

国道 G228 线惠来靖海月山至石化大道 段改建工程环境影响评价

公众参与说明

建设单位：惠来县公路事务中心

编制时间：二〇二五年九月

国道 G228 线惠来靖海月山至石化大道 段改建工程环境影响评价

公众参与说明



建设单位：惠来县公路事务中心

编制时间：二〇二五年九月

目录

1 概述.....	1
2 首次环境影响评价信息公开情况.....	3
2.1 公开内容及日期.....	3
2.2 公开方式.....	3
2.2.1 网络.....	3
3 第二次环境影响评价信息公开情况.....	4
3.1 公开内容及日期.....	4
3.2 公开方式.....	5
3.2.1 网络.....	5
3.2.2 报纸.....	6
3.2.3 张贴.....	7
3.3 查阅情况.....	13
3.4 公众意见情况.....	13
4 其他.....	14
5 报批前公开情况.....	14
5.1 公开内容及日期.....	14
5.2 公开形式.....	14
5.2.1 网络.....	14
6 其他公众参与情况补充.....	15
6.1 公众调查信息统计.....	15
6.2 公众参与调查问卷统计结果.....	17
6.2.1 调查表统计.....	17
6.3 公众意见采纳或不采纳说明.....	20
6.4 公众参与结论.....	21
7 诚信承诺.....	21

1 概述

国道 G228 线惠来靖海月山至石化大道段改建工程。起点位于惠来县月山村东侧，依次途经靖海镇、周田镇、前詹镇、神泉镇、粤东新城、东陇镇、隆江镇、溪西镇和大南海石化工业区，终点止于石化大道。本次路段 K5528+680～K5567+975 长为 39.295km。

项目名称：国道 G228 线惠来靖海月山至石化大道段改建工程

项目性质：改扩建

行业类别及代码：E4812 公路工程建设

投资总额：总投资额为 340572 万元。

项目公路长度：39.295km。

建设单位：惠来县公路事务中心

建设地点：起点位于惠来县月山村东侧，依次途经靖海镇、周田镇、前詹镇、神泉镇、粤东新城、东陇镇、隆江镇、溪西镇和大南海石化工业区，终点止于石化大道。道路起点为东经 116°30'4.82"，北纬 22°58'31.82"，终点坐标为：东经 116° 8' 56.347"，北纬 22° 57' 26.650"。

建设规模和设计标准：**建设规模：**工程主体路线全长 39.295km，本项目途经靖海镇、周田镇、前詹镇、神泉镇粤东新城、东陇镇、隆江镇、溪西镇和大南海石化工业区，终点位于石化大道与国道 G228 线相交处(桩号 K5567+980)。本标段桩号范围及评价范围为 K5528+680～K5567+975，全长 39.295km，全线共设置桥梁总长：5954.6m/15 座，其中特大桥 2296.9m/2 座，大桥 3535.3m/11 座，中桥 122.4m/2 座，桥梁占比为 15.15%，主线涵洞共 140 道，互通立交 2 处，平面交叉 10 处（其中 G238 交叉口为简易菱形）。主要建设内容有：揭惠铁路跨线大桥、疏港大道连接线（规划）平交、龙江大桥、南海大道连接线（规划）平交、石化大道立交等。**设计标准：**采用一级公路技术标准，设计速度：80km/h；公路等级：一级公路；路基宽度：33m 双向六车道。其技术指标应符合交通运输部《公路工程技术标准》（JTGB01-2014）等标准、规范的规定要求。

公众参与是环境影响评价的重要组成部分，国道 G228 线惠来靖海月山至石化大道段改建工程的建设对周围社会、自然环境将产生一定的影响。公众参与旨在听取相关单位和公众的意见，将公众的建议和意见向建设单位反映，使建设单

位充分重视民众的意见，以使项目建设对环境影响的程度减少到最小，使受影响的人群得到合理的赔偿和保护，以辨识公众关注的主要问题及其价值观，使公众了解建设项目。其主要目的有：

（1）维护公众合法的环境权益，在环境影响评价中体现以人为本的原则。

（2）更全面的了解环境背景信息，发现潜在环境问题，提高环境影响评价的科学性和针对性。

（3）通过公众参与，提出有效并切实可行的减缓不利社会环境影响的措施。

（4）平衡各方面的利益，化解不良环境影响可能带来的社会矛盾。

本次环境影响评价公众意见调查的目的基本上也是遵循上述的调查目的并希望通过调查以便最大限度满足各方面需要，依次制定了公众调查的计划和内容。

我国宪法以及环境保护专项法、环境保护行政法规和环境保护部门规章都对实施公众参与作了明确的规定，《建设项目环境保护管理条例》中规定，评价单位编制环境影响报告书应依照有关法律规定，征求建设项目所在地有关单位和居民的意见。我单位严格按照《环境影响评价公众参与办法》（2019年1月1日施行）的要求，在采取网络公示、现场张贴公示、登报公示及问卷调查等形式开展公众参与。

2 首次环境影响评价信息公开情况

2.1 公开内容及日期

根据《环境影响评价公众参与办法》（2019年1月1日施行），建设单位应当在确定环境影响报告书编制单位后7个工作日内，通过网站、建设项目所在地公共媒体网站或者建设项目所在地相关政府网站公开项目信息。公开下列信息：

(一)建设项目名称、选址选线、建设内容等基本情况，改建、扩建、迁建项目应当说明现有工程及其环境保护情况；

(二)建设单位名称和联系方式；

(三)环境影响报告书编制单位的名称；

(四)公众意见表的网络链接；

(五)提交公众意见表的方式和途径。

在环境影响报告书征求意见稿编制过程中，公众均可向建设单位提出与环境影响评价相关的意见。

建设单位在2023年8月正式委托本公司对国道G228线惠来靖海月山至石化大道段改建工程开展环境影响评价工作，公司开展前期准备工作的基本上，进行本项目环境影响评价公示，第一次环评信息公示于2023年8月7日~2023年8月18日进行，环评信息公示时间均能满足10个工作日。公示内容为建设项目名称、选址、建设内容等基本情况、建设单位名称和联系方式、环境影响报告书编制单位的名称、提交公众意见表的方式和途径。符合《环境影响评价公众参与办法》（2019年1月1日施行）的要求。公众意见表的网络链接为<http://jyysthb.com/Web/ArticleBody/851>。

2.2 公开方式

2.2.1 网络

建设单位于2023年8月7日~2023年8月18日在网站发布项目第一次环评信息公示。公示网址为：<http://jyysthb.com/Web/ArticleBody/851>，第一次网站公示截图见图2.2-1。



图 2.2-1 第一次公示网站截图

3 第二次环境影响评价信息公开情况

3.1 公开内容及日期

根据《环境影响评价公众参与办法》（2019 年 1 月 1 日施行），建设项目环境影响报告书征求意见稿形成后，建设单位应当公开下列信息，征求与该建设项目环境影响有关的意见。公开下列信息：

- (一)环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径;
- (二)征求意见的公众范围;
- (三)公众意见表的网络链接;
- (四)公众提出意见的方式和途径;
- (五)公众提出意见的起止时间。

建设单位征求公众意见的期限不得少于 10 个工作日。

建设单位于 2024 年 12 月 5 日~2024 年 12 月 18 日进行，环评信息公示时间均能满足 10 个工作日。公示内容为征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报

告书的方式和途径、征求意见的公众范围、公众意见表的网络链接、提交公众意见表的方式、途径和起止时间等内容。符合《环境影响评价公众参与办法》（2019年1月1日施行）的要求。公众意见表的网络链接为<http://jyysthb.com/Web/ArticleBody/852>。

3.2 公开方式

根据《环境影响评价公众参与办法》（2019年1月1日施行），第二次公示建设单位应当通过下列三种方式同步公开，通过网络平台、建设项目所在地公众易于接触的报纸、建设项目所在地公众易于知悉的场所张贴公告的方式公开，且持续公开期限不得少于10个工作日。

3.2.1 网络

建设单位于2024年12月5日~2024年12月18日在网站发布项目第二次环评信息公示。公示网址为：<http://jyysthb.com/Web/ArticleBody/852>，第二次网站公示截图见图3.2-1。



图 3.2-1 第二次公示网站截图

3.2.2 报纸

网络公示期间，建设单位在环球日报以登报布告的形式进行了环境影响评价征求意见稿公示，向公众公开意见反馈的方式。在 2024 年 12 月 5 日~2024 年 12 月 18 日的公示期间共公示两次，分别是 2022 年 12 月 5 日和 2024 年 12 月 9 日。公示内容为环境影响报告书征求意见稿征求意见的公众范围、公众意见表的网络链接、公众提出意见的方式和途径。符合《环境影响评价公众参与办法》(2019 年 1 月 1 日施行)的要求。

登报公示截图见图 3.2-2 和图 3.2-3。



图 3.2-2 12 月 5 日登报公示截图



图 3.2-3 12 月 9 日登报公示截图

3.2.3 张贴

网络公示期间，建设单位在项目周边受影响区域以张贴布告的形式进行了环境影响评价征求意见稿公示，向公众公开意见反馈的方式。公示时间为 2024 年 12 月 5 日~2024 年 12 月 18 日，公示地点为资深村、大潭村、南山村、西埔村、前詹镇詹厝田俊伟希望学校、石盘村、文昌村、赤洲村、赤洲小学、港头村、华房村、四凤村、钓石村、吉清村、邦庄村、邦庄学校、山头村等行政村及学校。公示内容为环境影响报告书征求意见稿征求意见的公众范围、公众意见表的网络链接、公众提出意见的方式和途径。符合《环境影响评价公众参与办法》（2019 年 1 月 1 日施行）的要求。第二次公示张贴公示示意图见下图。





