市机场、铁路、公路、水路4种交通基础设施齐全的发展优势，实现交通运输高质量发展。

4.从链条式向条块式转变。按照“宜铁则铁、宜公则公、宜水则水、宜空则空”的原则，统筹考虑运输成本、运输效率、绿色发展，推进多种运输方式协调发展。

(六) 需求预测

“十四五”期，揭阳市客运量总体处于增长态势，客运出行结构将发生显著变化，高铁、小汽车出行需求占比不断提升，公路营运性客运需求增长趋缓，民航需求稳步增长，高品质、多层次、多样化、个性化的出行需求快速增长。

货运结构不断调整，公路货运稳步增长，随着疏港铁路及港口设施的不断优化完善，铁路货运、水路货运增长较快，快递货运需求占比不断提升，高价值、小批量、分散性、时效性强的货运需求快速攀升。

专栏3 “十四五”时期揭阳市客货运输量预测值

指标	单位	2020年	2025年	2020-2025年年均增长率
一、客运量	万人	2628	3591	6.4%
公路客运量	万人	1381	1586	2.8%
铁路客运量	万人	719	1162	10.1%
民航客运量	万人	529	843	9.8%
二、货运量	万吨	2481	5137	15.7%
公路货运量	万吨	2384	4972	15.8%
铁路货运量	万吨	57	117	15.3%
水路货运量	万吨	37	44	3.5%
民航货运量	万吨	2.8	4	7.5%
三、港口货物吞吐量	万吨	2370	10160	33.8%

三、总体要求

(一) 指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届历次全会精神，深入贯彻国家“一带一路”“粤港澳大湾区”等发展战略，全面落实省委省政府“一核一带一区”发展格局和“1+1+9”系列工作部署，紧密围绕市委市政府“前两年强基础、后三年快发展”总体要求，立足揭阳市“建设宜居宜业宜游的活力古城、滨海新城，努力打造沿海经济带上的产业强市”新发展阶段，围绕“十四五”经济社会发展总时间总任务，以统筹推进交通强国战略和综合立体交通网建设为工作主线，积极推动汕潮揭都市圈交通一体化，支撑揭阳市经济社会发展取得新成效。

(二) 规划原则

落实国省战略。全面落实交通强国、“一带一路”、“一核一带一区”等国家和省级战略，全面支撑国家综合立体交通网布局中的“长三角-粤港澳主轴”建设，加快构建“全国 123 出行交通圈”和“全球 123 快货物流圈”。

突出统筹融合。推动汕潮揭都市圈交通一体化全面发展，充分发挥揭阳自身优势，支撑宜居宜业宜游的活力古城、滨海新城建设。强化各种运输方式协调衔接，推动交通运输综合化、一体化发展。

注重效益提升。加大交通基础设施和运输服务供给，以补短板、优结构为重点，提升综合交通基础设施服务能力，推动交通运输服务向高质量、高效益转型发展。

强化绿色安全。强化交通运输绿色发展理念，坚持节约资源和保护环境基本国策，实行最严格的生态环境、耕地保护制度，衔接国土空间规划，培育新业态、新模式，广泛推动绿色低碳客货运发展，提升交通运输安全保障能力。

坚持改革创新。深化交通运输重点领域和关键环节改革，破除制约高质量发展的体制机制障碍。强化交通运输行业科技创新，让创新成为交通运输提质增效的根本动力。

(三) 规划目标

1. 总体目标

到 2025 年，打造衔接顺畅的揭阳潮汕机场和揭阳港两大枢纽，形成内畅外通、完善的综合立体交通网，夯实揭阳在粤东区域综合交通枢纽地位，实现快速对接粤港澳大湾区、汕潮揭都市圈交通一体化和“123 出行交通圈”，支撑揭阳市沿海经济带上的产业强市建设。

展望到 2035 年，交通强国战略全面落实，综合立体交通网全面互通，各种运输方式全面融合，高质量、现代化综合交通运输体系全面支撑实现社会主义现代化。

2.具体目标

“123出行交通圈”。通过高速公路、城际铁路基本实现揭阳市内市县（区）间、汕潮揭都市圈1小时交通圈，通过高铁基本实现2小时内通达粤港澳大湾区、厦漳泉都市圈，通过揭阳潮汕机场实现3小时通达国内大部分省会城市。

提升机场枢纽功能。以揭阳潮汕机场为核心建设粤东区域性综合交通枢纽，完善枢纽集疏运道路，加强机场与高铁站、城轨站、高速公路之间的快速连接。实施机场改扩建，扩建航站楼5.8万平方米、扩建南机坪10万平方米。

力推轨道交通建设。推动揭阳市快速融入粤港澳大湾区，通过汕尾至汕头高铁实现2小时内通达广州、深圳；推动揭阳市区出海大通道揭阳至惠来铁路建设，增强揭阳港集疏运能力；协同推进粤东城际铁路建设，推进汕潮揭都市圈交通一体化。

完善畅通公路网络。打造互联互通高速公路骨架网、直连直达城市快速网、便捷畅通国省干线网、广泛服务农村公路基础网，开工建设高、快速公路97公里，普通国道一级公路比例达40%，普通省道二级及以上公路比例达85%。

加快推进港口建设。推动揭阳港对接融入粤港澳大湾区世界级港口群，建设30万吨级原油码头2个，10万吨级专用码头4个，5-10万吨级公共码头8个，加快推进榕江港区码头清理整顿和转型升级，提升榕江港区集约化、规模化水平。

运输服务优质高效。城乡交通运输一体化、均等化发展水平进一步提升，公交车新能源和清洁能源车辆比例 95%，建制村快递服务通达率 100%。多式联运加快推广，“一单制”服务积极推进，物流体系加快完善。

专栏 4 揭阳市综合交通运输“十四五”主要发展指标					
类别	发展指标	单位	2020 年	2025 年	增减或说明
区域性 粤东核 心机场	1.机场旅客年吞吐量	万人次/ 年	528.5	843	314.5
	2.机场货邮年吞吐量	万吨/年	2.78	4	1.22
	3.机场航线数量	条	74	90	16
多层次 轨道交 通网	4.铁路运营里程	公里	151.4	305.1	153.7
	4.1 高快速铁路里程	公里	109.2	155.2	46
	4.2 普速铁路	公里	42.2	149.9	107.7
快捷畅 通公路 网	5.公路通车里程	公里	7611.3	8000	388.7
	5.1 高速公路里程	公里	390.4	394.4	4
	6.普通国道一级公路比例	%	36.5	40	3.5
	7.普通省道二级及以上比 例	%	78.9	85	6.1
	8.农村公路累计 5 年建设 里程	公里	2039	1337	-702

专栏 4 揭阳市综合交通运输“十四五”主要发展指标					
类别	发展指标	单位	2020 年	2025 年	增减或说明
专业化 港口码头设施	9 生产码头泊位数	个	45	67	22
	9.1 30 万吨级以上泊位数	个	—	2	2
	9.2 10-30 万吨级泊位数	个	3	4	1
	9.3 10 万吨级以下泊位数	个	42	61	19
	10. 港口货物年吞吐量	万吨	2369.8	10160	7790.2
多方式 融合交通枢纽	11.机场综合枢纽交通转换方式	种	3	3	-
	12.惠来港口枢纽货物联运方式	种	2	3	1
	13.铁路枢纽数量	个	3	4	1
优质高 效运输 服务	14.县级及以上行政中心30分钟到达机场或高铁站比例	%	57	85	28
	15.行政村通客车比例	%	100		持续约束性
	16.建制村快递服务通达率	%	90	100	10
智慧绿 色安全	17. 高速公路服务区 5G 覆盖率	%	100		持续约束性
	18.公交车新能源和清洁能源车辆比例	%	82	95	13
	19. 二级及以上客运站联网售票覆盖率	%	100		持续约束性
	20. “两客一危”等重点车辆实时监控覆盖率	%	100		持续约束性

四、构建现代化综合立体交通网络

“十四五”期，紧扣市委市政府“建设宜居宜业宜游的活力古城、滨海新城，努力打造沿海经济带上的产业强市”发展定位，坚持以“联”促“通”，强化综合交通基础设施“硬”支撑，进一步优化网络布局，加快综合交通基础设施建设。

(一) 建设多层次轨道交通网络

1.加快建设高快速铁路客运骨架网。为实现惠来等沿海地区快速融入粤港澳大湾区，进一步完善高快速铁骨架网布局，加快汕尾至汕头高速铁路揭阳段建设。

2.加快建设市域铁路出海大通道。“十四五”期，揭阳市重点打造先进制造业、现代服务业、文化旅游业、现代农业协同发展的产业体系。推动建设揭阳至惠来铁路，支撑揭阳市“打造沿海经济带上的产业强市”的发展格局，推动生产要素高效流动，优化调整运输结构，发展“海铁”联运。

3.协同建设粤东地区城际铁路网。为积极推进汕潮揭都市圈交通基础设施一体化建设，协同加快汕头至潮汕机场、揭阳南至潮汕机场、揭阳南至揭阳、潮州东至潮汕机场4条城际铁路建设，打造“一环一射线”轨道交通发展新格局，实现揭阳中心城区与揭阳潮汕机场直连直通的“30分钟交通圈”。

