

## 批转市林业局关于加快 我市绿色通道建设意见的通知

揭府〔2001〕12号

各县（市、区）人民政府（管委会），市府直属各单位：

市人民政府同意市林业局《关于加快我市绿色通道建设的意见》，现批转给你们，请认真贯彻执行。

揭阳市人民政府

二〇〇一年三月七日

### 关于加快我市绿色通道建设的意见

市人民政府：

绿色通道建设是国土绿化的重要组成部分，主要任务是对公路、铁路、河渠、堤坝沿线进行绿化美化。近年来，我市的绿色通道建设取得了一定成绩。但是，发展很不平衡，绿化的空间和潜力还很大。根据国务院《关于进一步推进全国绿色通道建设的通知》（国发〔2000〕31号）精神，结合我市实际，为加快我市绿色通道建设，提出如下意见：

## 一、建设绿色通道的重要性

建设绿色通道，是贯彻落实江泽民总书记关于建设秀美山川的重大举措，是从总体上构建以重点林业生态工程为骨架，以城镇、村庄绿化为依托，以公路、铁路、河渠、堤坝等沿线绿化为网络的国土绿化战略的需要。我市的绿色通道工程，是指本市主要干线公路、铁路、河渠、堤坝沿线两侧植树造林，建设宽厚绿化带。绿色通道工程全部完成后，我市将形成 24 条通往外地的绿色通道，并与农田林网、城乡绿化连成一体，构成全市重要的绿色屏障，不仅成为我市生态环境建设的重要支柱，还将成为我市对外展示的形象工程，成为一道亮丽的“风景线”，农民的“致富线”。各级政府和部门要深刻认识绿色通道建设对于促进国民经济和社会可持续发展，实现祖国山川秀美的重要意义，广泛宣传 and 发动，组织好各方面的力量，投入到绿色通道建设工程中去，力求取得新的成效。

## 二、建设绿色通道的基本原则

(一) 绿色通道工程以建设高标准的林业生态体系，高效益的林业产业体系为目标，实现生态效益、经济效益、社会效益相统一。

(二) 绿色通道工程建设要与调整农村种植结构相结合，与发展速生丰产林等绿色产品相结合，因地制宜，建设一批速生丰产林、工业原料林和名优特稀经济林基地。

(三) 绿色通道工程建设要坚持高起点规划，高标准建设，高效率管理，实行统一规划、整地、供苗、栽植、检查验收，确保树种和景观的丰富多彩。

(四) 绿色通道工程建设要坚持把群众利益作为根本出发点，实行“树随地走，谁栽谁有”的政策。

## 三、工程范围和进度安排

## ● 揭阳市人民政府文件 ●

(一) 我市绿色通道重点工程的范围是“三江三路十八线”。“三江”是指榕江、龙江、练江；“三路”是指深汕高速公路、普惠高速公路、广梅汕铁路；“十八线”是指国道烟汕线、福昆线、省道坪五线、揭海线、司神线、揭神线、灰田线、长池线、樟公线、广葵线、溪金线、县道崩奇线、新大线、坪石线、淹泉线、马五线、麒大线、流踏线。植树造林总长 1082 公里，其中“三江”284.8 公里，“三路”165.7 公里，“十八线”632 公里，整个工程共涉及揭东县、揭西县、普宁市、惠来县、榕城区、东山区、揭阳经济开发试验区、普宁侨区、大南山侨区等 9 个县（市、区）及大部分镇（乡）。

(二) 绿色工程建设从 2001 年开始，用 3 年时间完成重点工程任务，至 2005 年力争全市可绿化的公路、河渠、堤坝全部绿化，形成带、网、片、点相结合，层次多样、结构合理、功能完备的绿色长廊，使绿色通道与生态环境、城乡绿化、美化融为一体。具体安排如下：2001 年至 2003 年重点完成深汕高速公路、广梅汕铁路揭阳路段，国道烟汕线、福昆线总长 109 公里，省道坪五线、揭海线、司神线、揭神线、灰田线、长池线、樟公线、广葵线、溪金线、普惠高速公路总长 389 公里，全市县道总长 134 公里绿化带任务，并全面完成道路两旁第一重山的造林任务。2004 年至 2005 年完成榕江南北河、龙江、练江两侧的绿化带建设以及全市镇（乡）道路、河渠、堤坝绿化带任务。