南山村第二次张贴公示现场图片



西埔村第二次张贴公示现场图片



前詹镇詹厝田俊伟希望学校第二次张贴公示现场图片



石盘村第二次张贴公示现场图片



文昌村第二次张贴公示现场图片



赤洲小学第二次张贴公示现场图片



赤洲村第二次张贴公示现场图片



华房村第二次张贴公示现场图片



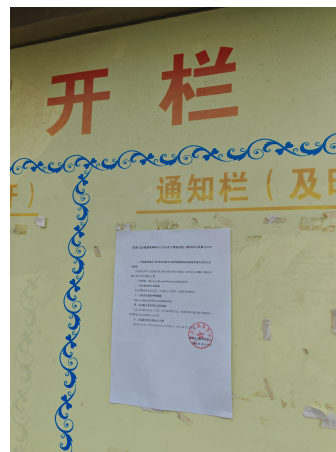
四凤村第二次张贴公示现场图片



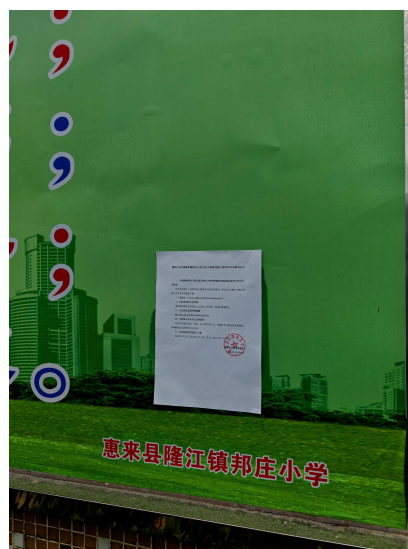
钓石村第二次张贴公示现场图片



吉清村第二次张贴公示现场图片



邦庄村第二次张贴公示现场图片



邦庄学校第二次张贴公示现场图片



山頭村第二次張貼公示現場圖片

3.3 查閱情況

建設單位在項目附近敏感點人流較多，且較顯眼的地方張貼公示，公示內容主要包括環境影響報告書征求意见稿全文的網絡鏈接及查閱紙質報告書的方式和途徑、征求意见的公眾範圍、公眾意見表的網絡鏈接、公眾提出意見的方式和途徑、公眾提出意見的起止時間。任何單位或個人若需要查閱本項目環境影響報告書征求意见稿，可根據以上聯系方式直接到建設單位或評價單位查閱；或將郵件傳至評價單位，評價單位確認索取人為本項目利益相關的公眾後，將通過郵件將報告書征求意见稿發送至索取人。若對本項目有環境保護方面的意見或建議，可於本公示發布之日起 10 日內通過上述方式以書面形式、電話形式或郵件形式聯系和反映，供建設單位、環境影響評價單位和政府主管部門決策參考。

3.4 公眾意見情況

在公示的期間內，建設單位、評價單位均未收到公眾來電、來信或來訪，沒有公眾表示反對意見。

4 其他

公众参与相关资料保存在惠来县公路事务中心档案室,可供生态环境部门和公众查阅, 查阅联系人: 陈文丰。

项目公众参与工作得到了揭阳市生态环境局、揭阳市生态环境局惠来分局的指导和监督, 包含个人隐私信息没有公开。

5 报批前公开情况

5.1 公开内容及日期

根据《环境影响评价公众参与办法》(2019 年 1 月 1 日施行), 建设单位 向生态环境主管部门报批环境影响报告书前, 应当通过网络平台, 公开拟报批的 环境影响报告书全文和公众参与说明。

5.2 公开形式

5.2.1 网络

《国道 G228 线惠来靖海月山至石化大道段改建工程环境影响报告书》已编制完成, 可以报批。根据《环境影响评价公众参与办法》(2019 年 1 月 1 日施行) 要求,需将报告书全文和公众参与说明公示。建设单位在 2025 年 9 月 30 日在网站将报告书全文和公众参与说明进行全本公示, 公示网址为: <http://jyysthb.com/Web/ArticleBody/894>, 网站公示截图见图 6.2-1。



图 5.2-1 报批前网站公示截图

6 其他公众参与情况补充

6.1 公众调查信息统计

根据项目环境影响特点，现场踏勘及评审会议要求，补充对华房村、文昌村、邦庄村、邦庄学校、山头村的公众参与调查，本次调查共发放个人调查表 20 份，回收有效问卷 20 份，回收率 100%；发放单位调查表 5 份，回收 5 份，回收率 100%。

表 6.1-1 个人调查信息表

序号	姓名	住址/工作单位	电话	性别	文化程度	职业	年龄
1	吴明将	华房管区田中村	13580194838	男	大专	两委干部	54

2	林板宏	华房管区港头村	13676119956	男	高中	村民小组长	39
3	周碧香	华房管区华房村	13534504816	女	高中	两委干部	57
4	吴坤清	华房管区	15013222896	男	高中	两委干部	44
5	吴释文	华房管区后岱村	18998275825	男	高中	两委干部	47
6	林俊雄	文昌村	13430076502	男	初中	农民	44
7	周木象	文昌村	13822977504	男	高中	农民	67
8	林丙昆	文昌村	18823558842	男	本科	农民	31
9	林丙学	文昌村	13434933777	男	高中	农民	71
10	方泽荣	文昌村	13729335073	男	初中	农民	43
11	庄涛冻	邦庄村	15889677228	男	初中	农民	48
12	庄良财	邦庄村	15766768958	男	初中	农民	54
13	林海文	邦庄村	15815147424	男	初中	务工	49
14	林文权	邦庄村	13580988887	男	中专	务工	46
15	庄龙城	邦庄村	15018222233	男	/	干部	40
16	唐永林	山头村	13729426116	男	/	/	/
17	唐余雄	山头村	13177807866	男	/	/	38
18	林堡华	山头村	13687479905	女	/	/	/
19	唐坤林	山头村	13543984977	男	/	/	/
20	唐坤龙	山头村	13642469942	男	/	/	/

表 7.1-2 单位调查信息表

序号	单位名称	单位地址	填表人	联系电话
1	惠来县东陇镇华房村民委员会	华房村	林武荣	13714593763
2	惠来县神泉镇文昌村民委员会	文昌村	林惠舵	13434926755
3	惠来县隆江镇邦庄村民委员会	邦庄村	谢财顺	15813535408

4	惠来县隆江镇邦庄小学	邦庄村	杨松林	13592910107
5	惠来县溪西镇山头村民委员会	山头村	谭学永	13729426116

6.2 公众参与调查问卷统计结果

6.2.1 调查表统计

个人调查问卷共发放 20 份，回收有效问卷 20 份，回收率 100%。

(1) 问卷调查结果与分析

个人公众调查结果统计见表 6.2-1。

表 6.2-1 公众意见调查结果统计表

项 目		数 量	所占比例 (%)
调查表发放份数		20	100
调查表回收份数		20	100
1、您是否知道本建设项目？	知道	20	100
	不知道	0	0
2、您对该项目的建设看法和态度	赞成	18	90
	反对	0	0
	无所谓	2	10
3、您认为项目选址是否合理？	合理	7	35
	较合理	13	65
	不清楚	0	0
4、您认为该项目的建设对周围环境影响如何？	影响较大	0	0
	影响不大	20	100
	无影响	0	0
5、您认为项目的主要环境影响表现在哪些方面？（可多选）	废水污染	0	0
	废气污染	6	30
	噪声污染	17	85
	固体废物污染	15	75
	生态环境破坏	6	30
	其他	0	0
6、您对本项目环境保护措施是否满意？	满意	19	95
	不满意	0	0

	不确定	1	5
7、从当地的环境保护全局考虑，您对该项目建设所持基本态度：	赞成	6	30
	基本赞成	14	70
	不赞成	0	0
	无所谓	0	0
8、您认为该工程建设对当地经济建设、社会发展的作用是？	很有利	1	5
	有利	19	95
	一般	0	0
	不表态	0	0
	不利	0	0
9、您对该项目环境保护措施方面有何意见和建议？	文昌村周木象：建议车辆进出粉尘定期清扫。 文昌村林丙昆：施工期做好灰尘防护。 文昌村方泽荣：做好固废收集、清运。		

由表 6.2-1 统计结果可知：

- ① 被调查对象均知道本项目的建设。
- ② 被调查对象对项目建设，有 90%表示赞成，10%表示无所谓。
- ③ 被调查对象中，有 35%认为本项目选址合理，65%认为本项目建设较合理。
- ④ 被调查对象中，均认为本项目的建设对周围环境影响不大。
- ⑤ 公众认为项目所在地的主要环境问题分别是：废气污染（30%）；噪声污染（85%），固体废物污染（75%），生态环境破坏（30%）。
- ⑥ 被调查对象中，95%对本项目环境保护措施满意，5%不确定。
- ⑦ 被调查对象中，30%赞成本项目建设，70%基本赞成本项目建设。
- ⑧ 95%的被调查者认为本项目建设对本地区经济发展有利，且项目的建设有利于提高本地民众生活质量，5%的被调查者认为很有利。
- ⑨ 对本项目环境保护措施的建议如下：1 建议车辆进出粉尘定期清扫、2 施工期做好灰尘防护、3 做好固废收集、清运。