4.规划研究河源-揭阳-潮州高速铁路。为实现揭阳市北部地区快速融入粤港澳大湾区，与汕尾、河源、梅州等周边地市高铁

互联互通，打造汕潮揭都市圈与广州双高铁布局，实现“县县通高铁”目标，积极谋划推进汕尾至梅州、河源-揭阳-潮州时速 350 高铁的前期规划研究。

专栏 5 揭阳市“十四五”规划铁路建设任务

（一）建成通车铁路项目。

建成汕尾至汕头高速铁路揭阳段 46 公里、揭阳至惠来铁路 107.66 公里（含新亨货联线 2.91 公里，揭阳支线 1.92 公里，大南海支线 3.79 公里，中石油广东石化专用线 5.1 公里，大南海通用码头专用线 5.28 公里）。

（二）开工建设铁路项目。

开工建设汕头至潮汕机场城际铁路揭阳段 22.2 公里、揭阳南至潮汕机场城际铁路 15.5 公里、揭阳南至揭阳站城际铁路 12.4 公里、潮州东至潮汕机场城际铁路揭阳段 6.5 公里。

（三）规划研究铁路项目。

积极谋划推进汕尾至梅州、河源-揭阳-潮州时速 350 高铁的前期研究工作。

（二）完善快捷性公路网络布局

1. 完善高速公路骨架网畅通互联。完善揭阳市“四横三纵”高速公路网，积极推进陆河至惠来高速公路、潮汕环线高速公路潮汕联络线延长线（京灶大桥）、揭普惠高速公路南延线建设。畅通高速公路与普通公路连接，增设汕梅高速公路中德金属城高速公路出入口、揭普惠高速公路梅林互通立交。提升揭阳至汕头、

梅州高速公路通道的服务水平，推动汕梅高速公路改扩建工程建设。

2.推动城市快速网直连直达。完善中心城区对外公路网络，提高对外的交通通行能力，加强中心城区与高速公路收费站和各县（市、区）之间的快速连接。协调配合相关部门，推进建设揭普惠城市快速干线。开展城市干线网线位规划，建设汕梅高速公路埔田连接线（揭阳大道北延线）等城市快速干线。支撑惠来“一城两园”发展格局，协调推动惠来滨海产业大道规划建设。

提升榕江“两河四岸”过江能力，统筹布局过江通道，充分利用江上和水下空间，配合相关部门，推动京灶大桥、进贤门大桥等过江通道建设。

3.提升普通国省干线网服务功能。加快国道升级改造，消除瓶颈路，提高市区到区县交通运行速度，加强区域内部交通联系，重点推进国道 G206 线揭阳新亨至地都段改建工程及国道 G238、G228、G235、G324、省道 S237 等线路升级改造，完成改造里程 60 公里，推动国道建设里程 238 公里、省道建设里程 172 公里。

4.推动农村公路基础网提档升级。推动农村公路“由通变畅”，新建县道原则上按照不低于三级公路标准建设，新建乡道原则上按照不低于双车道四级公路标准建设，基本实现建制村通双车道公路，全面实现镇到镇(乡)三级公路。逐步推进路网联结工程升级改造，衔接高速公路的农村公路达三级以上，衔接国省道的农村公路达四级双车道以上。完成农村公路建设1337公里。

专栏 6 揭阳市“十四五”规划公路建设任务

（一）高速公路骨架网。

推进潮汕环线高速公路潮汕联络线延长线（京灶大桥）2.05公里建设，推动汕梅高速公路改扩建工程、陆河至惠来高速公路揭阳段57.0公里、揭普惠高速公路南延线揭阳段1.9公里开工建设。增设汕梅高速公路中德金属城高速公路出入口、揭普惠高速公路梅林互通立交。

（二）城市快线网。

推动建设揭普惠快速干线（揭惠高速公路普宁市区联络线工程）31.1公里、汕梅高速公路埔田连接线5公里、一城两园快速通道（惠来滨海产业大道）35.8公里。

（三）普通国省干线网。

建成国道G238线普宁益岭至惠来惠城段改建工程35.3公里（其中惠来段24.3公里、普宁段11.0公里）、省道S237线普宁赤岗至麒麟段24.9公里。

开工建设国道G206线揭阳新亨至地都段42.8公里、国道G206线揭东九斗至岭仔段16.4公里、国道G228线惠来县溪西镇区至览表镇段9.18公里、国道G238线揭西县河婆至甘石径段12.63公里、国道G235线揭西县五经富七村至大洋路口段3.48公里、国道G238线普宁市甘石径至池尾段25.58公里。推动开展普通省道升级改造172公里。

（四）农村公路基础网。

包括建制村通达双车道四级路、县乡公路提档升级等项目。农村公路建设总规模1337公里，其中榕城区231公里、揭东区285公里、普宁市141公里、惠来县357公里、揭西县322公里。

五、打造一体高效的综合交通枢纽

“十四五”时期，着力提升机场、铁路、港口、公路等综合交通枢纽服务水平，巩固揭阳市在粤东区域综合交通枢纽地位。

(一) 全面提升机场枢纽功能

以揭阳潮汕机场为核心，建设汇集航空、高铁、城际轨道、公路等运输方式的粤东区域综合交通枢纽。加强揭阳潮汕机场与梅汕客专揭阳机场站、厦深铁路潮汕站的快速对接，推进机场换乘设施与粤东城际铁路潮汕机场站同步建设，实现机场航站楼与城际车站、交通中心、高铁站便捷换乘，进一步改善机场集疏运条件，形成空、铁、公联运交通体系和交通枢纽。

1.继续推动揭阳潮汕机场改扩建。加快机场扩容升级，实施揭阳潮汕机场航站区扩建工程（三期），在建成飞行区扩建项目基础上，开展航站楼、停机坪扩建工作，谋划增建第二条跑道及货运配套设施。

2.积极发展通用航空。积极落实通用航空发展规划，扩大通用航空运输服务范围，推动基于工业巡线、低空旅游、应急救援、短途运输等通用机场建设。全力推进普宁、惠来通用机场规划布点、前期研究工作。

专栏 7 揭阳市“十四五”规划机场枢纽建设任务

（一）揭阳潮汕机场。

完成扩建航站楼 5.8 万平方米，扩建南机坪 10 万平方米，新建交通中心综合体 13.95 万平方米，新建机场运控中心大楼、配套值班宿舍楼及设备中心等 1.44 万平方米。

（二）揭阳潮汕机场综合交通枢纽。

建设粤东城际铁路潮汕机场站、潮汕机场交通中心综合体。

（三）通用机场。

开展普宁、惠来通用机场前期研究工作。

（二）整体推进港口枢纽建设

1. 加快推进惠来沿海大型化专业化泊位建设，推动揭阳港对接融入粤港澳大湾区世界级港口群。加快推进大南海石化工业区功能整合，以发展能源、原材料运输为主，拓展石油产业链的中下游产品水运业务，适度发展公共物流码头，打造广东沿海地区重要港口和大型工业港。加快建设中石油配套码头和国电投前詹码头工程，推动建设中石油广东揭阳 LNG 项目配套码头、南海作业区 2 号港池、原油商业储备库配套 30 万吨等码头工程。完成揭阳港惠来神泉港区南岸、揭阳港大南海东岸防波堤工程及大南海东岸公共进港航道工程。

2. 积极实施榕江港区集约化规模化发展，加快推进老旧码头清理整顿和转型升级。榕江北河两岸、南河北岸原则不设货运码

头，现有货运码头有序退出。打造榕江双溪咀以下码头连片式、规模化发展布局，探索与广州港集团合作，发展集装箱、散货、钢材等航运业务，重点整合升级砲台、石头、仙桥现有码头，集中打造地都作业区通用码头。

专栏 8 揭阳市“十四五”规划港口枢纽建设任务

（一）续建项目。

中委合资广东石化 2000 万吨重油加工工程项目配套码头工程（1 个 30 万吨级原油泊位，1 个 10 万吨级、2 个 3 万吨级、2 个 1 万吨级、3 个 5 千吨级成品油及液体化工泊位和 1 个 2 万吨级、1 个 5 千吨级通用码头）、揭阳港前詹作业区通用码头一期工程、揭阳港大南海东岸公共码头防波堤工程及进港航道工程。

（二）新建项目。

揭阳 LNG 项目配套码头工程、广东揭阳 520 万方原油商业储备库建设工程配套码头工程、揭阳港惠来沿海港区南海作业区液体散货码头、揭阳港惠来沿海港区南海作业区 LPG 码头工程、揭阳港惠来沿海港区南海作业区通用码头工程、广物巨正源基地产业项目配套码头泊位。

（三）系统完善铁路枢纽设施

以强化铁路站场衔接、提升旅客出行效率、降低货物运输成本为导向，推动形成客运快速化和货运物流化的揭阳市域综合交通枢纽。提升铁路与公路一体化换乘水平，完善梅汕铁路揭阳北站、广梅汕铁路揭阳南站、厦深铁路普宁站等铁路站点。统筹推