### 四、建设标准

#### (一) 绿化宽度

高速公路、铁路、国道、省道绿色通道建设，新建、改建、扩建的道路沿线绿化带宽度，每侧按 5—10 米规划设计，现有上述道路可参照上述标准拓宽绿化带。县、镇（乡）道路沿线绿化，新

建、改建、扩建道路沿线绿化带宽度每侧按3—5米规划设计，现有县、镇（乡）道沿线可参照上述标准拓宽绿化带。河渠、堤坝、水库要根据实际情况，确定绿化带宽度。同时，对道路两侧的第一重山应全面绿化。

## （二）树种选择

山下应尽可能选择观赏价值较高且根系发达、适应性强的阔叶树种，尤其要选择优良、乡土阔叶树种和珍贵阔叶树种，如桃花心木、垂榕、小叶榕、大叶榕、大叶紫薇、阴香、香樟、尾叶桉、大叶相思、麻楝、台湾相思、大王椰，在条件许可情况下，也可选择经济价值较高的名优果树，如荔枝、龙眼、青梅、芒果等。山上要坚持选择以优良阔叶树为主，其它乡土阔叶树为辅的原则，营造阔叶混交林或针阔混交林，树种如台湾相思、山乌桕、大叶相思、荷木、枫香、黎蒴、红椎及其它果树。

## （三）造型配置

内侧绿化带要求突出景观效果，乔灌花草相结合，注重苗木的空间立体配置和植物色彩的多样化；外侧以浓绿、高大、阔叶、四季常青的乔木为主；道路两旁第一重山以速生丰产林、工业原料林、经济林为发展目标，与促进当地经济增长和农民致富相结合。

## 五、必须采取的措施

（一）成立领导机构，加强督促检查。绿色通道建设是全市生态环境建设的重点工程，战线长、涉及面广、工作难度大，拟成立揭阳市绿色通道建设领导小组，由陈弘平副市长任组长，洪树尚（市政府）、陈郑泉（市林业局）任副组长，市林业局、财政局、交委、建委、城规局、公路局、水利局各一位领导为成员，领导小组负责对绿色通道建设进行统一规划和部署，组织协调和督促检查、验收等。各有关县（市、区）也要成立相应的领导机构。市有关部

## ● 揭阳市人民政府文件 ●

门要加大绿色通道沿线两侧的环境整治力度，抓紧制定道路、河渠绿化管理法规，做到有法可依、从严管理。

(二) 坚持标准、提高质量。新建、改建、扩建的公路、铁路、河渠、堤坝要将绿化建设纳入工程预算，实行与工程建设同步设计、同步施工、同步验收，严格按规划设计施工和管理，确保工程建设质量。原有道路、河岸线要坚持标准进行建设。

(三) 重视种苗基地建设。确保数量充足、质量优良、品种对路的苗木。积极推广“定向培育、定向供应”的种苗供应和管理机制，林业部门要一马当先，做好协助规划、调剂种苗、提供优质苗木及技术咨询等服务。

(四) 落实责任，加强协作，形成合力。绿色通道是一项跨区域、跨部门、跨行业的国土绿化工程，需要多部门通力合作；要从讲政治的高度来认识和抓好绿色通道工程建设，互相配合、合力共建，并落实谁管理、谁出钱的原则，落实责任，分级负责。铁路的绿化由铁路部门负责，高速公路、国道、省道的绿化由市公路部门负责，县、镇（乡）道的绿化由所在地地方政府负责，河渠、堤坝的绿化由所在地水利部门负责，铁路、高速公路、国道、省道两旁的第一重山的绿化由所在地林业部门负责。

(五) 检查验收兑现奖罚。市绿色通道建设领导小组根据各部门任务每年组织一次检查验收，对完成任务好的单位，由市政府给予通报表扬，对不能完成任务的给予通报批评，并责令翌年落实补植。

以上意见，如无不妥，请批转全市各地、各有关部门贯彻执行。

揭阳市林业局

二〇〇〇年十二月二十五日