（2）单位调查结果与分析

本次调查的对象为区域内的敏感点，分别为华房村、文昌村、邦庄村、邦庄

小学、山头村。发放调查共发放团体问卷 5 份，回收有效问卷 5 份（盖章 5 份）。
调查统计结果见表 6.2-2。

表 6.2-2 团体调查表统计结果一览表

项 目		数 量	所占比例 (%)
调查表发放份数		5	100
调查表回收份数		5	100
1、您是否知道本建设项目？	知道	55	100
	不知道	0	0
2、您对该项目的建设看法和态度	赞成	5	100
	反对	0	0
	无所谓	0	0
3、您认为项目选址是否合理？	合理	4	80
	较合理	1	20
	不清楚	0	0
4、您认为该项目的建设对周围环境影响如何？	影响较大	0	0
	影响不大	4	80
	无影响	1	20
5、您认为项目的主要环境影响表现在哪些方面？（可多选）	废水污染	0	0
	废气污染	1	20
	噪声污染	5	100
	固体废物污染	4	80
	生态环境破坏	1	20
	其他	0	0
6、您对本项目环境保护措施是否满意？	满意	5	100
	不满意	0	0
	不确定	0	0
7、从当地的环境保护全局考虑，您对该项目建设所持基本态度：	赞成	5	100
	基本赞成	0	0
	不赞成	0	0
	无所谓	0	0
8、您认为该工程建设对当地经济	很有利	4	80

建设、社会发展的作用是？	有利	1	20
	一般	0	0
	不表态	0	0
	不利	0	0
9、您对该项目环境保护措施方面有何意见和建议？	华房村做好固废的处置工作。 山头村建议文明施工，灰尘等其他垃圾都清理干净。 文昌村建议施工时做好噪声、固废防护工作，确保村民不受较大影响。		

由表 6.2-2 可知：

- ① 被调查单位均知道本项目的建设。
- ② 被调查单位对项目建设均赞成。
- ③ 被调查单位中，有 80%认为本项目选址合理，20%认为本项目建设较合理。
- ④ 被调查单位中，有 80%认为本项目的建设对周围环境影响不大，20%认为无影响。
- ⑤ 各村委及学校认为本项目所在地的主要环境问题分别是：废气污染（20%）；噪声污染（100%），固体废物污染（80%），生态环境破坏（20%）。
- ⑥ 被调查单位中，均本项目环境保护措施满意。
- ⑦ 被调查单位中，均赞成本项目建设。
- ⑧ 95%的被调查者认为本项目建设对本地区经济发展很有利，且项目的建设有利于提高本地民众生活质量，5%的被调查者认为有利。
- ⑨对本项目环境保护措施的建议如下：1 做好固废的处置工作、2 建议文明施工，灰尘等其他垃圾都清理干净、3 建议施工时做好噪声、固废防护工作，确保村民不受较大影响。

6.3 公众意见采纳或不采纳说明

在本项目公示和公众参与调查阶段，个人的意见或建议为：1 建议车辆进出粉尘定期清扫、2 施工期做好灰尘防护、3 做好固废收集、清运。

单位的意见或建议为：1 做好固废的处置工作、2 建议文明施工，灰尘等其他垃圾都清理干净、3 建议施工时做好噪声、固废防护工作，确保村民不受较大

影响。

6.4 公众参与结论

综上所述，从本次调查结果看，表明公众对本项目的建设持积极的态度，个人支持率为 100%，团体支持率达 100%。绝大部分公众认为本项目的建设对当地社会经济发展和民众生活质量的提高有利；对于项目对周围造成的主要污染，多数受访者认为是废水、废气和噪声；大部分受访者认为项目运营期对周围环境影响一般或者不大。

本项目的建设带来一定的社会、经济效益，促进了当地的经济发展，有利于当地健康稳定发展。建设单位运营期应严格落实本报告书所提出的各项环境保护措施，全面、认真地执行“三同时”制度，将本项目建设所带来的各项环境影响和风险降低到最低程度。通过本次公众调查，也使公众更好地了解本项目建设内容和意义，可促进本项目建设的顺利进行。

7 诚信承诺

我单位已按照《办法》要求，在国道 G228 线惠来靖海月山至石化大道段改建工程环境影响报告书编制阶段开展了公众参与工作，并按照要求编制了公众参与说明。

我单位承诺，本次提交的《国道 G228 线惠来靖海月山至石化大道段改建工程环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由惠来县公路事务中心承担全部责任。

承诺单位：惠来县公路事务中心

承诺时间： 年 月 日

附件 1：单位公参调查表

国道 G228 线惠来靖海月山至石化大道段改建工程公众参与访问表(单位)			
单位名称 (盖章)		填表人	18714593763
单位地址		联系电话	
<p>项目概况：</p> <p>本项目途经东陇镇、隆江镇、溪西镇和大南海石化工业区，终点止于石化大道。本标段桩号范围为 K5528+680~K5567+975，全长 39.295km。全线共设置桥梁总长：5954.6m/15 座，其中特大桥 2296.9m/2 座，大桥 3535.3m/11 座，中桥 122.4m/2 座，桥梁占比为 15.15%，主线涵洞共 140 道，互通立交 2 处，平面交叉 10 处（其中 G238 交叉口为简易菱形）。新芦连接线和揭惠高速连接线平交、溪东大桥、省道 S235 平交、石盘大桥、科教西路跨线大桥、锡坑洋大桥、G238 交叉口、神泉大桥揭惠铁路跨线大桥、疏港大道连接线（规划）平交、龙江大桥、南海大道连接线（规划）平交、石化大道立交等。</p> <p>项目主要环境影响及拟采取的治理措施：</p> <p>施工期：项目建设将占用部分农田、园地、林地、其他农用地、建设用地等，对原有植被将会造成一定程度的破坏，将损失一定的生物量。项目建设过程中，随着配套绿化工程的实施，植物观赏性得到增强，将有利于沿线生态环境的改善，不会造成生境破碎化，不会影响动物生存环境。随着项目的建设，道路路基的硬化、路堤边坡的防护、沿线的绿化可有效防治水土流失，大大减轻水土流失的影响。本项目施工期对环境的影响主要来自：项目产生的泥浆水经沉淀处理后，上清液可达到《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GB/T18920-2020）中表 1 城市杂用水水质基本控制项目及限值，回用到本项目的新鲜泥浆制备，沉渣与桥梁桩基钻渣一同运至指定地点。项目产生的泥浆水经沉淀处理后，上清液可达到《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GB/T18920-2020）中表 1 城市杂用水水质基本控制项目及限值，回用到本项目的新鲜泥浆制备，沉渣与桥梁桩基钻渣一同运至指定地点。基坑废水经沉淀池预处理后回用于场地洒水抑尘，沉淀污泥用于后期绿化培土。施工营造区废水经处理后回用于场地洒水降尘和混凝土养护。本项目在施工期间的大气污染源主要有路基施工中由于挖取土(石)、填方、推土及搬运泥土和石灰、沙石等的装卸、运输、拌和过程中有大量尘埃散逸到周围环境空气中，以及本工程的在沥青铺设过程中沥青熔融会释放苯并[a]芘、酚和 THC。由于沥青混凝土施工为移动进行，其对固定地点的影响只是暂时的。拌合站废气（无组织）主要为粉尘，配套的小型布袋除尘器处理，输送机廊道密闭设置，搅拌机密闭设置，堆场经常洒水保持物料湿润，降低粉尘排放量。拌合站设置喷雾除尘设施处理粉尘废气。噪声主要未施工时产生的噪声，拟采取相关的降噪措施。</p> <p>运营期：道路建成通车后的噪声源主要是道路上行驶的机动车辆产生的，一般为非稳态源。机动车辆的发动机、冷却系统、排气系统、传动机械等部件产生的噪声，轮胎和路面的摩擦产生的噪声，以及路面平整度等原因而使高速行驶的汽车产生整车噪声。</p>			

项目对空气环境的污染主要来自机动车尾气的影响。加强项目沿线绿化、改进汽车设计和制造技术进步以及不断采用清洁能源加以缓解。

本项目运营期无污水排放，对地表水环境的污染主要表现在汽车尾气排放物、路面滴油、轮胎摩擦微粒、尘埃等随桥面（路面）雨水径流进入所跨水体。

本项目固体废物主要来源是运输车辆散落的运载物、发生交通事故的车辆装载的货物、乘客丢弃的物品等所产生的垃圾由当地环卫部门集中收集处理。

主要结论：本项目的建设符合国家及地方的有关产业政策，选址符合地区相关发展规划、土地规划和环境功能区划要求。项目施工建设和运营过程中将会对工程区域环境造成一定的影响，建设单位在严格执行环评报告表提出的各项污染防治措施和事故风险防范措施的前提下，从环境保护角度分析，本项目建设是可行的。