进汕尾至汕头高铁惠来站铁路枢纽建设，与铁路主体工程同步建设、同期运营。

专栏 9 揭阳市“十四五”规划铁路枢纽建设任务

（一）铁路综合交通枢纽。

建设汕尾至汕头高铁惠来站综合枢纽，完善梅汕铁路揭阳北站、广梅汕铁路揭阳南站、厦深铁路普宁站等铁路站点。

六、加强与枢纽和经济节点的交通衔接

“十四五”期，要完善枢纽周边地区集疏运设施，形成层次分明、功能完善、一体高效的综合交通枢纽体系，同时也要加强经济节点的交通衔接，促进产业的发展。

（一）加强与揭阳潮汕机场的衔接

积极推进将干线铁路、城际交通等引入机场，构建多层次空铁联运系统，加快推进粤东城际铁路建设；构建通畅可靠的机场道路运输网络，加快推进 G206 线揭阳新亨至地都段改建工程；加快构建中心城区快速路网，实现中心城区快速上高速公路网络，快速通达揭阳潮汕机场。

(二) 加强与铁路枢纽的衔接

做好铁路枢纽站点周边道路的规划建设，提高铁路枢纽的集疏运能力；加强城市道路与城际轨道站点的衔接，同步做好城际站点周边配套设施的建设。

(三) 加强与港口枢纽的衔接

支撑揭阳市“打造沿海经济带上产业强市”的发展格局，推动粤东港口群一体化发展，加快推进衔接港口的疏港铁路建设、高速公路和国省道升级改造，形成建设汇集海运、铁路、公路等运输方式的港口枢纽。揭阳港惠来沿海港区要完善铁海联运配套设施，加快推进揭阳至惠来铁路建设，推进建设中石油广东石化、大南海通用码头铁路专用线，统筹建设揭阳至惠来铁路新亨货联线、揭阳支线、大南海支线；完善公路集疏运体系，积极推进陆河至惠来高速公路、国道 G238 线普宁益岭至惠来惠城段改建和省道 S235 线惠来县华湖至神泉段升级改造项目建设。揭阳港榕江港区要推进揭阳新亨至地都段改建工程建设和港区周边农村公路升级改造，提高榕江港区对外的集疏运能力。

(四) 加强与产业园的衔接

交通运输是国民经济的基础性、先导性、战略性产业和重要的服务性行业，要完善揭阳市重要产业平台周边交通网络。要加快推进国道 G206 揭阳新亨至地都段改建工程项目建设，改善中心城区周边产业园的交通条件，促进揭东经济开发区、临空产业园

和中心城区临港产业园的发展；加快推进 S234 五经富车站至揭阳高新技术产业开发区段、S255 三洲大桥至省道 S234 线段和 S237 揭西灰寨至棉湖段升级改造，改善揭阳产业转移工业园和揭西县产业园对外交通条件，带动揭阳市西部区域经济发展；通过新建 S236 普宁市延长埔至占苏段，缓解普宁市区交通压力，构建普宁东部创新城便捷对外交通；加快建设汕汕高铁和揭阳至惠来铁路，推动 G238 普宁至惠来段、G228 溪西至览表段和 S337 惠来县溪西至葵潭段等项目的升级改造，逐步完善“一城两园”对外的综合交通网络，实现港产城联动发展。

七、加快综合交通运输高质量发展

落实高质量发展要求，加强铁路、公路、民航、城市公交一体化衔接的多方式融合发展，构建快速便捷的客运服务系统和经济高效的货运物流系统，不断提升综合交通运输服务品质。

（一）推进多样便捷客运服务

1.提升揭阳潮汕机场客运服务功能。结合国家“一带一路”建设，拓展国内、国际航线，实现 3 小时通达国内大部分省会城市、热点旅游城市，加强与台湾地区航空联系，加密通往东南亚航线，拓展通往欧美等地区航线，争取国家批准揭阳潮汕机场过境免签。全面提升机场综合服务水平，探索航空与高铁、城轨“一票到底”和“行李直挂”等服务，强化与广州、深圳等地和周边机场的对

接，加强国内与国际中转衔接，积极融入粤港澳大湾区世界级机场群。加强揭阳潮汕机场公路客运站建设及周边区域招呼站设立，配建揭阳机场客运枢纽站，沿途依需设置招呼站，优化城市公交、机场快线规划布局。

2.推进客运站场升级改造。完成《揭阳市中心城区客运场站专项规划（2020-2035）》编制工作，坚持规划引领，有序推进场站建设，升级改造公路客运站，优化公交站场布局，同步规划建设机场、火车站、道路客运场站、高铁站等场所的配套公共交通设施，加大力度建设集班车客运站、公交换乘、充电站、小件快递、停车场地等多种功能的综合性站场，逐步实现场站建设近中远期建设目标，实现高铁、客运班线、城市公交多种出行方式的无缝衔接，使站场建设与城市发展相适应。各县（市、区）政府按照属地管理原则，明确客运、公交站场的建设主体单位，落实建设资金，协调用地指标等工作。

一是积极推进公路客运站升级改造，将部分公交枢纽站增设改造公路客运配客点，建设“多元、高效”公路客运服务。鼓励传统客运站以商养站，在保障运输服务基本功能的前提下开展综合开发利用，延伸拓展旅游、社会停车等服务功能。

二是优化公交站场布局，推动榕城区万达广场首末站、揭阳楼首末站等规划建设。推进停保场建设，如仙桥综合车场、梅云综合车场、龙尾高新区综合车场、岐山综合车场。

3.完善发展城市公共交通服务。推进《揭阳市中心城区公交线网专项规划（2021-2035）》编制工作，通过搭建多层次地面公交为基础，出租汽车、共享电单车为延伸的多元公交服务体系，基本实现公共交通服务全覆盖、公共交通出行一次换乘可达、主要功能中心之间公共交通出行1小时可达。重点优化公交线网和场站布局，构建“快、干、支”三级常规公交网络，开展夜班公交、商务专线、校车专线以及定制公交等特色服务，统筹发展巡游出租车和网约车，构建以绿色公交为主导，多样化、差异化的城市交通模式。

4.促进道路客运转型发展。进一步优化客运结构，发挥公路运输机动灵活优势，鼓励中短途道路客运班线定制化发展，加强与高铁、航空等方式的衔接，积极引导并规范开展通勤班车、包车客运、商务快客、定制班车等特色业务，更好地满足群众“门到门”、“点到点”的出行需求。拓展道路客运电子客票推广应用，实现“刷脸”进站乘车。在汕潮揭都市圈推广城际道路客运公交化运营模式，推动毗邻地区公交一体化运营。

5.加快推进城乡客运一体化发展。实施城区周边范围的农村客运公交化改造，运用灵活运输模式开行一批城区至乡镇的公交化客运线路，进一步完善城乡客运服务体系。建立健全农村客运政府补贴长效机制，完善市县财政共同负担的城乡客运班线财政补贴方式，确保农村客运开得通、留得住、可持续。

6.拓展揭阳港榕江港区水上客运服务。规划建设游轮停靠港，争取开通连接粤港澳大湾区、厦门和台湾水上航线，推动游艇码头建设，发展水上娱乐客运、定制化游艇出行服务。

专栏 10 揭阳市“十四五”规划客运建设任务

(一) 揭阳潮汕机场及周边配建客运站。

配建揭阳机场客运站，空港经济区地都客运站、砲台客运站。

(二) 打造经济高效货运模式

1.加快发展空港物流。优化完善揭阳潮汕机场货运设施布局和运行环境，提升机场货运能力，促进急需、鲜活商品跨地区流通及小件快运服务。

2.优化提升海港物流。按照专业化、集中化、集团化的运营要求，积极与广州港集团合作，形成集装箱、大宗散货、钢材煤炭等运输特色的海港物流枢纽。充分利用揭惠高速公路、揭阳至惠来铁路的疏港功能，推动货物“公水”“铁水”联运发展。

3.完善发展公路运输。引导和支持具备条件的运输企业向多式联运经营人转变，推行“一单制”联运服务。积极推广甩挂运输，发展普通货车租赁、挂车共享、长途接驳甩挂、集装单元化等新模式。探索创新“互联网+高效物流”“智慧物流”等新模式，推进电商、冷链物流、大件运输、危险品物流等专业化物流发展。引导

改善货运司机薪酬待遇，申办大型货车驾驶员培训基地，吸引更多本地年轻人从事驾驶员职业，解决货车司机短缺问题。

4.大力发展农村现代物流。建立完善县、乡、村三级网络节点体系，完善农村配送网络，促进城乡双向流通。鼓励农村地区结合经济发展特点和物流实际需求，引导企业因地制宜培育农村物流服务品牌。创新农村物流服务模式，探索“基地+生产加工+商贸物流+运输服务+邮政金融”一体化的供应链服务，保障农产品进城和工业品下乡的渠道畅通。

（三）拓展提升交邮融合发展

1.提升邮政服务水平。坚持城乡均等化发展，逐步完善深入农村和社区的邮政服务网络，提高快递服务覆盖范围，实现“县县有分拨、乡乡有网点、村村通快递”的目标。不断提升邮件收寄、分拣、运输、投递等处理能力和干线运输效率，加大对农村地区邮政运输车辆的投入，加快构建“场站共享、服务同网、资源集中、信息互通”的邮政综合服务平台，推广“网上办事+线下寄递”服务模式。推动快递业与其他产业联动发展，鼓励快递企业为工业企业、商贸企业定制服务流程。

2.推动邮政业高质量发展。“十四五”时期，重点打造层次丰富的区域性邮政快递枢纽体系，普宁市打造成“中国快递示范城市”的先行区，榕城区打造成智慧、绿色邮政快递行业示范区，揭东区打造成邮政快递行业区域处理中心聚集区，空港经济区打

