

## 在全市交通工作会议上的讲话

市委副书记、市长 万庆良

(2004年5月13日·根据记录整理)

同志们：

今天的会议，主要的目的是传达全省交通工作会议精神，总结我市去年的交通工作，研究今年工作。这次会议非常重要，市委市政府很重视，李书记也亲自过问。刚才华堡同志传达了全省交通工作会议精神，和平同志全面总结了去年交通工作取得的成绩、存在问题，并部署了今年交通工作的指导思想、主要任务、工作目标及相关要求，我完全同意，希望大家回去以后认真传达、贯彻、落实，继续掀起我市交通公路建设的热潮，为揭阳抢抓机遇、加快发展提供有力的保障。

大家都知道，路对于我们人类、对于我们的社会、对于我们的生活太重要了。路从无到有，从小到大，从泥土路到水泥路，从羊肠小道到康庄大道，从弯弯曲曲的小路到高速公路，伴随着人类的进步、社会的发展：人民生活水平的提高，而不断地向前推进。。先有人后有路，有了路才有了人的更好更快发展。我们每个人都跟路紧密联系在一起，它融入了我们社会发展、经济建设、人民生活的各个方面，甚至可以说没有路就没有我们的一切。

建市12年来，在历届市委市政府领导班子的带领下，经过全市人民的共同努力，揭阳市的经济总量、产业基础、工业体系、城市面貌、干部队伍、人民生活各个方面都取得了翻天覆地的变化，

## ● 领导讲话 ●

这是有目共睹的。揭阳建市 12 年来能够取得这么大的成就，有全市交通战线的全体干部职工付出的汗水和心血。伴随着 12 年的建设和发展，我市交通公路取得了突破性发展，对全市经济社会进步作出了积极的有力的贡献。这其中凝聚着一届又一届交通战线的领导班子、一代又一代交通人付出的心血和汗水，特别是去年，交通战线的同志们，抓住机遇、明确任务、集中力量、克服困难，推进了我市交通事业的新发展。去年全市固定资产投资 85.7 亿元，比增 8.7%，其中交通投资达 12.09 亿元，占总投资的八分之一，贡献非常大。特别是揭普、揭梅两条高速公路顺利建成通车，不仅在固定资产投资上起到拉动作用，而且增加地方税收 3500 万元。全市去年新增高速公路 60.93 公里，也就是说揭阳 5240 平方公里土地上有 169 公里高速公路，在粤东五个地级市里我们排第一，高速公路的建设，极大地改善了我们整个投资环境；去年新建改建的地方公路 449.5 公里，其中新增 102.2 公里，全市公路通车里程达到 4234.9 公里，公路密度 80.8 公里/百平方公里，比上年增加 3.5 个百分点，超过全省平均水平。揭阳人口众多，户籍人口排全省第四，但 GDP 排全省第 11 位，人均 GDP 只占全省人均 GDP 的 49%。我市各项主要经济指标在全省人均排序，都是从后面往前算的，都比较落后，而交通公路建设能取得这样的成绩，很不简单。运输管理、安全生产、队伍建设、廉政建设等方面也得到进一步加强，贡献也进一步提高，交通运输服务的功能进一步得到发挥。对全市经济、社会的发展作出了重大的贡献，这些成绩是全市交通公路系统的领导班子、干部职工抢抓机遇、克服困难、奋发进取的结果，市委市政府对交通公路工作是满意的。在这里，我代表市委市政府，代表市委李书记向在座的各位同志，向全市交通系统的全体干部职工对我市经济社会发展、交通事业发展作出的贡献表示衷心的感谢。

谢！

2004年，我市的经济社会发展进入一个重要的转折时期，也就是说经过12年的建设，通过12年的奋斗进取，我市整个经济社会发展发生翻天覆地的变化，同时我们也面临着如何在12年成就的基础上进一步把握大局、理清思路、明确方向、总结经验、吸取教训、抢抓机遇、加快发展的问題，这是摆在我们面前的一个重要任务、重要课题。由于历史的、客观的诸多原因，也就是说我们建设的时间短、总量小、底子薄、财力弱，经济社会发展仍然面临着许许多多的制约因素、困难和挑战。概括起来主要有三个困难和问題：

一是从经济总量上看，不管是GDP、固定资产投资，还是城镇居民人均可支配收入、农民人年均收入，都低于全省的平均水平。GDP总量去年全省13450亿元，增长13.6%，我市488.5亿元，增长10.8%；全社会固定资产投资，全省4988亿元，增长26%，我市85.7亿元，增长8.7%，差了近18个百分点；城乡居民可支配收入、农民人均纯收入也都比全省低。