该项目的建设和投产可能给贵单位的生产和生活造成影响，现征询贵单位对该建设项目的意见。对以下各问题，贵单位的意见属于哪一项，请打“√”。

- 1、贵单位是否知道项目及其建设内容？ ① ☒ 知道 ② 不知道
- 2、贵单位对该项目的建设看法和态度。 ① ☒ 赞成 ② 反对 ③ 无所谓
- 3、该项目的选址是否合理？
① ☒ 合理 ② 较合理 ③ 不合理，理由：
- 4、贵单位认为该项目的建设对周围环境的影响如何？
① 影响较大 ② ☒ 影响不大 ③ 无影响
- 5、该项目的主要环境影响表现在哪些方面？（可多选）
① 废水污染 ② 废气污染 ③ ☒ 噪声污染 ④ ☒ 固体废物污染 ⑤ 生态环境破坏 ⑥ 其他
- 6、对本项目环境保护措施是否满意？
① ☒ 满意 ② 不满意 ③ 不确定
- 7、从当地的环境保护全局考虑，贵单位对该项目建设所持基本态度？
① ☒ 赞成 ② 基本赞成 ③ 不赞成 ④ 无所谓
- 8、该工程建设对当地经济建设、社会发展的作用是？
① ☒ 很有利 ② 有利 ③ 一般 ④ 不表态 ⑤ 不利
- 9、您对该项目环境保护措施方面有何意见和建议？

做好国家的设置。

国道 G228 线惠来靖海月山至石化大道段改建工程公众参与访问表(单位)

单位名称 (盖章)	惠来县神泉镇文昌村民委员会	填表人	林惠航
单位地址	惠来县神泉镇文昌村	联系电话	13634926755
<p>项目概况:</p> <p>本项目途经东陇镇、隆江镇、溪西镇和大南海石化工业区, 终点止于石化大道。本标段桩号范围为 K5528+680~K5567+975, 全长 39.295km。全线共设置桥梁总长: 5954.6m/15 座, 其中特大桥 2296.9m/2 座, 大桥 3535.3m/11 座, 中桥 122.4m/2 座, 桥梁占比为 15.15%, 主线涵洞共 140 道, 互通立交 2 处, 平面交叉 10 处 (其中 G238 交叉口为简易菱形)。新芦连接线和揭惠高速连接线平交、溪东大桥、省道 S235 平交、石盘大桥、科教西路跨线大桥、锡坑洋大桥、G238 交叉口、神泉大桥揭惠铁路跨线大桥、疏港大道连接线 (规划) 平交、龙江大桥、南海大道连接线 (规划) 平交、石化大道立交等。</p> <p>项目主要环境影响及拟采取的治理措施:</p> <p>施工期: 项目建设将占用部分农田、园地、林地、其他农用地、建设用地等, 对原有植被将会造成一定程度的破坏, 将损失一定的生物量。项目建设过程中, 随着配套绿化工程的实施, 植物观赏性得到增强, 将有利于沿线生态环境的改善, 不会造成生境破碎化, 不会影响动物生存环境。随着项目的建设, 道路路基的硬化、路堤边坡的防护、沿线的绿化可有效防治水土流失, 大大减轻水土流失的影响。本项目施工期对水环境的影响主要来自: 项目产生的泥浆水经沉淀处理后, 上清液可达到《城市污水再生利用 城市杂用水水质》(GB/T18920-2020) 中表 1 城市杂用水水质基本控制项目及限值, 回用到本项目的新鲜泥浆制备, 沉渣与桥梁桩基钻渣一同运至指定地点。项目产生的泥浆水经沉淀处理后, 上清液可达到《城市污水再生利用 城市杂用水水质》(GB/T18920-2020) 中表 1 城市杂用水水质基本控制项目及限值, 回用到本项目的新鲜泥浆制备, 沉渣与桥梁桩基钻渣一同运至指定地点。基坑废水经沉淀池预处理后回用于场地洒水抑尘, 沉淀污泥用于后期绿化培土。施工营造区废水经处理后回用于场地洒水降尘和混凝土养护。本项目在施工期间的大气污染源主要有路基施工中由于挖取土(石)、填方、推土及搬运泥土和石灰、沙石等的装卸、运输、拌和过程中有大量尘埃散逸到周围环境空气中, 以及本工程的在沥青铺设过程中沥青熔融会释放苯并[a]芘、酚和 THC。由于沥青混凝土施工为移动进行, 其对固定地点的影响只是暂时的。拌合站废气 (无组织) 主要为粉尘, 配套的小型布袋除尘器处理, 输送机廊道密闭设置, 搅拌机密闭设置, 堆场经常洒水保持物料湿润, 降低粉尘排放量。拌合站设置喷雾除尘设施处理粉尘废气。噪声主要未施工时产生的噪声, 拟采取相关的降噪措施。</p> <p>运营期: 道路建成通车后的噪声源主要是道路上行驶的机动车辆产生的, 一般为非稳态源。机动车辆的发动机、冷却系统、排气系统、传动机械等部件产生的噪声, 轮胎和路面的摩擦产生的噪声, 以及路面平整度等原因而使高速行驶的汽车产生整车噪声。</p>			

项目对空气环境的污染主要来自机动车尾气的影响。加强项目沿线绿化、改进汽车设计和制造技术进步以及不断采用清洁能源加以缓解。

本项目运营期无污水排放，对地表水环境的污染主要表现在汽车尾气排放物、路面滴油、轮胎磨擦微粒、尘埃等随桥面（路面）雨水径流进入所跨水体。

本项目固体废物主要来源是运输车辆散落的运载物、发生交通事故的车辆装载的货物、乘客丢弃的物品等所产生的垃圾由当地环卫部门集中收集处理。

主要结论：本项目的建设符合国家及地方的有关产业政策，选址符合地区相关发展规划、土地规划和环境功能区划要求。项目施工建设和运营过程中将会对工程区域环境造成一定的影响，建设单位在严格执行环评报告表提出的各项污染防治措施和事故风险防范措施的前提下，从环境保护角度分析，本项目建设是可行的。

该项目的建设和投产可能给贵单位的生产和生活造成影响，现征询贵单位对该建设项目的意见。对以下各问题，贵单位的意见属于哪一项，请打“√”。

- 1、贵单位是否知道项目及其建设内容？ ☒ ① 知道 ② 不知道
- 2、贵单位对该项目的建设看法和态度。 ☒ ① 赞成 ② 反对 ③ 无所谓
- 3、该项目的选址是否合理？
☒ ① 合理 ② 较合理 ③ 不合理，理由：
- 4、贵单位认为该项目的建设对周围环境的影响如何？
☐ ① 影响较大 ☒ ② 影响不大 ③ 无影响
- 5、该项目的�主要环境影响表现在哪些方面？（可多选）
☐ ① 废水污染 ☐ ② 废气污染 ☒ ③ 噪声污染 ☒ ④ 固体废物污染 ⑤ 生态环境破坏 ⑥ 其他
- 6、对本项目环境保护措施是否满意？
☒ ① 满意 ② 不满意 ③ 不确定
- 7、从当地的环境保护全局考虑，贵单位对该项目建设所持基本态度？
☒ ① 赞成 ② 基本赞成 ③ 不赞成 ④ 无所谓
- 8、该工程建设对当地经济建设、社会发展的作用是？
☐ ① 很有利 ☒ ② 有利 ③ 一般 ④ 不表态 ⑤ 不利
- 9、您对该项目环境保护措施方面有何意见和建议？

建议施工时，做好噪声、固废的防护工作
确保村民不受较大影响

国道 G228 线惠来靖海月山至石化大道段改建工程公众参与访问表(单位)

单位名称 (盖章)	惠来县隆江镇村民委员会		填表人	谢时顺
单位地址	隆江镇利元村		联系电话	1581555408
<p>项目概况:</p> <p>本项目途经东陇镇、隆江镇、溪西镇和大南海石化工业区，终点止于石化大道。本标段桩号范围为 K5528+680~K5567+975，全长 39.295km。全线共设置桥梁总长：5954.6m/15 座，其中特大桥 2296.9m/2 座，大桥 3535.3m/11 座，中桥 122.4m/2 座，桥梁占比为 15.15%，主线涵洞共 140 道，互通立交 2 处，平面交叉 10 处（其中 G238 交叉口为简易菱形）。新芦连接线和揭惠高速连接线平交，溪东大桥、省道 S235 平交、石盘大桥、科教西路跨线大桥、锡坑洋大桥、G238 交叉口、神泉大桥揭惠铁路跨线大桥、疏港大道连接线（规划）平交、龙江大桥、南海大道连接线（规划）平交，石化大道立交等。</p> <p>项目主要环境影响及拟采取的治理措施:</p> <p>施工期: 项目建设将占用部分农田、园地、林地、其他农用地、建设用地等，对原有植被将会造成一定程度的破坏，将损失一定的生物量。项目建设过程中，随着配套绿化工程的实施，植物观赏性得到增强，将有利于沿线生态环境的改善，不会造成生境破碎化，不会影响动物生存环境。随着项目的建设，道路路基的硬化、路堤边坡的防护、沿线的绿化可有效防治水土流失，大大减轻水土流失的影响。本项目施工期对环境的影响主要来自：项目产生的泥浆水经沉淀处理后，上清液可达到《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GB/T18920-2020）中表 1 城市杂用水水质基本控制项目及限值，回用到本项目的新鲜泥浆制备，沉渣与桥梁桩基钻渣一同运至指定地点。项目产生的泥浆水经沉淀处理后，上清液可达到《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GB/T18920-2020）中表 1 城市杂用水水质基本控制项目及限值，回用到本项目的新鲜泥浆制备，沉渣与桥梁桩基钻渣一同运至指定地点。基坑废水经沉淀池预处理后回用于场地洒水抑尘，沉淀污泥用于后期绿化培土。施工营造区废水经处理后回用于场地洒水降尘和混凝土养护。本项目在施工期间的大气污染源主要有路基施工中由于挖取土(石)、填方、推土及搬运泥土和石灰、沙石等的装卸、运输、拌和过程中有大量尘埃散逸到周围环境中，以及本工程的在沥青铺设过程中沥青熔融会释放苯并[a]芘、酚和 THC。由于沥青混凝土施工为移动进行，其对固定地点的影响只是暂时的。拌合站废气（无组织）主要为粉尘，配套的小型布袋除尘器处理，输送机廊道密闭设置，搅拌机密闭设置，堆场经常洒水保持物料湿润，降低粉尘排放量。拌合站设置喷雾除尘设施处理粉尘废气。噪声主要未施工时产生的噪声，拟采取相关的降噪措施。</p> <p>运营期: 道路建成通车后的噪声源主要是道路上行驶的机动车辆产生的，一般为非稳态源。机动车辆的发动机、冷却系统、排气系统、传动机械等部件产生的噪声，轮胎和路面的摩擦产生的噪声，以及路面平整度等原因而使高速行驶的汽车产生整车噪声。</p>				