造成航空快递物流中心，揭西县打造成农产品快递物流集散中心，惠来县打造成全市冷链快递物流中心，通过建设揭阳快递产业带，形成带动全市邮政业高质量发展的新动力源。

3.加快快递物流园区建设。推动邮政、快递物流园区和电商园区协同发展，重点建设中国邮政粤东邮件处理中心、韵达粤东快递电商总部基地、圆通速递揭阳智创园等项目。

4.推进快递服务现代农业发展。以揭西县金和镇为样板，培育农业“一镇一品”，打造“互联网+农业”培育小镇。联合农业农村部门加强产业园农产品物流体系建设。

八、提升绿色智能与安全保障水平

(一) 广泛拓展交通绿色智能化

深入推进绿色交通发展。强化交通生态保护红线，推进交通生态修复和绿色交通廊道建设。推进邮件、快件包装绿色化、减量化。推动货物运输结构调整，推进大宗货物运输“公转铁”“公转水”，提升绿色出行比例。大力推广新能源和清洁能源车辆、船舶的使用。

构建广泛先进的交通信息平台，与互联网、人工智能深度融合，推进建设智慧铁路、智慧公路、智慧港口、智慧枢纽发展。推动监测设备与交通基础设施同步建设，提升交通基础设施感知水平。对中心城区对外的公路实施“绿波”控制，提高中心城区

对外交通服务水平。2025 年前，实现 5G 覆盖全市境内的公路服务区、客运站。

（二）巩固强化安全应急保障力

继续深化和完善应急预案，加快推进国家区域性公路交通应急装备物资储备中心建设，完善省市两级公路交通应急装备物资储备点布局。建立健全应急运力储备机制，加强应急运力的运行管理与培训演练，提高应急运输保障能力与水平。

持续深入开展“平安交通”创建活动、安全生产隐患排查治理“回头看”活动，落实企业安全生产主体责任，推动全面建立企业安全生产标准化考核体系，强化交通运输运营安全管理。加强安全管理职业资格制度建设，建立健全安全生产培训教育体系。全面推行运输企业安全生产标准化达标工作，建立安全生产“黑名单”制度。重点抓好客运站、城市公交、水上客运、高速公路、港口危险货物、限超限载、重点工程等隐患排查治理与专项治理，全面实施“两客一危”、港口危化品、公路水运建设工程等重点领域风险防控和隐患排查工作。

九、推动公路管理养护可持续发展

以“高质量发展、现代化治理”为主线，进一步加大公路养护工程实施力度、加强危险路段治理、完善服务配套设施，全面

提升公路管养效能和服务水平，打造“快捷、安全、智慧、绿色”的公路通行环境。

（一）路况水平持续改善

1.建立健全路面改造工程养护制度。加快建立公路养护科学决策机制和技术要求，全面建立以路面技术状况为依据的养护决策机制，并逐步向农村公路推广。每年定期开展公路技术状况自动化检测，全面支撑现有“路面养护决策系统”。加强以路况检测、桥隧技术状况评定为基础的养护决策支撑系统建设，将养护决策、养护程序逐步规范化，提高养护科学决策水平与投资效益。继续强化养护工程，加大养护工程资金投入，科学开展公路养护工程设计。

2.加快制定预防性养护政策。开展实施预防性养护，明确决策依据、技术要求和质量标准，推广全寿命周期养护成本理念，在公路日常养护的基础上，科学推进路面、桥隧预防性养护。积极推进预防性养护技术进步，推广预防性养护专业设备和技术应用，实现公路养护由被动防治向主动预防转变。健全完善公路养护巡查管理制度，明确公路养护巡查的频率、具体巡查的内容，规范记录形式，建立养护巡查记录，鼓励开发使用养护巡查 APP 等数字化管理方式，提升巡查效率和养护现代化管理水平。

3.加强农村公路养护管理。全面推行路长制，督促县（市、区）级人民政府进一步落实农村公路管理养护的主体责任，健全“县

为主体、行业指导、部门协作、社会参与”的农村公路养护机制，加强农村公路大、中修养护，推动将农村公路养护管理纳入地方政府考核体系。

（二）隐患路段有效治理

1.进一步完善公路安全设施。着力加强实施公路灾害防治，逐步扩大灾害防治范围，进一步降低公路灾害的发生率和经济损失。各县（市、区）加大四、五类桥梁（隧道）排查及整改力度，保障公路桥梁隧道运行安全。加强长大桥隧健康监测和动态运行监管，完善桥梁隧道运行监管制度。

2.推进重点路段设施监测。继续推进路网监测，扩大监测覆盖范围，实现高速公路、普通国省道重点路段、重要桥隧以及区域交通状态的实时监测。“两客一危”和重载货车安装北斗定位跟踪系统的比例达100%。

3.继续加强公路超限超载治理。按照“政府主导、部门联动、属地管理、社会参与”的治理原则，加强源头治超、科技治超，完善路面监控网络，建立健全路政和公安交警的路面治超执法协作机制，推动交通与相关部门治超信息交换与共享。积极推广重点货运源头执法人员巡查和派驻制度，建立相邻地市间治超联动机制，坚决遏制货车超限超载违法运输。

（三）服务质量显著提升

以提升公众出行服务质量为主线，规范运营管理，优化设施配置，强化服务功能，满足公众高品质、多样化的服务需求。

1.提升公路服务区服务质量。健全公路服务区专业化经营管理制度，规范完善服务区服务考评和监管机制，着力打造“布局合理、经济实用、标识清晰、服务规范、安全有序、生态环保”的现代化服务区，提高服务区综合服务水平。

2.完善公路沿线服务设施。结合普通公路管理站点、社会服务站点等现有设施，逐步增加沿线休息区或便民服务点，增设临时停车、休息、如厕等基本服务功能，提升普通国省干线公路的服务品质。与有关部门合作，探索高速公路服务区内规划建设充电桩、加气站等新能源汽车配套设施，切实支持和推进新能源汽车行业的发展。

3.提高公众出行便利化程度。加强公路交通出行信息服务，完善公路交通出行信息服务平台，建立多渠道、多方式、及时有效的公路交通出行信息服务体系，有序引导公众出行。

十、保障措施

(一) 加强组织领导

要紧密结合发展实际，细化规划主要目标和重点任务，统筹协调推进综合交通运输发展的重大项目、重大工程。市委、市政府需将交通重大项目推进实施分别列入相关部门的年度工作计

划，共同落实规划任务。充分利用汕潮揭同城化联席会议制度，协调三市相关项目和重点工作。

(二) 落实项目资金

充分利用市场机制，积极推动投融资体制改革，制定吸引各方资金进入交通领域的政策，降低民间投资准入门槛，通过经营权转让等方式进一步激活民间投资，促进交通建设滚动发展，创新揭阳市交通运输行业投融资管理模式。根据不同项目，创新投融资模式，用好用活财政性资金，撬动社会资本，引入民间资本参与支持交通运输重点项目的建设。

(三) 协调用地生态

加强与国土空间规划的衔接，预留好交通通道空间资源，确保规划项目建设实施。加强交通网络规划布局、枢纽体系与“三区”的协调，厘清与生态、农业、城镇三类空间的相互影响，促进和支撑揭阳市国土空间规划及“多规合一”实施。

(四) 推动项目实施

综合交通运输“十四五”规划是综合交通基础设施和综合交通枢纽建设的指导性文件，机场、铁路、高速公路等重大基础设施需协调省相关部门共同推进建设，具有市政功能的城市道路、过江通道、综合客运枢纽等需发改、市政等相关部门及各县（市、区）共同推进实施。

(五) 健全工作机制

加快人才队伍建设，建立健全人才使用与激励机制，强化人才资金保障，促进人才交流合作。积极争取在政府公共财政预算中，建立交通运输事业发展专项资金，用于交通建设。在经营性领域进一步实施简政放权，释放市场活力，在公益性领域强化政府主体责任，增强发展动力。

