

关于揭阳至神泉铁路揭（阳）—葵（潭）路段 进行初步勘测、设计工作的通知

揭府 [1994] 8 号

各县（市、区）人民政府，市府直属有关单位：

揭阳至神泉铁路是我市重点建设项目。现委托铁道部第四勘测设计院对第一期工程揭阳至葵潭路段进行勘测、设计工作，为保证按时按质完成测设工作，现就有关事项通知如下：

一、线路走向范围：揭阳至葵潭铁路的线路走向从广梅汕铁路揭阳站以西揭东县锡场镇接轨，经梅云、洪阳、棉湖、普宁（涂洋）至葵潭，测设线路长 86.8 公里。

二、勘测设计时间：勘测队伍定于四月二十日进场，野外作业时间三个月。

三、具体要求：（一）切实加强领导。沿线各县（市、区）人民政府要给予大力支持，积极配合，建立健全铁路建设领导小组办公室，并指定一位领导亲抓，各镇、村要指派得力干部负责抓好此项工作；对勘测设计过程中出现的问题，要及时协商处理，保证测设工作的顺利进行。（二）认真开展宣传教育活动，使沿线广大干部、群众明确修建铁路的重大意义，用实际行动为测设工程技术人员提供工作和生活条件，对妨碍和阻挠勘测工作的群众要做深入细致的思想工作，保证不闹事，不上访。（三）认真保护好各种勘测标志。勘测过程中设立的各种旗帜、标桩以及勘测工作结束之后，将设立的线路中心桩是铁路建设的重要技术依据。沿线各县（市、区）镇、村有责任保护好暨设标

志，严禁移位和人为破坏。对有意破坏者，将视其情节依法从严处理。

揭阳市人民政府

一九九四年四月十二日

关于任命揭阳市安全生产责任人的通知

揭府 [1994] 9 号

各县（市、区）人民政府、市府直属有关单位：

为加强对安全生产工作的领导，贯彻“安全第一，预防为主”的方针，坚持“谁主管，谁负责”的原则，实行“企业负责，行业管理，国家监察和群众监督”的管理体制，明确责任，确保我市经济建设和人民生命财产安全，决定任命陈木汗等 58 位同志为安全生产第一责任人；卢文辉等 46 位同志为安全生产直接责任人。

附：安全生产第一责任人及直接责任名单。

揭阳市人民政府

一九九四年四月二十三日

安全生产第一责任人及直接责任名单

单 位	第一责任人	直接责任人
榕城区	陈木汗	卢文辉
揭东县	黄少雄	柯汉标