项目对空气环境的污染主要来自机动车尾气的影响。加强项目沿线绿化,改进汽车设计和制造技术进步以及不断采用清洁能源加以缓解。

本项目运营期无污水排放,对地表水环境的污染主要表现在汽车尾气排放物、路面滴油、轮胎摩擦微粒、尘埃等随桥面(路面)雨水径流进入所跨水体。

本项目固体废物主要来源是运输车辆散落的运载物,发生交通事故的车辆装载的货物、乘客丢弃的物品等所产生的垃圾由当地环卫部门集中收集处理。

主要结论:本项目的建设符合国家及地方的有关产业政策,选址符合地区相关发展规划、土地规划和环境功能区划要求。项目施工建设和运营过程中将会对工程区域环境造成一定的影响,建设单位在严格执行环评报告表提出的各项污染防治措施和事故风险防范措施的前提下,从环境保护角度分析,本项目建设是可行的。

该项目的建设和投产可能给贵单位的生产和生活造成影响,现征询贵单位对该建设项目的意见。对以下各问题,贵单位的意见属于哪一项,请打“√”。

- 1、贵单位是否知道项目及其建设内容? ☒ ① 知道 ② 不知道
- 2、贵单位对该项目的建设看法和态度。 ☒ ① 赞成 ② 反对 ③ 无所谓
- 3、该项目的选址是否合理?
 ① 合理 ☒ ② 较合理 ③ 不合理,理由:
- 4、贵单位认为该项目的建设对周围环境的影响如何?
 ① 影响较大 ② 影响不大 ☒ ③ 无影响
- 5、该项目的�主要环境影响表现在哪些方面?(可多选)
 ① 废水污染 ② 废气污染 ☒ ③ 噪声污染 ④ 固体废物污染 ☒ ⑤ 生态环境破坏 ⑥ 其他
- 6、对本项目环境保护措施是否满意?
 ☒ ① 满意 ② 不满意 ③ 不确定
- 7、从当地的环境保护全局考虑,贵单位对该项目建设所持基本态度?
 ☒ ① 赞成 ② 基本赞成 ③ 不赞成 ④ 无所谓
- 8、该工程建设对当地经济建设、社会发展的作用是?
 ☒ ① 很有利 ② 有利 ③ 一般 ④ 不表态 ⑤ 不利
- 9、您对该项目环境保护措施方面有何意见和建议?

W

国道 G228 线惠来靖海月山至石化大道段改建工程公众参与访问表(单位)

单位名称 (盖章)	惠来县隆江镇邦庄小子	填表人	杨松林
单位地址	隆江镇邦庄村	联系电话	13592910107
<p>项目概况:</p> <p>本项目途经东陇镇、隆江镇、溪西镇和大南海石化工业区，终点止于石化大道。本标段桩号范围为 K5528+680~K5567+975，全长 39.295km。全线共设置桥梁总长：5954.6m/15 座，其中特大桥 2296.9m/2 座，大桥 3535.3m/11 座，中桥 122.4m/2 座，桥梁占比为 15.15%。主线涵洞共 140 道，互通立交 2 处，平面交叉 10 处（其中 G238 交叉口为简易菱形）。新芦连接线和揭惠高速连接线平交、溪东大桥、省道 S235 平交、石盘大桥、科教西路跨线大桥、锡坑洋大桥、G238 交叉口、神泉大桥揭惠铁路跨线大桥、福港大道连接线（规划）平交、龙江大桥、南海大道连接线（规划）平交、石化大道立交等。</p> <p>项目主要环境影响及拟采取的治理措施:</p> <p>施工期: 项目建设将占用部分农田、园地、林地、其他农用地、建设用地等，对原有植被将会造成一定程度的破坏，将损失一定的生物量。项目建设过程中，随着配套绿化工程的实施，植物观赏性得到增强，将有利于沿线生态环境的改善，不会造成生境破碎化，不会影响动物生存环境。随着项目的建设，道路路基的硬化、路堤边坡的防护、沿线的绿化可有效防治水土流失，大大减轻水土流失的影响。本项目施工期对环境的影响主要来自：项目产生的泥浆水经沉淀处理后，上清液可达到《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GB/T18920-2020）中表 1 城市杂用水水质基本控制项目及限值，回用到本项目的新鲜泥浆制备，沉渣与桥梁桩基钻渣一同运至指定地点。项目产生的泥浆水经沉淀处理后，上清液可达到《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GB/T18920-2020）中表 1 城市杂用水水质基本控制项目及限值，回用到本项目的新鲜泥浆制备，沉渣与桥梁桩基钻渣一同运至指定地点。基坑废水经沉淀池预处理后回用于场地洒水抑尘，沉淀污泥用于后期绿化培土。施工营造区废水经处理后回用于场地洒水降尘和混凝土养护。本项目在施工期间的大气污染源主要有路基施工由于挖取土(石)、填方、推土及搬运泥土和石灰、沙石等的装卸、运输、拌和过程中有大量尘埃散逸到周围环境空气中，以及本工程的在沥青铺设过程中沥青熔融会释放苯并[a]芘、酚和 THC。由于沥青混凝土施工为移动进行，其对固定地点的影响只是暂时的。拌合站废气（无组织）主要为粉尘，配套的小型布袋除尘器处理，输送机廊道密闭设置，搅拌机密闭设置。堆场经常洒水保持物料湿润，降低粉尘排放量。拌合站设置喷雾除尘设施处理粉尘废气。噪声主要来自施工时产生的噪声，拟采取相关的降噪措施。</p> <p>运营期: 道路建成通车后的噪声源主要是道路上行驶的机动车辆产生的，一般为非稳态源。机动车辆的发动机、冷却系统、排气系统、传动机械等部件产生的噪声，轮胎和路面的摩擦产生的噪声，以及路面平整度等原因而使高速行驶的汽车产生整车噪声。</p>			

项目对空气环境的污染主要来自机动车尾气的影响。加强项目沿线绿化、改进汽车设计和制造技术进步以及不断采用清洁能源加以缓解。

本项目运营期无污水排放，对地表水环境的污染主要表现在汽车尾气排放物、路面滴油、轮胎磨损微粒、尘埃等随桥面（路面）雨水径流进入所跨水体。

本项目固体废物主要来源是运输车辆散落的运载物、发生交通事故的车辆装载的货物、乘客丢弃的物品等所产生的垃圾由当地环卫部门集中收集处理。

主要结论：本项目的建设符合国家及地方的有关产业政策，选址符合地区相关发展规划、土地规划和环境功能区划要求。项目施工建设和运营过程中将会对工程区域环境造成一定的影响，建设单位在严格执行环评报告表提出的各项污染防治措施和事故风险防范措施的前提下，从环境保护角度分析，本项目建设是可行的。

该项目的建设和投产可能给贵单位的生产和生活造成影响，现征询贵单位对该建设项目的意见。对以下各问题，贵单位的意见属于哪一项，请打“√”。

- 1、贵单位是否知道项目及其建设内容？ ☒ 知道 ☐ 不知道
- 2、贵单位对该项目的建设看法和态度。 ☒ 赞成 ☐ 反对 ☐ 无所谓
- 3、该项目的选址是否合理？
☒ 合理 ☐ 较合理 ☐ 不合理，理由：
- 4、贵单位认为该项目的建设对周围环境的影响如何？
☐ 影响较大 ☒ 影响不大 ☐ 无影响
- 5、该项目的�主要环境影响表现在哪些方面？（可多选）
☐ 废水污染 ☒ 废气污染 ☒ 噪声污染 ☐ 固体废物污染 ☒ 生态环境破坏 ☐ 其他
- 6、对本项目环境保护措施是否满意？
☒ 满意 ☐ 不满意 ☐ 不确定
- 7、从当地的环境保护全局考虑，贵单位对该项目建设所持基本态度？
☒ 赞成 ☐ 基本赞成 ☐ 不赞成 ☐ 无所谓
- 8、该工程建设对当地经济建设、社会发展的作用是？
☐ 很有利 ☒ 有利 ☐ 一般 ☐ 不表态 ☐ 不利
- 9、您对该项目环境保护措施方面有何意见和建议？

无

国道 G228 线惠来靖海月山至石化大道段改建工程公众参与访问表(单位)