揭阳市“十四五”交通基础设施建设项目建设表

序号	项目名称	建设性质	技术等级	建设规模(公里)	计划建设时间	项目计划投资情况(万元)					“十四五”计划投资情况(万元)					事权范围	主要功能定位
						项目总投资	中央补助	省投资或补助	市、县负责配套资金	企业筹措资金	“十四五”计划投资	中央补助	省投资或补助	市、县负责配套资金	企业筹措资金		
全市合计						10340201	328756	3435710	3665417	2910318	8586467	328756	3116519	3024548	2116644		
一、	机场					204000	15000	50000	0	139000	122351	15000	50000	0	57351		
1	揭阳潮汕机场航站区扩建工程	扩建	4E机场	扩建航站楼约5.8万平方米，扩建南机坪约10万平方米，新建交通中心综合体约13.95万平方米，新建机场运控中心大楼、配套值班宿舍楼及设备中心等1.44万平方米。	2020-2022	204000	15000	50000	139000	122351	15000	50000	0	57351	空港	提升机场枢纽功能。	
二、	铁路、轨道交通			495	0	3716700	0	2783200	933500	0	3402800	0	2543269	859531	0		
2	汕尾至汕头高速铁路(揭阳段)	续建	国铁I级	46.0	2019-2023	631900		480000	151900	0	480000		364615	115385.3		省市共建	快速通达粤港澳大湾区
3	汕头至潮汕机场城际铁路(揭阳段)	新建	城市轨道	22.2	2021-2026	443000		358000	85000	0	400000		323251	76749.4		省市共建	加快粤东城际铁路建设
4	揭阳南至潮汕机场城际铁路	新建	城市轨道	15.5	2021-2026	555000		395000	160000	0	500000		355856	144144.1		省市共建	加快粤东城际铁路建设
5	潮州东至潮汕机场城际铁路(揭阳段)	新建	城市轨道	6.5	2021-2026	277000		245000	32000	0	250000		221119	28880.9		省市共建	加快粤东城际铁路建设
6	揭阳南至揭阳站城际铁路	新建	城市轨道	12.4	2021-2026	482000		349000	133000	0	450000		325830	124170.1		省市共建	加快粤东城际铁路建设
7	揭阳至惠来铁路	新建	国铁I级	107.7	2020-2025	1327800		956200	371600	0	1322800		952599	370201	0	省市共建	联络揭阳港、大南海石化基地
8	揭阳至河源铁路	新建	国铁I级	180.0												揭阳市、空港区、榕城区、揭西县、普宁市	快速通达粤港澳大湾区，规划研究
9	潮州至揭阳高铁	新建	国铁I级	104.4												揭阳市、空港区	支撑潮汕揭都市圈一体化，规划研究
三、	高快速公路			116	0	2131773	0	202874	689004	1239895	1198449	0	129843	166711	901895		
10	潮汕环线高速公路(含潮汕联络线)三期工程京灶大桥	新建	高速公路	2.05	2021-2025	89573		17914	27524	44135	89573		17914	27524	44135	省市共建	省高速公路网规划项目
11	陆河至惠来高速公路揭阳段	新建	高速公路	57.00	2023-2026	1060000		148400	63600	848000	700000		98000	42000	560000	省市共建	省高速公路网规划项目，联通大南海石化产业基地
12	汕梅高速公路改扩建项目一期工程(含埔田连接线)	改扩建(新建)	高速公路(连接线)	20.2	2022-2026	310000	0	0	20000	290000	250000			10000	240000	揭东、榕城	提升汕梅高速公路通行能力，实现中心城区快速通达高速

揭阳市“十四五”交通基础设施建设项目表

序号	项目名称	建设性质	技术等级	建设规模(公里)	计划建设时间	项目计划投资情况(万元)					“十四五”计划投资情况(万元)					事权范围	主要功能定位
						项目总投资	中央补助	省投资或补助	市、县负责配套资金	企业筹措资金	“十四五”计划投资	中央补助	省投资或补助	市、县负责配套资金	企业筹措资金		
13	普惠高速公路梅林互通立交工程	新建	高速公路出入口		2022—2023	16500	0	2310	990	13200	16500		2310	990	13200	普宁市	完善普惠高速公路互通立交设置，改善区域交通环境
14	汕梅高速公路(G78)中德金属城高速公路出入口	新建	高速出入口	1.3	2024—2025	11700		1638	702	9360	11700		1638	702	9360	揭东	中德金属城对外联通
15	揭普惠高速公路南延线揭阳段	新建	高速公路	1.9	2022—2025	31000		4340	1860	24800	31000		4340	1860	24800	省市共建	完善高速公路网络，联通大南海石化产业基地
16	深汕高速公路仙庵出入口互通立交及连接线道路改造工程	新建	连接线	2.615	2022—2023	13000		1820	780	10400	13000		1820	780	10400	惠来县	高速连接线
17	揭普惠快速干线(揭惠高速公路普宁市区联络线工程)	新建	一级公路	31.1	2024—2027	600000		26452	573548		86676		3821	82855		普宁	三中心快速通道
四、	港口航道					1696221	43540	0	121258	1531423	1301860	43540	0	100922	1157398		加快港口航道建设
18	揭阳港惠来沿海港区南海作业区液体散货码头	新建	新建1个5万DWT液体散货泊位(34#泊位)、可同时兼顾靠泊2个3000DWT船舶以及相应配套设施，占用岸线270m，码头泊位总长270m，设计年通过能力297万吨。		2022—2023	52365				52365	52365				52365	大南海	公共码头
19	揭阳港惠来沿海港区南海作业区LPG码头	新建	新建1个5万吨级LPG泊位(33#泊位)及相应附属设施，码头泊位总长297m，年设计通过能力279万吨。		2022—2023	29931				29931	29931				29931	大南海	公共码头
20	揭阳港惠来沿海港区南海作业区通用码头	新建	新建1个70000DWT通用泊位和3个50000DWT多用途泊位及相应配套设施，码头总长度为1210m(其中70000DWT通用泊位长度为310m, 50000DWT多用途泊位长度900m)，水工结构均按靠泊7万吨级散货船设计。设计年通过能力散货260万吨，件杂货420万吨，集装箱23.5万TEU。		2022—2024	265721				265721	265721				265721	大南海	公共码头
21	中委广东石化2000万吨/年重油加工工程原油码头	续建	1个30万吨级原油码头		2013—2022	195494				195494	82821				82821	大南海	中石油业主码头
22	中委广东石化2000万吨/年重油加工工程产品码头	续建	1个10万吨级成品油、2个3万吨级油品及液体化工、2个1万吨级油品及液体化工、3个5000吨级油品及液体化工、1个2万吨级通用、1个5000吨级通用码头		2013—2022	219613				219613	111161				111161	大南海	中石油业主码头

揭阳市“十四五”交通基础设施建设项目建设表

序号	项目名称	建设性质	技术等级	建设规模(公里)	计划建设时间	项目计划投资情况(万元)					“十四五”计划投资情况(万元)					事权范围	主要功能定位	
						项目总投资	中央补助	省投资或补助	市、县负责配套资金	企业筹措资金	“十四五”计划投资	中央补助	省投资或补助	市、县负责配套资金	企业筹措资金			
23	中石油广东揭阳LNG项目接卸码头	新建		新建1座可靠泊8万-26.6万立方米LNG运输船专用码头	2022-2024	129000				129000	129000					129000	大南海	LNG接卸码头
24	广物巨正源基地产业项目配套码头泊位	新建		新建1座10万吨级和1座5万吨级液化烃泊位	2022-2024	150119				150119	150119					150119	大南海	液体散货码头
25	广东520万方原油商储库建设工程配套30万吨原油码头	新建		原油码头30万吨级泊位1个，防波堤工程1座。	2022-2024	157467				157467	157467					157467	惠来县	中石油业主码头
26	惠来电厂二期煤码头	新建		1个10万吨级煤码头	2023-2025	80000				80000	80000					80000	惠来县	惠来电厂运煤专用码头
27	惠来电厂3000吨级散货码头	扩建		扩建1个3000吨级散货码头	2023-2025	11000				11000	11000					11000	惠来县	惠来电厂散货专用码头
28	揭阳港前詹作业区通用码头一期工程项目	续建		建设1个7万吨级通用泊位、1个3千吨级通用泊位及一个工作船泊位。	2013-2023	240713				240713	87813					87813	惠来县	通用码头
29	揭阳港惠来沿海港区神泉南岸防波堤改造工程	新建		防波堤总长2874m	2024-2025	22800	6840		15960		22800	6840		15960			惠来县	码头防波堤
30	揭阳港大南海东岸公共进港航道	续建		进港航道7.45公里，通航宽度265米，满足10万吨级油散货船通航	2020-2024	30425	7110		23315		27342	7110		20232			大南海	满足船舶进出港
31	揭阳港大南海东岸公共码头防波堤工程	续建		防波堤工程5.3公里，其中东防波堤长3.48公里，西防波堤长1.82公里	2020-2024	111573	29590		81983		94320	29590		64730			大南海	公共码头防波堤
五、	普通国省干线公路			587	0	2237469	270216	362319	1604935		2206969	270216	356089	1580665	0			加快国省道升级改造
(一)	续建项目			25	0	49993	0	13944	36049		46493	0	13944	32549	0			
32	省道S237线普宁赤岗至麒麟段	续建	一级公路	24.9	2020-2023	49993		13944	36049		46493		13944	32549			普宁市	消除瓶颈路段
(二)	“十四五”开工项目			562	0	2187476	270216	348375	1568886	0	2160476	270216	342145	1548116	0			
33	国道G206线揭阳新亨至地都段改建工程	新建	一级公路	42.787	2021-2024	516400	51344	34230	430826		516400	51344.0	34230	430826			揭东区	提高中心城区对外交通通行能力
34	国道G238线普宁益岭至惠来惠城段(普宁益岭至惠来交界段)	新建	一级公路	11.0	2021-2023	102263	13200	9350	79713		102263	13200	9350	79713			普宁市	国道改建改造
35	国道G238线普宁益岭至惠来惠城段(普宁交界至惠来惠城段)	新建	一级公路	24.3	2021-2023	94690	29160	20655	44875		94690	29160	20655	44875			惠来县	加强与港口衔接