二是从经济结构上看，我们问题更大、困难更多。我们GDP488.5亿元，地方一般预算收入9个县（市、区）加上市本级，只有10.58亿元，财政收入占GDP收入比重是2.27%，全省是10.21%，财政收入占GDP的比重明显偏少。而且，我们财政收入10.58亿元里头，非税收入占44.8%。全省是15%，我们多出全省近30个百分点。这些家底我们必须了解清楚。

三是市本级预算收入低。去年市本级地方财政一般预算收入1.523亿元，梅州2.5亿元左右，汕头11亿元。我们市本级财政供养人口9800多人，人均财政少得可怜，可支配财政少得可怜。我们的财政，是介于吃白粥和吃干饭之间，保证基本运转很艰难。

## ● 领导讲话 ●

这三方面的困难表明，我们正处在一个重大的转折时期。要改变这种落后面貌。改变这种欠发达现状，就要按照张德江书记说的不怨天、不怨地，就靠我们站在地上中间这个人，就要靠我们揭阳人，靠我们揭阳干部去改变面貌。去年我们历尽千辛万苦，惠来电厂有突破，污水处理厂、垃圾处理场有突破，但是离建成还有那么远的一段距离。面对这些困难，必须头脑冷静，必须把握机遇，振奋精神，树立信心，克服困难，加快发展。李书记上任后，带领我们进行全面深入的调研，提出了新的发展思路，这就是要把抢抓机遇、加快发展作为工作主题。以加大固定资产投资为突破口，以发展工业作为龙头，以壮大县域经济为目标，推进揭阳经济社会的更快发展，这是市委李书记提出的思路和目标，市政府要根据这个思路，大格局定位，大产业发展，大投资拉动。要跳出揭阳看揭阳，我们不能坐井观天，只看到自己这一块，固步自封。我们必须彻底地解放思想，转变观念，从世界经济、中国经济、广东经济发展的大格局中来看我们应该怎么办，从周边激烈竞争态势里头把握我们的竞争优势。

今年我们要努力完成“三个新增100”：即新增100个投资1000万元以上项目，其中交通建设项目13个；新增100家规模以上的工业企业。新增100个投资500万元以上工业项目。力促实现“三个新突破”：即工业发展要有新突破、城市建设要有新突破、文化教育要有新突破。紧紧抓住“三大项目”，即惠来电厂、潮汕民用机场和市区防洪工程。惠来电厂已经经过重重关卡，克服了种种困难，现在已报国家发改委。潮汕民用机场跟惠来电厂一样，都是前后争取努力了十二三年，中央已经立项了，已初步明确省机场集团作为建设主体，现正在全力推进。市区防洪工程渔湖堤围30公里，计划今年10月动工，2006年争取把它拿下。市政府对面的临江南

路城市设防综合工程改造，由榕城区负责，全面推进。

由此可知，我们揭阳发展有基础，有空间，有难度，有压力，有潜力，机遇和挑战交织在一起。交通工作要很好地围绕市委市政府的总体目标、发展思路、工作主题来开展，实现新的突破、新的发展。今年交通建设总体要求是：水陆空并举，大中小结合，市县镇推进，建设阳光工程、民心工程、基础工程。具体要抓好六方面工作：

一、抓服务中心。就是围绕市委市政府的中心工作、总体布局来规划定位我们交通公路建设的工作任务、工作目标。这就要求我们要按照抢抓机遇、加快发展的指导思想，进一步解放思想，进一步克服“差不了”、“差不多”，克服“难度太大了”，克服“等、靠、要”这种思想状态，进一步振奋精神、树立信心、克服困难、抢抓机遇、加快发展。全市的中心工作是什么？就是“三化”——工业化、城镇化、农业产业化。我看整个交通工作就要以服务“三化”来定位。

二、抓编制规划。编制规划对整个交通事业发展来说，它是龙头，是总开关。规划不好，一切都歪了。编制规划，我们已经作了部署。编制“十一·五”规划要跟我们过去的规划、过去的建设成就衔接起来，与市委市政府的发展目标、建设任务、主攻方向、工作方针结合起来。同时还要考虑与“十二·五”“十三·五”规划的衔接，一个五年连接着过去十年二十年，还连接今后十年二十年，我们就必须这样来定位规划。要突破框框，大胆构想，把“十一·五”规划做好。这里有5个重点要考虑。一是地方公路网与三条高速公路的衔接。揭汕高速、揭潮高速、北环城高速，我们路网与它的衔接，对接线必须高起点、高标准，不要只看到眼前能通到这里就行了。要考虑整个车流的设计，进行科学规划。南环城高速公