单位名称 (盖章)	三沙镇村民委员会	填表人	陈信如
单位地址		联系电话	1372942646
<p>项目概况:</p> <p>本项目途经东陇镇、隆江镇、溪西镇和大南海石化工业区，终点止于石化大道。本标段桩号范围为 K5528+680~K5567+975，全长 39.295km。全线共设置桥梁总长：5954.6m/15 座，其中特大桥 2296.9m/2 座，大桥 3535.3m/11 座，中桥 122.4m/2 座，桥梁占比为 15.15%，主线涵洞共 140 道，互通立交 2 处，平面交叉 10 处（其中 G238 交叉口为简易菱形）。新芦连接线和揭惠高速连接线平交、溪东大桥、省道 S235 平交、石盘大桥、科教西路跨线大桥、锡坑洋大桥、G238 交叉口、神泉大桥揭惠铁路跨线大桥、疏港大道连接线（规划）平交、龙江大桥、南海大道连接线（规划）平交，石化大道立交等。</p> <p>项目主要环境影响及拟采取的治理措施:</p> <p>施工期: 项目建设将占用部分农田、园地、林地、其他农用地，建设用地等，对原有植被将会造成一定程度的破坏，将损失一定的生物量。项目建设过程中，随着配套绿化工程的实施，植物观赏性得到增强，将有利于沿线生态环境的改善，不会造成生境破碎化，不会影响动物生存环境。随着项目的建设，道路路基的硬化、路堤边坡的防护、沿线的绿化可有效防治水土流失，大大减轻水土流失的影响。本项目施工期对水环境的影响主要来自：项目产生的泥浆水经沉淀处理后，上清液可达到《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GB/T18920-2020）中表 1 城市杂用水水质基本控制项目及限值，回用到本项目的新鲜泥浆制备，沉渣与桥梁桩基钻渣一同运至指定地点。项目产生的泥浆水经沉淀处理后，上清液可达到《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GB/T18920-2020）中表 1 城市杂用水水质基本控制项目及限值，回用到本项目的新鲜泥浆制备，沉渣与桥梁桩基钻渣一同运至指定地点。基坑废水经沉淀池预处理后回用于场地洒水抑尘，沉淀污泥用于后期绿化培土。施工营造区废水经处理后回用于场地洒水降尘和混凝土养护。本项目在施工期间的大气污染源主要有路基施工中由于挖取土(石)、填方、推土及搬运泥土和石灰、沙石等的装卸、运输、拌和过程中有大量尘埃散逸到周围环境空气中，以及本工程的在沥青铺设过程中沥青熔融会释放苯并[a]芘、酚和 THC。由于沥青混凝土施工为移动进行，其对固定地点的影响只是暂时的。拌合站废气（无组织）主要为粉尘，配套的小型布袋除尘器处理，输送机库道密闭设置，搅拌机密闭设置，堆场经常洒水保持物料湿润，降低粉尘排放量。拌合站设置喷雾除尘设施处理粉尘废气。噪声主要未施工时产生的噪声，拟采取相关的降噪措施。</p> <p>运营期: 道路建成通车后的噪声源主要是道路上行驶的机动车辆产生的，一般为非稳态源。机动车辆的发动机、冷却系统、排气系统、传动机械等部件产生的噪声，轮胎和路面的摩擦产生的噪声，以及路面平整度等原因而使高速行驶的汽车产生整车噪声。</p>			

项目对空气环境的污染主要来自机动车尾气的影响。加强项目沿线绿化、改进汽车设计和制造技术进步以及不断采用清洁能源加以缓解。

本项目运营期无污水排放，对地表水环境的污染主要表现在汽车尾气排放物、路面滴油、轮胎磨擦微粒、尘埃等随桥面（路面）雨水径流进入所跨水体。

本项目固体废物主要来源是运输车辆散落的运载物、发生交通事故的车辆装载的货物、乘客丢弃的物品等所产生的垃圾由当地环卫部门集中收集处理。

主要结论：本项目的建设符合国家及地方的有关产业政策，选址符合地区相关发展规划、土地规划和环境功能区划要求。项目施工建设和运营过程中将会对工程区域环境造成一定的影响，建设单位在严格执行环评报告表提出的各项污染防治措施和事故风险防范措施的前提下，从环境保护角度分析，本项目建设是可行的。

该项目的建设和投产可能给贵单位的生产和生活造成影响，现征询贵单位对该建设项目的意见。对以下各问题，贵单位的意见属于哪一项，请打“√”。

- 1、贵单位是否知道项目及其建设内容？ ① ☒ 知道 ② 不知道
- 2、贵单位对该项目的建设看法和态度。 ① ☒ 赞成 ② 反对 ③ 无所谓
- 3、该项目的选址是否合理？
① ☒ 合理 ② 较合理 ③ 不合理，理由：
- 4、贵单位认为该项目的建设对周围环境的影响如何？
① 影响较大 ② ☒ 影响不大 ③ 无影响
- 5、该项目的�主要环境影响表现在哪些方面？（可多选）
① 废水污染 ② 废气污染 ③ ☒ 噪声污染 ④ ☒ 固体废物污染 ⑤ 生态环境破坏 ⑥ 其他
- 6、对本项目环境保护措施是否满意？
① ☒ 满意 ② 不满意 ③ 不确定
- 7、从当地的环境保护全局考虑，贵单位对该项目建设所持基本态度？
① ☒ 赞成 ② 基本赞成 ③ 不赞成 ④ 无所谓
- 8、该工程建设对当地经济建设、社会发展的作用是？
① ☒ 很有利 ② 有利 ③ 一般 ④ 不表态 ⑤ 不利
- 9、您对该项目环境保护措施方面有何意见和建议？

建议文明施工！灰尘
等其他垃圾都清理干净

附件 2：个人公参调查表

国道 G228 线惠来靖海月山至石化大道段改建工程公众参与访问表(个人)					
姓名	吴明辉	年龄	54	职业	西电干部
文化程度	大专	性别	男	电话	13580194838
单位或住址	华苑管区田屯村				
<p>项目概况：</p> <p>本项目途经东陇镇、隆江镇、溪西镇和大南海石化工业区，终点止于石化大道。本标段桩号范围为 K5528+680~K5567+975，全长 39.295km。全线共设置桥梁总长：5954.6m/15 座，其中特大桥 2296.9m/2 座，大桥 3535.3m/11 座，中桥 122.4m/2 座，桥梁占比为 15.15%，主线涵洞共 140 道，互通立交 2 处，平面交叉 10 处（其中 G238 交叉口为简易菱形）。新芦连接线和揭惠高速连接线平交、溪东大桥、省道 S235 平交、石盘大桥、科教西路跨线大桥、锡坑洋大桥、G238 交叉口、神泉大桥揭惠铁路跨线大桥、疏港大道连接线（规划）平交、龙江大桥、南海大道连接线（规划）平交、石化大道立交等。</p> <p>项目主要环境影响及拟采取的治理措施：</p> <p>施工期：项目建设将占用部分农田、园地、林地、其他农用地、建设用地等，对原有植被将会造成一定程度的破坏，将损失一定的生物量。项目建设过程中，随着配套绿化工程的实施，植物观赏性得到增强，将有利于沿线生态环境的改善，不会造成生境破碎化，不会影响动物生存环境。随着项目的建设，道路路基的硬化、路堤边坡的防护、沿线的绿化可有效防治水土流失，大大减轻水土流失的影响。本项目施工期对环境的影响主要来自：项目产生的泥浆水经沉淀处理后，上清液可达到《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GB/T18920-2020）中表 1 城市杂用水水质基本控制项目及限值，回用到本项目的新鲜泥浆制备，沉渣与桥梁桩基钻渣一同运至指定地点。项目产生的泥浆水经沉淀处理后，上清液可达到《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GB/T18920-2020）中表 1 城市杂用水水质基本控制项目及限值，回用到本项目的新鲜泥浆制备，沉渣与桥梁桩基钻渣一同运至指定地点。基坑废水经沉淀池预处理后回用于场地洒水抑尘，沉淀污泥用于后期绿化培土。施工营造区废水经处理后回用于场地洒水降尘和混凝土养护。本项目在施工期间的大气污染源主要有路基施工中由于挖取土(石)、填方、推土及搬运泥土和石灰、沙石等的装卸、运输、拌和过程中有大量尘埃散逸到周围环境空气中，以及本工程的在沥青铺设过程中沥青熔融会释放苯并[a]芘、酚和 THC。由于沥青混凝土施工为移动进行，其对固定地点的影响只是暂时的。拌合站废气（无组织）主要为粉尘，配套的小型布袋除尘器处理，输送机廊道密闭设置，搅拌机密闭设置，堆场经常洒水保持物料湿润，降低粉尘排放量。拌合站设置喷雾除尘设施处理粉尘废气。噪声主要未施工时产生的噪声，拟采取相关的降噪措施。</p> <p>运营期：道路建成通车后的噪声源主要是道路上行驶的机动车辆产生的，一般为非稳态源。机动车辆的发动机、冷却系统、排气系统、传动机械等部件产生的噪声，轮胎和路面的摩擦产生的噪声，以及路面平整度等原因而使高速行驶的汽车产生整车噪声。</p>					

项目对空气环境的污染主要来自机动车尾气的影响。加强项目沿线绿化、改进汽车设计和制造技术进步以及不断采用清洁能源加以缓解。

本项目运营期无污水排放，对地表水环境的污染主要表现在汽车尾气排放物、路面滴油、轮胎磨擦微粒、尘埃等随桥面（路面）雨水径流进入所跨水体。

本项目固体废物主要来源是运输车辆散落的运载物、发生交通事故的车辆装载的货物、乘客丢弃的物品等所产生的垃圾由当地环卫部门集中收集处理。

主要结论：本项目的建设符合国家及地方的有关产业政策，选址符合地区相关发展规划、土地规划和环境功能区划要求。项目施工建设和运营过程中将会对工程区域环境造成一定的影响，建设单位在严格执行环评报告表提出的各项污染防治措施和事故风险防范措施的前提下，从环境保护角度分析，本项目建设是可行的。