揭阳市“十四五”交通基础设施建设项目表

序号	项目名称	建设性质	技术等级	建设规模(公里)	计划建设时间	项目计划投资情况(万元)					“十四五”计划投资情况(万元)					事权范围	主要功能定位
						项目总投资	中央补助	省投资或补助	市、县负责配套资金	企业筹措资金	“十四五”计划投资	中央补助	省投资或补助	市、县负责配套资金	企业筹措资金		
36	国道G228线惠来靖海月山至石化大道段	新建	一级公路	35.8	2021-2025	435000	42960	30430	361610		435000	42960	30430	361610		惠来县	国道新建
37	国道G228线惠来县溪西镇区至览表镇段	升级改造	一级公路	9.18	2022-2024	39401	11016	7803	20582		39401	11016	7803	20582		惠来县	国道升级改造
38	国道G206线揭东九斗至岭仔段	升级改造	一级公路	16.4	2023-2025	55740	19680	13120	22940		55740	19680.0	13120	22940		揭东区	消除瓶颈路
39	国道G238线揭西县河婆至甘石径段	升级改造	一级公路	12.63	2024-2025	27817	15156	10736	1926		27817	15156.0	10736	1926		揭西县	消除瓶颈路段
40	国道G235线揭西县五经富七村至大洋路口段	升级改造	一级公路	3.48	2024-2025	3896		2958	938		3896		2958	938		揭西县	国道改线建设
41	国道G238线普宁市甘石径至池尾段	升级改造	一级公路	25.58	2022-2024	118900	30696	21743	66461		118900	30696.0	21743	66461		普宁市	消除瓶颈路
42	省道S505线揭阳市空港区机场路口至登浮桥段	路面改造	一级公路	10.88	2025-2025	13056		6093	6963		13056		6093	6963		空港区	省道路面改造
43	省道S235线惠来县华湖至神泉段	升级改造	一级公路	8.24	2023-2025	16000		4944	11056		16000		4944	11056		惠来县	加强与港口衔接
44	省道S337线惠来县溪西至葵潭段	升级改造	一级公路	21.84	2024-2026	57000		13104	43896		40000		9196	30804		惠来县	消除瓶颈路段
45	省道S255线揭阳产业园三洲大桥至省道S234线段	升级改造	二级公路	4.11	2021-2022	5752		2178	3574		5752		2178	3574		揭东区	加强与产业园区连通
46	国道G324线惠来县头屯村至双坑管区段	路面改造	一级公路	8.64	2025-2025	4528	2074	2246	208		4528	2074	2246	208		惠来县	国道路面改造
47	国道G235线揭西五经富至灰寨段	路面改造	二级公路	12.813	2023-2024	7600		3203	4397		7600		3203	4397		揭西县	国道路面改造
48	国道G235线揭西灰寨至龙潭猪坑径段	升级改造	二级公路	31.943	2023-2024	89440	19166	25554	44720		89440	19166	25554	44720		揭西县	消除瓶颈路段
49	国道G235线揭西县老车站至伯公岗段	升级改造	二级公路	11.173	2024-2025	31284	6704	8938	15642		31284	6704	8938	15642		揭西县	消除瓶颈路段
50	国道G238线揭西县五云罗洛村至坪门径段	升级改造	一级公路	2.5	2024-2025	9867	3000	2125	4742		9867	3000	2125	4742		揭西县	国道升级改造
51	国道G235线揭西县丰山尾丰顺交界处至五经富车站圆盘	升级改造	二级公路	7.5	2024-2025	19500	4500	6000	9000		19500	4500	6000	9000		揭西县	国道升级改造
52	国道G238线揭西县猫塘坳至五云镇	升级改造	一级公路	17.967	2024-2025	50308	21560	15272	13476		50308	21560	15272	13476		揭西县	国道升级改造
53	省道S236线普宁市延长埔至占苏段	新建	一级公路	6.49	2022-2025	78224		3894	74330		78224		3894	74330		普宁市	加强与产业园区连通
54	省道S239线揭西页锡坑至良田段	升级改造	二级公路	10.014	2024-2025	20000		5608	14392		20000		5608	14392		揭西县	省道升级改造
55	省道S239线揭西钱坑至金和段	路面改造	二级公路	5.914	2021-2022	3135		2484	651		3135		2484	651		揭西县	省道路面改造
56	省道S236线榕城区北平交至浦东平交段	路面改造	一级公路	4.825	2023-2023	3860		2027	1834		3860		2027	1834		榕城区	省道路面改造
57	省道S234线榕城区榕华桥头至锣鼓石平交段	路面改造	一级公路	5.438	2023-2023	3263		2284	979		3263		2284	979		榕城区	省道路面改造

揭阳市“十四五”交通基础设施建设项目表

序号	项目名称	建设性质	技术等级	建设规模(公里)	计划建设时间	项目计划投资情况(万元)					“十四五”计划投资情况(万元)					事权范围	主要功能定位
						项目总投资	中央补助	省投资或补助	市、县负责配套资金	企业筹措资金	“十四五”计划投资	中央补助	省投资或补助	市、县负责配套资金	企业筹措资金		
58	省道S239线揭西坪上至钱坑段	路面改造	二级公路	16.311	2021-2022	8527		3262	5265		8527		3262	5265		揭西县	省道路面改造
59	省道S228线丰顺至揭西大洋段	路面改造	二级公路	5.977	2024-2025	3600		1195	2405		3600		1195	2405		揭西县	省道路面改造
60	省道S337线(原县道崩东线X092)普宁高埔桥至老鹰咀段	路面改造	二、三级公路	32.064	2021-2023	11920		6413	5507		11920		6413	5507		普宁市	省道路面改造
61	省道S255线(原县道麒大线X110)普宁麒麟至占陇段	改建	一级公路	10.507	2021-2024	37995		4413	33582		37995		4413	33582		普宁市	消除瓶颈路段
62	省道S228线普宁市仙耘至远光路段	路面改造	一、二级公路	11.113	2024-2025	5557		4667	890		5557		4667	890		普宁市	省道路面改造
63	国道G228线惠来县仙庵至华湖段	升级改造	一级公路	21.3	2022-2025	90900		18105	72795		90900		18105	72795		惠来县	省道路面改造
64	省道S255线揭东区坪上至北良段	升级改造	二级公路	34.98	2023-2025	71000		18539	52461		71000		18539	52461		揭东区	省道升级改造
65	省道S235线惠来县仙庵至靖海月山段	升级改造	一级公路	16.5	2023-2025	53500		9900	43600		53500		9900	43600		惠来县	省道升级改造
66	省道S234线揭西五经富车站至揭阳高新技术产业开发区交界处路段	升级改造	一级公路	1.6	2024-2025	6400		960	5440		6400		960	5440		揭西县	加强与产业园区连通
67	省道S237线揭西灰寨至棉湖段	升级改造	二级公路	20.65	2021-2022	37170		11564	25606		37170		11564	25606		揭西县	加强与产业园区连通
68	省道S239线揭西良田至县城段	路面改造	二级公路	27.371	2022-2023	16000		5474	10526		16000		5474	10526		揭西县	省道路面改造
69	省道S506线揭阳境内段(K12+971~K18+167)	升级改造	一级公路	5.196	2022-2025	20784		2910	17874		20784		2910	17874		空港区	省道升级改造
70	省道S508线五华绿水至揭西上砂段	升级改造	二级公路	7.13	2025-2026	17200		3993	13207		7200		1671	5529		揭西县	省道升级改造
六、	农村公路基础网连通工程(共48项)			1337		354038	0	37318	316720	0	354038	0	37318	316720	0		加快农村公路建设
(一)	榕城区			231		23500	0	1070	22430		23500	0	1070	22430	0		
71	仙贡线改造工程	改造	二级	6.5	2022-2025	9000		390	8610		9000		390	8610		榕城区	改造
72	仙榕线改造工程	改造	二级	4.0	2022-2025	3500		237	3263		3500		237	3263		榕城区	改造
73	四好农村路	新改建	四级	24.6	2021-2025	8000		443	7557		8000		443	7557		榕城区	四好农村路
74	农村公路养护	养护		196.0	2021-2025	3000			3000		3000			3000		榕城区	养护
(二)	揭东区			285		100500	0	9561	90939		100500	0	9561	90939	0		
75	锡曲线	改扩建	二级加宽	6.9	2022-2024	30800		411	30389		30800		411	30389		揭东区	改扩建
76	饶尖线	改扩建	二级	2.9	2022-2024	1500		176	1325		1500		176	1325		揭东区	改扩建

