

# 关于全市乡镇渡口乡镇渡船农用船渔船 及“三无”船舶安全大检查情况的通报

揭府办〔2002〕13号

各县（市、区）人民政府（管委会），市府直属各单位：

为贯彻落实省府办公厅《关于开展全省乡镇渡口、乡镇渡船、农用船、渔船及“三无”船舶安全大检查的紧急通知》（粤办明电〔2002〕10号）精神，1月22日—26日，市交通局按照市政府领导的批示，会同市公安局、工商局、水利局、揭阳海事局、海洋渔业局等部门组成联合检查组，对全市乡镇渡口、乡镇渡船、农用船、渔船及“三无”船舶进行安全大检查。经市政府领导同意，现将有关情况通报如下：

## 一、我市乡镇船舶基本情况

我市共有乡镇船舶1171艘，其中：自用农副业船89艘，渔船997艘，渡船85艘，渡工93人，全市经交通主管部门登记审批的渡口51个，予以取缔的28个。有船单位主要分布在揭东县、惠来县和揭阳经济开发试验区。营运渡口、渡船主要分布在榕江中下游的榕城区、揭阳经济开发试验区、揭东县。这次检查，全市共出动586人次136车次，对全市的乡镇渡口、乡镇渡船、农用船、渔船及“三无”船舶进行自查，检查渡口72个，渡船87艘。

## 二、全市基本落实乡镇船舶安全管理四级责任制

各县（市、区）能深入贯彻落实执行全省乡镇船舶交通安全管理工

## ● 揭阳市人民政府办公室文件 ●

作电视电话会议和市交通局、揭阳海事局联合发出的《关于进一步加强我市乡镇船舶交通安全管理的意见》精神，落实签订县、乡（镇）、村、船主四级安全管理责任书，全市共签订四级安全责任书156份，所有渡船落实签订安全责任书，基本形成以县（乡、镇）政府为核心的乡镇船舶交通安全管理责任制。普宁市、揭阳经济开发试验区等地领导对乡镇船舶安全管理工作高度重视，亲自组织协调有关部门，开展联合大检查，落实各项管理措施，普宁市的分管领导还亲自向市检查组作了汇报，对市检查组指出的存在问题现场落实有关部门整改。

### 三、全市渡口“五定”、乡镇船舶安全管理工作“四落实”情况较好

全市各地营运渡口基本上做到定渡口、定渡船、定渡工、定载额、定制度，安全管理工作基本做到落实管理机构、落实管理人员、落实设备，但资金落实情况较差，普遍没有落实专项资金。揭西、普宁等地交通部门主动出资为渡船购买配备救生设施。

### 四、存在问题

（一）我市乡镇船舶安全管理的基础还非常薄弱，乡镇渡口渡船技术状况差。全市的客渡船普遍老旧，功率小，安全系数低，大部分为木质船、水泥船，并且年久失修，存在严重的安全隐患。惠来县、揭西县等地大部分客渡码头仍然是自然坡岸。

（二）全市乡镇船舶交通安全管理工作的发展不平衡，安全责任制尚未全面落实到实处。一些乡镇领导对辖区内的乡镇船舶安全管理工作不够重视，存在畏难情绪；一些地方还存在着乡镇船舶交通安全管理职责不清的现象，有的甚至互相推诿，有的没有签订安全责任书，有的签了也流于形式。这次省、市发文要求各县政府组织联合大检查，个别县竟只把文件签到交通部门落实，造成工作十分

被动。

(三) 个别地方渡口“五定”(定渡口、定渡船、定渡工、定载额、定制度)、安全管理工作“四个落实”(落实管理机构、人员、设备和资金)没有做好,有的甚至存在渔船、自用农副业船、“三无”船载客的现象。

(四) 全市渡口渡船普遍缺乏资金投入,都没有专项资金来源,渡口渡船得不到正常维护,有的甚至没有配备任何安全救生设施。

### 五、进一步加强我市乡镇船舶交通安全管理工作的意见

搞好乡镇船舶交通安全管理工作是关系人民群众生命财产的一件大事,市政府要求各级、各有关部门要从实践“三个代表”重要思想的高度出发,进一步重视乡镇船舶交通安全管理工作。针对检查中发现的存在问题,认真落实整改措施,切实加强乡镇船舶交通安全工作,形成以县(乡、镇)人民政府负责制为核心,以交通主管部门和有关部门行业管理为重点,以水上安全监督(海事)的监督检查为保证的乡镇船舶交通安全管理的机制。

#### (一) 加大宣传力度,深入贯彻落实各项政策法规

抓好安全生产的宣传和教育,是加强乡镇船舶交通安全管理、防止事故发生的一项重要工作,特别是对国家交通部、经贸委《关于进一步加强乡镇船舶交通安全管理责任制意见》(交海发[2002]2号)、《关于进一步加强我省乡镇船舶交通安全管理的意见》(粤交水函[2001]1261号)以及全省乡镇船舶交通安全管理工作电视电话会议和我市有关重要文件的精神,一定要宣传贯彻到各级政府、各管理对象。

#### (二) 进一步落实乡镇船舶交通安全管理责任制

各县(市、区)人民政府一定要对乡镇船舶交通安全管理工作予以高度重视,加强对乡镇船舶交通安全管理工作的领导,真正负

## ● 揭阳市人民政府办公室文件 ●

起乡镇船舶交通安全管理的责任，按照有关规定，切实履行职责。要抓好乡镇船舶交通安全管理机构、人员、经费、设备“四落实”，确保乡镇船舶安全管理责任制真正落到实处。特别要千方百计筹集乡镇船舶交通安全管理经费，确保管船队伍的稳定性和管船工作的连续性。有关职能部门要齐抓共管，综合治理。各级政府要统一协调安全生产、海事、交通、安全、水利、工商、海洋渔业等部门，共同研究乡镇船舶交通安全管理综合治理工作。各有关部门要在各自的职责范围内切实负起责任，相互配合、综合治理、齐抓共管、标本兼治，切实抓好乡镇船舶交通安全管理工作。

### (三) 加大投入，加快乡镇渡口、渡船更新改造

当前，我市乡镇船舶安全管理的基础还非常薄弱，各级政府要多方筹资，加大对乡镇渡口渡船更新改造的投入，用建设公路的决心，把改造技术状况差的乡镇渡口渡船列为为民办实事之一。要采取村集体筹一点，镇、县投入一点，省、市要一点，社会募捐一点的方式，多渠道加大投入，争取用3年时间，全面改善我市渡口渡船的渡运安全条件，彻底改变渡口渡船的安全技术状况。

揭阳市人民政府办公室

二〇〇二年二月二十五日