该项目的建设和投产可能给周边的生产和生活造成影响，现征询贵周边居民对该建设项目的意见。对以下各问题，居民的意见属于哪一项，请打“√”。

1、您是否知道项目及其建设内容？ ① 知道 ② 不知道

2、您对该项目的建设看法和态度。 ① 赞成 ② 反对 ③ 无所谓

3、您认为该项目的选址是否合理？

 ① 合理 ② 较合理 ③ 不合理，理由：

4、您认为该项目的建设对周围环境的影响如何？

 ① 影响较大 ② 影响不大 ③ 无影响

5、您认为该项目的�主要环境影响表现在哪些方面？(可多选)

 ① 废水污染 ② 废气污染 ③ 噪声污染 ④ 固体废物污染 ⑤ 生态环境破坏 ⑥ 其他

6、您对本项目环境保护措施是否满意？

 ① 满意 ② 不满意 ③ 不确定

7、从当地的环境保护全局考虑，您对该项目建设所持基本态度？

 ① 赞成 ② 基本赞成 ③ 不赞成 ④ 无所谓

8、您认为该工程建设对当地经济建设、社会发展的作用是？

 ① 很有利 ② 有利 ③ 一般 ④ 不表态 ⑤ 不利

9、您对该项目环境保护措施方面有何意见和建议？

无

国道 G228 线惠来靖海月山至石化大道段改建工程公众参与访问表(个人)

姓名	林振宏	年龄	39	职业	村民小组长
文化程度	高中	性别	男	电话	13676119856
单位或住址	华房管区 蛇头村				

项目概况:

本项目途经东陇镇、隆江镇、溪西镇和大南海石化工业区，终点止于石化大道。本标段桩号范围为 K5528+680~K5567+975，全长 39.295km。全线共设置桥梁总长：5954.6m/15 座，其中特大桥 2296.9m/2 座，大桥 3535.3m/11 座，中桥 122.4m/2 座，桥梁占比为 15.15%，主线涵洞共 140 道，互通立交 2 处，平面交叉 10 处（其中 G238 交叉口为简易菱形）。新芦连接线和揭惠高速连接线平交、溪东大桥、省道 S235 平交、石盘大桥、科教西路跨线大桥、锡坑洋大桥、G238 交叉口、神泉大桥揭惠铁路跨线大桥、疏港大道连接线（规划）平交、龙江大桥、南海大道连接线（规划）平交、石化大道立交等。

项目主要环境影响及拟采取的治理措施:

施工期: 项目建设将占用部分农田、园地、林地、其他农用地、建设用地等，对原有植被将会造成一定程度的破坏，将损失一定的生物量。项目建设过程中，随着配套绿化工程的实施，植物观赏性得到增强，将有利于沿线生态环境的改善，不会造成生境破碎化，不会影响动物生存环境。随着项目的建设，道路路基的硬化、路堤边坡的防护、沿线的绿化可有效防治水土流失，大大减轻水土流失的影响。本项目施工期对环境的影响主要来自：项目产生的泥浆水经沉淀处理后，上清液可达到《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GB/T18920-2020）中表 1 城市杂用水水质基本控制项目及限值，回用到本项目的新鲜泥浆制备，沉渣与桥梁桩基钻渣一同运至指定地点。项目产生的泥浆水经沉淀处理后，上清液可达到《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GB/T18920-2020）中表 1 城市杂用水水质基本控制项目及限值，回用到本项目的新鲜泥浆制备，沉渣与桥梁桩基钻渣一同运至指定地点。基坑废水经沉淀池预处理后回用于场地洒水抑尘，沉淀污泥用于后期绿化培土。施工营造区废水经处理后回用于场地洒水降尘和混凝土养护。本项目在施工期间的大气污染源主要有路基施工中由于挖取土(石)、填方、推土及搬运泥土和石灰、沙石等的装卸、运输、拌和过程中有大量尘埃散逸到周围环境中，以及本工程的在沥青铺设过程中沥青熔融会释放苯并[a]芘、酚和 THC。由于沥青混凝土施工为移动进行，其对固定地点的影响只是暂时的。拌合站废气（无组织）主要为粉尘，配套的小型布袋除尘器处理，输送机廊道密闭设置，搅拌机密闭设置，堆场经常洒水保持物料湿润，降低粉尘排放量。拌合站设置喷雾除尘设施处理粉尘废气。噪声主要未施工时产生的噪声，拟采取相关的降噪措施。

运营期: 道路建成通车后的噪声源主要是道路上行驶的机动车辆产生的，一般为非稳态源。机动车辆的发动机、冷却系统、排气系统、传动机械等部件产生的噪声，轮胎和路面的摩擦产生的噪声，以及路面平整度等原因而使高速行驶的汽车产生整车噪声。

项目对空气环境的污染主要来自机动车尾气的影响。加强项目沿线绿化、改进汽车设计和制造技术进步以及不断采用清洁能源加以缓解。

本项目运营期无污水排放，对地表水环境的污染主要表现在汽车尾气排放物、路面滴油、轮胎摩擦微粒、尘埃等随桥面（路面）雨水径流进入所跨水体。

本项目固体废物主要来源是运输车辆散落的运载物、发生交通事故的车辆装载的货物、乘客丢弃的物品等所产生的垃圾由当地环卫部门集中收集处理。

主要结论：本项目的建设符合国家及地方的有关产业政策，选址符合地区相关发展规划、土地规划和环境功能区划要求。项目施工建设和运营过程中将会对工程区域环境造成一定的影响，建设单位在严格执行环评报告表提出的各项污染防治措施和事故风险防范措施的前提下，从环境保护角度分析，本项目建设是可行的。

该项目的建设和投产可能给周边的生产和生活造成影响，现征询周边居民对该建设项目的意见。对以下各问题，居民的意见属于哪一项，请打“√”。

- 1、您是否知道项目及其建设内容？ ① ☒ 知道 ② 不知道
- 2、您对该项目建设看法和态度。 ① ☒ 赞成 ② 反对 ③ 无所谓
- 3、您认为该项目的选址是否合理？
① 合理 ② ☒ 较合理 ③ 不合理，理由：
- 4、您认为该项目的建设对周围环境的影响如何？
① 影响较大 ② ☒ 影响不大 ③ 无影响
- 5、您认为该项目的�主要环境影响表现在哪些方面？(可多选)
① 废水污染 ② 废气污染 ③ 噪声污染 ④ ☒ 固体废物污染 ⑤ ☒ 生态环境破坏 ⑥ 其他
- 6、您对本项目环境保护措施是否满意？
① ☒ 满意 ② 不满意 ③ 不确定
- 7、从当地的环境保护全局考虑，您对该项目建设所持基本态度？
① 赞成 ② ☒ 基本赞成 ③ 不赞成 ④ 无所谓
- 8、您认为该工程建设对当地经济建设、社会发展的作用是？
① 很有利 ② ☒ 有利 ③ 一般 ④ 不表态 ⑤ 不利
- 9、您对该项目环境保护措施方面有何意见和建议？

无

国道 G228 线惠来靖海月山至石化大道段改建工程公众参与访问表(个人)

姓名	叶翠香	年龄	57	职业	两委干部
文化程度	高中	性别	女	电话	13534508816
单位或住址	华康镇飞华康村				

项目概况:

本项目途经东陇镇、隆江镇、溪西镇和大南海石化工业区，终点止于石化大道。本标段桩号范围为 K5528+680~K5567+975，全长 39.295km。全线共设置桥梁总长：5954.6m/15 座，其中特大桥 2296.9m/2 座，大桥 3535.3m/11 座，中桥 122.4m/2 座，桥梁占比为 15.15%，主线涵洞共 140 道，互通立交 2 处，平面交叉 10 处（其中 G238 交叉口为简易菱形）。新芦连接线和揭惠高速连接线平交、溪东大桥、省道 S235 平交、石盘大桥、科教西路跨线大桥、锡坑洋大桥、G238 交叉口、神泉大桥揭惠铁路跨线大桥、疏港大道连接线（规划）平交、龙江大桥、南海大道连接线（规划）平交、石化大道立交等。

项目主要环境影响及拟采取的治理措施:

施工期: 项目建设将占用部分农田、园地、林地、其他农用地、建设用地等，对原有植被将会造成一定程度的破坏，将损失一定的生物量。项目建设过程中，随着配套绿化工程的实施，植物观赏性得到增强，将有利于沿线生态环境的改善，不会造成生境破碎化，不会影响动物生存环境。随着项目的建设，道路路基的硬化、路堤边坡的防护、沿线的绿化可有效防治水土流失，大大减轻水土流失的影响。本项目施工期对水环境的影响主要来自：项目产生的泥浆水经沉淀处理后，上清液可达到《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GB/T18920-2020）中表 1 城市杂用水水质基本控制项目及限值，回用到本项目的新鲜泥浆制备，沉渣与桥梁桩基钻渣一同运至指定地点。项目产生的泥浆水经沉淀处理后，上清液可达到《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GB/T18920-2020）中表 1 城市杂用水水质基本控制项目及限值，回用到本项目的新鲜泥浆制备，沉渣与桥梁桩基钻渣一同运至指定地点。基坑废水经沉淀池预处理后回用于场地洒水抑尘，沉淀污泥用于后期绿化培土。施工营造区废水经处理后回用于场地洒水降尘和混凝土养护。本项目在施工期间的大气污染源主要有路基施工中由于挖取土(石)、填方、推土及搬运泥土和石灰、沙石等的装卸、运输、拌和过程中有大量尘埃散逸到周围环境空气中，以及本工程的在沥青铺设过程中沥青熔融会释放苯并[a]芘、酚和 THC。由于沥青混凝土施工为移动进行，其对固定地点的影响只是暂时的。拌合站废气（无组织）主要为粉尘，配套的小型布袋除尘器处理，输送机廊道密闭设置，搅拌机密闭设置，堆场经常洒水保持物料湿润，降低粉尘排放量。拌合站设置喷雾除尘设施处理粉尘废气。噪声主要未施工时产生的噪声，拟采取相关的降噪措施。