揭阳市“十四五”交通基础设施建设项目表

序号	项目名称	建设性质	技术等级	建设规模(公里)	计划建设时间	项目计划投资情况(万元)					“十四五”计划投资情况(万元)					事权范围	主要功能定位
						项目总投资	中央补助	省投资或补助	市、县负责配套资金	企业筹措资金	“十四五”计划投资	中央补助	省投资或补助	市、县负责配套资金	企业筹措资金		
77	溪路线	改扩建	二级加宽	2.9	2022-2024	14000		174	13826		14000		174	13826		揭东区	改扩建
78	埔双线	改扩建	三级	5.9	2022-2024	1800		357	1443		1800		357	1443		揭东区	改扩建
79	浦金线	改扩建	三级	4.4	2022-2024	1300		261	1039		1300		261	1039		揭东区	改扩建
80	玉北线	改扩建	三级	8.8	2022-2024	4000		525	3475		4000		525	3475		揭东区	改扩建
81	云埔线	改扩建	三级	11.3	2022-2024	3400		678	2722		3400		678	2722		揭东区	改扩建
82	六锡线	改扩建	四级	11.8	2022-2024	3600		708	2892		3600		708	2892		揭东区	改扩建
83	鸿坪线	改扩建	二级	7.5	2022-2024	2300		449	1851		2300		449	1851		揭东区	改扩建
84	桃中线	改扩建	三级	6.7	2022-2024	2000		401	1599		2000		401	1599		揭东区	改扩建
85	云棋线	改扩建	四级	8.8	2022-2024	2600		526	2074		2600		526	2074		揭东区	改扩建
86	埔双线	改扩建	四级	6.7	2022-2024	2000		401	1599		2000		401	1599		揭东区	改扩建
87	庵世线	改扩建	四级	5.7	2022-2024	1700		345	1355		1700		345	1355		揭东区	改扩建
88	透大线	改扩建	三级	8.4	2022-2024	2500		502	1998		2500		502	1998		揭东区	改扩建
89	林秋线	改扩建	四级	6.8	2022-2024	2000		406	1594		2000		406	1594		揭东区	改扩建
90	四好农村路	改扩建	四级	180.0	2021-2025	25000		3240	21760		25000		3240	21760		揭东区	改扩建
(三)	普宁市			141		27347	0	5067	22280		27347	0	5067	22280	0		
91	县道X101隆高线路面改造工程	新开工	三级	12.52	2021-2025	5640		1002	4638		5640		1002	4638		普宁市	改造
92	乡道平西线(Y328)路面改造工程	新开工	三级	3.701	2021-2024	1800		296	1504		1800		296	1504		普宁市	改造
93	广太镇河田村道拓宽工程(乡道Y452金河线)	新开工	四级	2.807	2021-2022	367		225	142		367		225	142		普宁市	单改双
94	乡道Y358里湖竹林至云落麻竹坑段改建工程	新开工	四级	3.8	2021-2025	1140		304	836		1140		304	836		普宁市	改建
95	乡道Y336钟扬线洪阳至扬美刘段改建工程	新开工	四级	2	2021-2025	600		160	440		600		160	440		普宁市	改建
96	乡道Y397横山头至月屿段改建工程	新开工	四级	1	2021-2025	300		80	220		300		80	220		普宁市	改建
97	乡道Y388梅麻线改建工程	新开工	四级	1	2021-2025	300		80	220		300		80	220		普宁市	改建

揭阳市“十四五”交通基础设施建设项目建设项目表

序号	项目名称	建设性质	技术等级	建设规模(公里)	计划建设时间	项目计划投资情况(万元)					“十四五”计划投资情况(万元)					事权范围	主要功能定位
						项目总投资	中央补助	省投资或补助	市、县负责配套资金	企业筹措资金	“十四五”计划投资	中央补助	省投资或补助	市、县负责配套资金	企业筹措资金		
98	乡道Y348罗善线善德村段改造工程	新开工	四级	8.4	2021	2100		672	1428		2100		672	1428		普宁市	改造
99	燎原街道果陇村道(世平大道)建设工程	新开工	二级	0.92	2021-2025	675		74	601		675		74	601		普宁市	道路联通
100	船埔镇环镇公路建设工程	新开工	四级	2	2021-2025	900		160	740		900		160	740		普宁市	道路联通
101	云落镇云龙路改建工程	新开工	四级	2.5	2021-2025	350		200	150		350		200	150		普宁市	改建
102	农村公路桥梁改造工程	新开工	四级	0.188	2021-2025	1175		15	1160		1175		15	1160		普宁市	危桥改造
103	四好农村路	改扩建	四级	100	2021-2025	12000		1800	10200		12000		1800	10200		普宁市	四好农村路
(四)	惠来县			357		139825	0	11337	128488		139825	0	11337	128488	0		
104	县道X105线周田头径至前詹岛南段	改建	三级	4.387	2022-2022	2413		351	2062		2413		351	2062		惠来县	县道改建
105	乡道Y120周资线改造工程	改造	三级	7.462	2021-2022	4089		597	3492		4089		597	3492		惠来县	乡道改建
106	县道X103西鳌线西湖至鳌江段	升级改造	二级	17.46	2021-2022	26188		1397	24791		26188		1397	24791		惠来县	县道升级改造
107	惠来县隆江镇至普宁市马鞍山农场公路改建工程	改建	三级	27.179	2020-2021	10766		2174	8592		10766		2174	8592		惠来县	通产业园公路
108	西外环路	新建	一级	8.16	2023-2025	24480		653	23827		24480		653	23827		惠来县	市政道路
109	葵青路(产业园大道)改造工程	改建	三级	14.466	2021-2022	3930		1157	2773		3930		1157	2773		惠来县	通产业园公路
110	惠来县林樟村至五福田村“四好农村公路”(红色旅游公路)建设工程	新建	四级	4.969	2021-2021	4176		89	4087		4176		89	4087		惠来县	四好农村路
111	惠来县北部山区“四好农村路”五福田至青坑村扩建工程	改建	三级	23.244	2021-2023	13783		418	13365		13783		418	13365		惠来县	四好农村路
112	四好农村路	新改建	四级	250	2021-2025	50000		4500	45500		50000		4500	45500		惠来县	四好农村路
(五)	揭西县			322		62866	0	10283	52583		62866	0	10283	52583	0		
113	揭西县大北山旅游公路(南大公路)	路面改造	二级	11.83	2021-2022	4862		946	3916		4862		946	3916		揭西县	旅游公路
114	揭西县黄满寨旅游公路(甲粗线)	路面改造	二级	11.796	2021-2022	4547		944	3603		4547		944	3603		揭西县	旅游公路
115	揭西县大北山至大洋旅游公路	路面改造	二级	25.8	2021-2023	7457		2064	5393		7457		2064	5393		揭西县	旅游公路
116	京溪园镇樱山花谷道路	路面改造	二级	12.0	2024-2025	10000		960	9040		10000		960	9040		揭西县	通产业园公路
117	南山镇归善至良田乡河眷水库	路面改造	四级	10.9	2025-2025	1000		869	131		1000		869	131		揭西县	通产业园公路
118	四好农村路	改扩建	三/四级	250	2021-2025	35000		4500	30500		35000		4500	30500		揭西县	改扩建