## ● 领导讲话 ●

路，从赤岗、洪阳、潮阳灶埔、揭东炮台到登岗，跟揭汕高速公路接在一起，我们潮汕机场就在登岗大洋村，它的衔接我们就需要从规划的整体布局考虑。二是中部骨干路。也就是市区至揭西、揭西到普宁、普宁到市区，这是我们的中部骨干路。揭阳市区到河婆，甚至再出去，揭西到普宁、普宁到揭阳市区我们都搞成一级路的话，我们中部的骨干路网就起来了。三是县到镇公路、镇到村的公路建设改造。市到县上一级公路，县到镇二级路，镇到村现在是硬底化，下一步是上三级甚至上二级，我们现在就要做规划，不能满足于通了就行了。特别是到村这一段，群众都说大路大富，小路小富，水泥路共同富，所以我们在规划时要努力留有余地。四是水运。一方面是82公里海岸线的码头，另一方面是榕江南北河的水运码头，就是内河和沿海的码头。内河航运与沿海的航运，我们都必须很好地规划。五是机场建设。要把它摆进去，纳入我们整个交通规划体系中去，水陆空并举进行规划。

三、抓重点项目。重点项目有几个。一是揭潮、揭汕高速公路建设。蔡副市长、和平、华堡同志费了九牛二虎之力，具体与省里协调。现在揭汕高速公路32公里已决定8月动工，揭潮高速公路下半年先进行征地拆迁等工作。二是两路一桥。即206国道穿城段、236省道池揭段和南河大桥改造。206国道穿城段从揭东到市区东入口一直到揭东华清、到丰顺，总长28公里，其中11公里我们要进行8车道改造，同时绿化亮化。这一段一定要努力完成，这是影响我们揭阳形象最重要的一段。省很多领导来揭阳，一下高速就是乱七八糟，就说你这里什么形象，所以我说这有点象村容村貌，这段路要争取7月份动工，最迟不要超8月份。揭阳到池尾段改造，已经评审了，这也是用了九牛二虎之力争取下来的，还要省计委批复。还有南河大桥扩宽改造。三是县通镇、镇通村公路改

## ● 领导讲话 ●

造。县通镇今年计划 150 多公里，镇通村 200 公里以上，是重点任务，要全力推进。以上两条高速公路，两路一桥，县通镇、镇通村公路加起来有 38 亿元的投入，比去年的 12.09 亿元增加 26 个亿元，这就需要我们全力以赴来推进。还有两项是前期工作。中部骨干路的前期工作，码头水运的前期工作，需要我们加紧做基础工作。

四、抓工程质量。抓工程质量必须眼睛雪亮，要把好几个方面：一是设计。设计一定要到位，一定要过关。二是招投标。工程要全部进行招投标。三是依靠科技。依靠科技提高建设水平。四是监督。质量监督应摆在第一位。五是养护。我们有些路，是大干快上的时候上的，路的质量确实不行。养护压力很大。破烂路面要尽快地及时补上。交通部门要跟交警部门一起联合治理，加强巡查，重点是查处车辆超载超重。另外，要把公路两边种上树，推进公路绿化，争取一年搞一二条。

五、抓安全生产。“2·8”特大车祸，省里追究责任就是追究监管工作。安全生产确实是人命关天。我看刚才和平同志说得非常好，抓安全生产就要抓住几个环节，包括驾驶员资格培训的保证、客运车辆技术的检测维护、市场的准入把关、企业的资质评审。要加强内河航运监管，特别是对摆渡的监管，出了事就不是小事情。要加强对特殊运输物品车辆的监控，包括危险化学品物品，一定要从严，确保安全。要始终拉紧安全生产这根弦，对老百姓负责。还有市区机动三轮车，从现在开始不要再批，无证上路要进行清理，市委市政府对市区交通还要研究详细方案来推进。

六、抓队伍建设。揭阳市交通系统的干部职工在各级交通领导班子带领下，队伍建设得到进一步加强，是能够打硬仗、打胜仗的队伍，这支队伍主流是好的，形象是好的，成绩是一流的。要继续按中央、省、市的要求，把廉政建设作为龙头，以提高政治素质和

## ● 领导讲话 ●

业务素质为目标，以过好廉政关作为一个主要环节来加强队伍自身建设，这里包括教育培训、规范依法行政、提高机关效能，按照《行政许可法》要求进行施政，加强廉政制度建设特别是党风廉政建设，加大群众监督、舆论监督、社会监督、推进自身的改革创新，加强反腐倡廉建设等几个方面。

希望我们交通系统全体干部职工在新的一年里团结一心，努力拼搏，抢抓机遇，加快发展，努力夺取工程建设、安全生产、廉政建设的全面胜利，为我们揭阳经济社会的发展作出更大贡献。

谢谢大家。