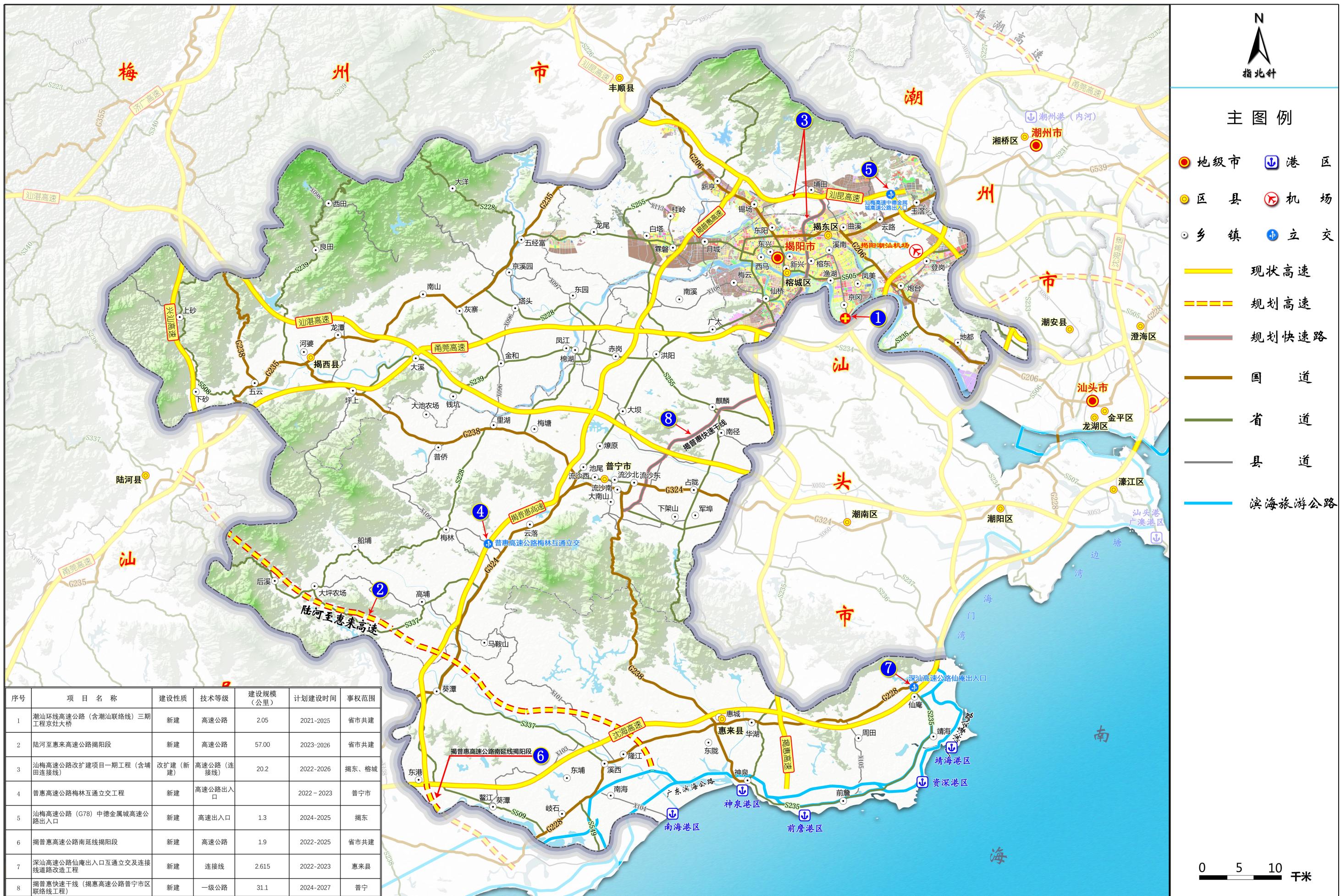
揭阳市综合交通运输体系发展“十四五”规划

图1 揭阳市综合交通网现状图
揭阳市交通运输局 广东省交通运输规划研究中心 2021年12月



揭阳市综合交通运输体系发展“十四五”规划

图2 揭阳市综合交通网规划布局图
揭阳市交通运输局 广东省交通运输规划研究中心 2021年12月

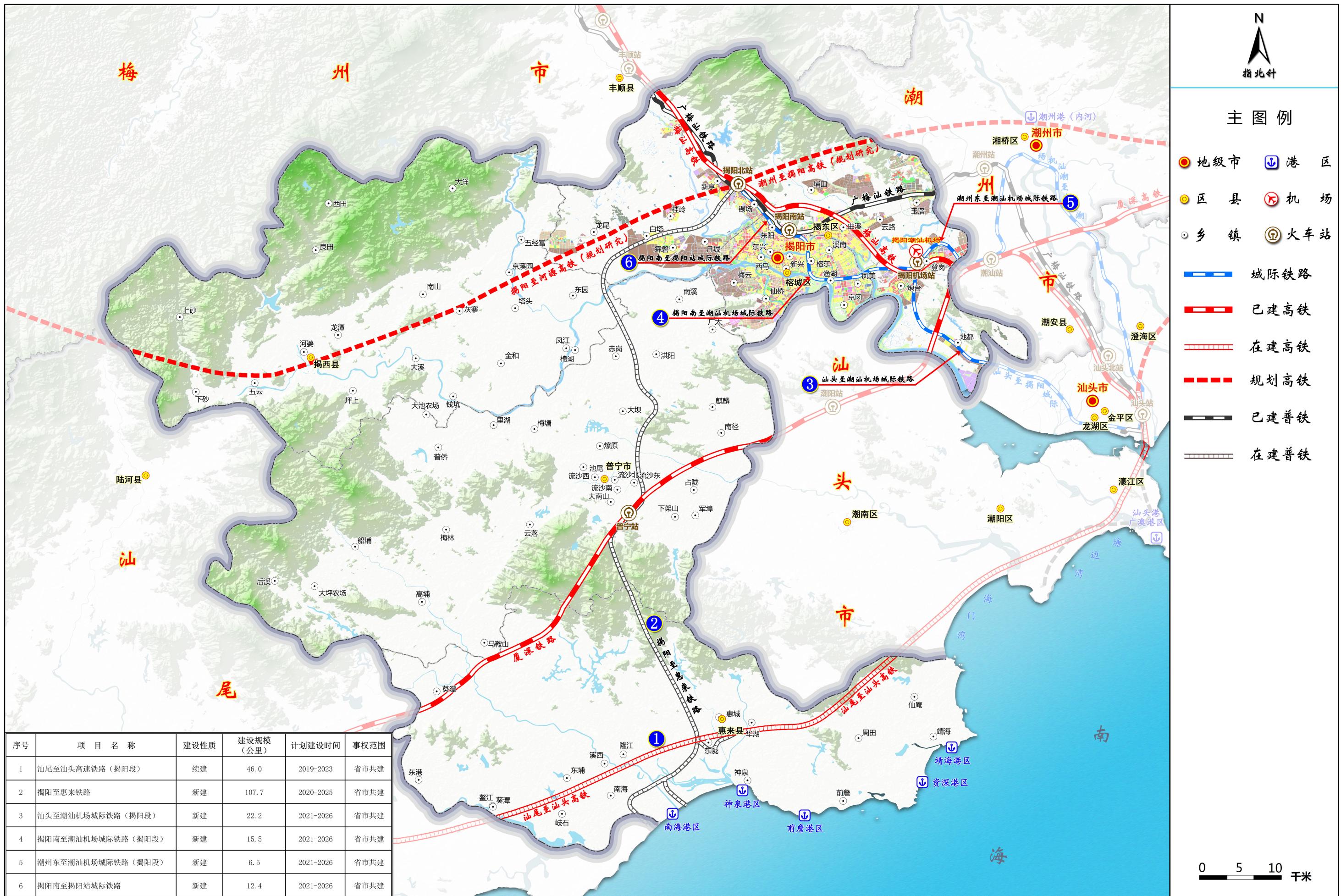


揭阳市综合交通运输体系发展“十四五”规划

图3 揭阳市公路“十四五”规划建设示意图

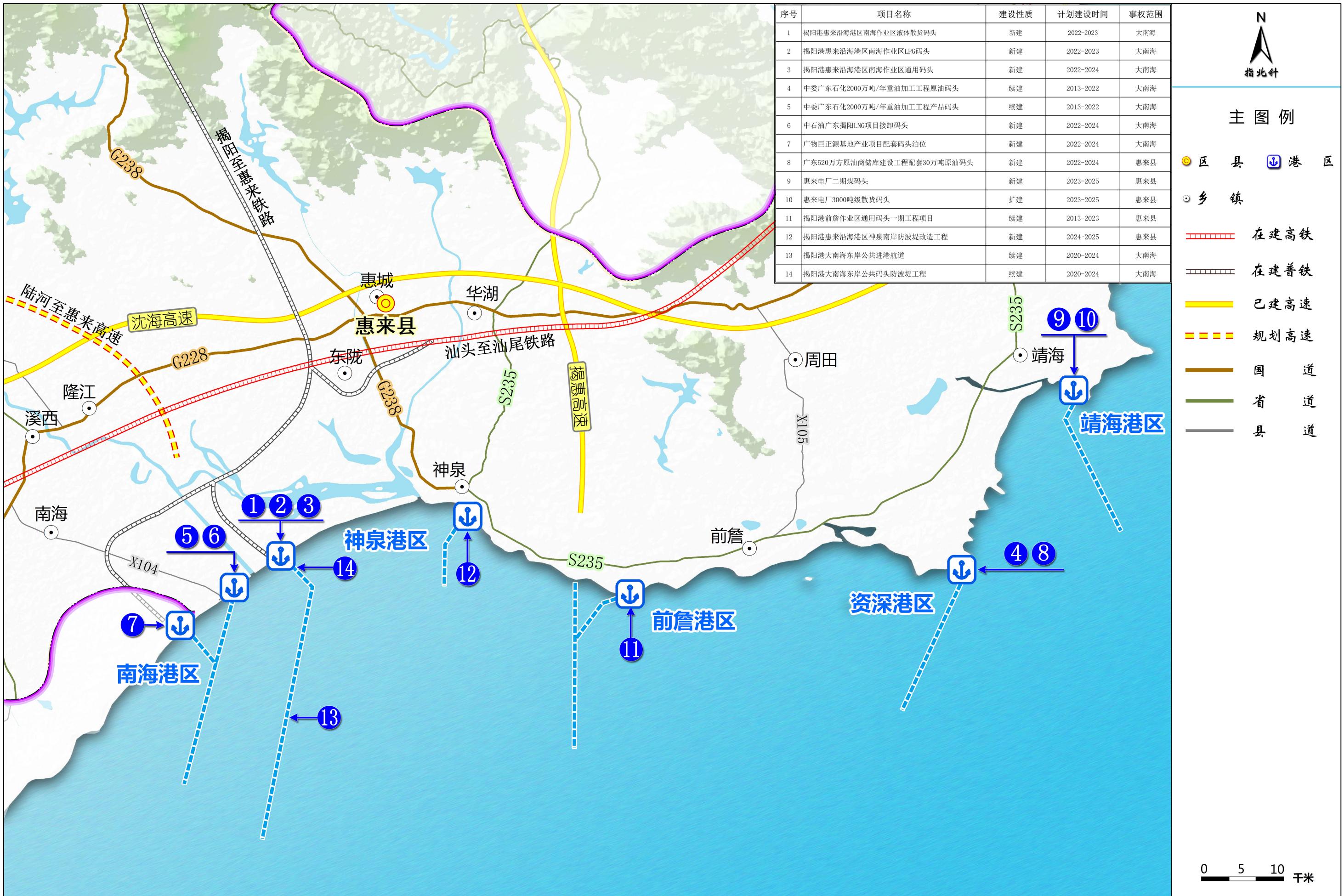
揭阳市交通运输局 广东省交通运输规划研究中心

2021年12月



揭阳市综合交通运输体系发展“十四五”规划

图4 揭阳市轨道交通“十四五”规划建设示意图
揭阳市交通运输局 广东省交通运输规划研究中心 2021年12月



揭阳市综合交通运输体系发展“十四五”规划

图5 揭阳市港口航道“十四五”规划建设示意图
揭阳市交通运输局 广东省交通运输规划研究中心 2021年12月