运营期: 道路建成通车后的噪声源主要是道路上行驶的机动车辆产生的，一般为非稳态源。机动车辆的发动机、冷却系统、排气系统、传动机械等部件产生的噪声，轮胎和路面的摩擦产生的噪声，以及路面平整度等原因而使高速行驶的汽车产生整车噪声。

项目对空气环境的污染主要来自机动车尾气的影响。加强项目沿线绿化、改进汽车设计和制造技术进步以及不断采用清洁能源加以缓解。

本项目运营期无污水排放，对地表水环境的污染主要表现在汽车尾气排放物、路面滴油、轮胎磨擦微粒、尘埃等随桥面（路面）雨水径流进入所跨水体。

本项目固体废物主要来源是运输车辆散落的运载物、发生交通事故的车辆装载的货物、乘客丢弃的物品等所产生的垃圾由当地环卫部门集中收集处理。

主要结论：本项目的建设符合国家及地方的有关产业政策，选址符合地区相关发展规划、土地规划和环境功能区划要求。项目施工建设和运营过程中将会对工程区域环境造成一定的影响，建设单位在严格执行环评报告表提出的各项污染防治措施和事故风险防范措施的前提下，从环境保护角度分析，本项目建设是可行的。

该项目的建设和投产可能给周边的生产和生活造成影响，现征询贵周边居民对该建设项目的意见。对以下各问题，居民的意见属于哪一项，请打“√”。

- 1、您是否知道项目及其建设内容？ ① ☒ 知道 ② 不知道
- 2、您对该项目的建设看法和态度。 ① ☒ 赞成 ② 反对 ③ 无所谓
- 3、您认为该项目的选址是否合理？
 ① 合理 ② ☒ 较合理 ③ 不合理，理由：
- 4、您认为该项目的建设对周围环境的影响如何？
 ① 影响较大 ② ☒ 影响不大 ③ 无影响
- 5、您认为该项目的�主要环境影响表现在哪些方面？(可多选)
 ① 废水污染 ② ☒ 废气污染 ③ ☒ 噪声污染 ④ ☒ 固体废物污染 ⑤ 生态环境破坏 ⑥ 其他
- 6、您对本项目环境保护措施是否满意？
 ① ☒ 满意 ② 不满意 ③ 不确定
- 7、从当地的环境保护全局考虑，您对该项目建设所持基本态度？
 ① 赞成 ② ☒ 基本赞成 ③ 不赞成 ④ 无所谓
- 8、您认为该工程建设对当地经济建设、社会发展的作用是？
 ① 很有利 ② ☒ 有利 ③ 一般 ④ 不表态 ⑤ 不利
- 9、您对该项目环境保护措施方面有何意见和建议？

无

国道 G228 线惠来靖海月山至石化大道段改建工程公众参与访问表(个人)

姓名	吴伟清	年龄	44	职业	西委干部
文化程度	高中	性别	男	电话	15013222896
单位或住址	华康社区西委干部				

项目概况:

本项目途经东陇镇、隆江镇、溪西镇和大南海石化工业区，终点止于石化大道。本标段桩号范围为 K5528+680~K5567+975，全长 39.295km。全线共设置桥梁总长：5954.6m/15 座，其中特大桥 2296.9m/2 座，大桥 3535.3m/11 座，中桥 122.4m/2 座，桥梁占比为 15.15%，主线涵洞共 140 道，互通立交 2 处，平面交叉 10 处（其中 G238 交叉口为简易菱形）。新芦连接线和揭惠高速连接线平交、溪东大桥、省道 S235 平交、石盘大桥、科教西路跨线大桥、锡坑洋大桥、G238 交叉口、神泉大桥揭惠铁路跨线大桥、疏港大道连接线（规划）平交、龙江大桥、南海大道连接线（规划）平交、石化大道立交等。

项目主要环境影响及拟采取的治理措施:

施工期: 项目建设将占用部分农田、园地、林地、其他农用地、建设用地等，对原有植被将会造成一定程度的破坏，将损失一定的生物量。项目建设过程中，随着配套绿化工程的实施，植物观赏性得到增强，将有利于沿线生态环境的改善，不会造成生境破碎化，不会影响动物生存环境。随着项目的建设，道路路基的硬化、路堤边坡的防护、沿线的绿化可有效防治水土流失，大大减轻水土流失的影响。本项目施工期对环境的影响主要来自：项目产生的泥浆水经沉淀处理后，上清液可达到《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GB/T18920-2020）中表 1 城市杂用水水质基本控制项目及限值，回用到本项目的新鲜泥浆制备，沉渣与桥梁桩基钻渣一同运至指定地点。项目产生的泥浆水经沉淀处理后，上清液可达到《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GB/T18920-2020）中表 1 城市杂用水水质基本控制项目及限值，回用到本项目的新鲜泥浆制备，沉渣与桥梁桩基钻渣一同运至指定地点。基坑废水经沉淀池预处理后回用于场地洒水抑尘，沉淀污泥用于后期绿化培土。施工营造区废水经处理后回用于场地洒水降尘和混凝土养护。本项目在施工期间的大气污染源主要有路基施工中由于挖取土(石)、填方、推土及搬运泥土和石灰、沙石等的装卸、运输、拌和过程中有大量尘埃散逸到周围环境空气中，以及本工程的在沥青铺设过程中沥青熔融会释放苯并[a]芘、酚和 THC。由于沥青混凝土施工为移动进行，其对固定地点的影响只是暂时的。拌合站废气（无组织）主要为粉尘，配套的小型布袋除尘器处理，输送机廊道密闭设置，搅拌机密闭设置，堆场经常洒水保持物料湿润，降低粉尘排放量。拌合站设置喷雾除尘设施处理粉尘废气。噪声主要未施工时产生的噪声，拟采取相关的降噪措施。

运营期: 道路建成通车后的噪声源主要是道路上行驶的机动车辆产生的，一般为非稳态源。机动车辆的发动机、冷却系统、排气系统、传动机械等部件产生的噪声，轮胎和路面的摩擦产生的噪声，以及路面平整度等原因而使高速行驶的汽车产生整车噪声。

项目对空气环境的污染主要来自机动车尾气的影响。加强项目沿线绿化、改进汽车设计和制造技术进步以及不断采用清洁能源加以缓解。

本项目运营期无污水排放，对地表水环境的污染主要表现在汽车尾气排放物、路面滴油、轮胎磨擦微粒、尘埃等随桥面（路面）雨水径流进入所跨水体。

本项目固体废物主要来源是运输车辆散落的运载物、发生交通事故的车辆装载的货物、乘客丢弃的物品等所产生的垃圾由当地环卫部门集中收集处理。

主要结论：本项目的建设符合国家及地方的有关产业政策，选址符合地区相关发展规划、土地规划和环境功能区划要求。项目施工建设和运营过程中将会对工程区域环境造成一定的影响，建设单位在严格执行环评报告表提出的各项污染防治措施和事故风险防范措施的前提下，从环境保护角度分析，本项目建设是可行的。

该项目的建设和投产可能给周边的生产和生活造成影响，现征询贵周边居民对该建设项目的意见。对以下各问题，居民的意见属于哪一项，请打“√”。

- 1、您是否知道项目及其建设内容？ ① ☒ 知道 ② 不知道
- 2、您对该项目的建设看法和态度。 ① ☒ 赞成 ② 反对 ③ 无所谓
- 3、您认为该项目的选址是否合理？
① 合理 ② ☒ 较合理 ③ 不合理，理由：
- 4、您认为该项目的建设对周围环境的影响如何？
① 影响较大 ② ☒ 影响不大 ③ 无影响
- 5、您认为该项目的�主要环境影响表现在哪些方面？（可多选）
① 废水污染 ② 废气污染 ③ ☒ 噪声污染 ④ ☒ 固体废物污染 ⑤ 生态环境破坏 ⑥ 其他
- 6、您对本项目环境保护措施是否满意？
① ☒ 满意 ② 不满意 ③ 不确定
- 7、从当地的环境保护全局考虑，您对该项目建设所持基本态度？
① 赞成 ② ☒ 基本赞成 ③ 不赞成 ④ 无所谓
- 8、您认为该工程建设对当地经济建设、社会发展的作用是？
① 很有利 ② ☒ 有利 ③ 一般 ④ 不表态 ⑤ 不利
- 9、您对该项目环境保护措施方面有何意见和建议？

无

国道 G228 线惠来靖海月山至石化大道段改建工程公众参与访问表(个人)

姓名	马释文	年龄	47	职业	双料干部
文化程度	高中	性别	男	电话	1892825825
单位或住址	东港路区在德村				

项目概况:

本项目途经东陇镇、隆江镇、溪西镇和大南海石化工业区，终点止于石化大道。本标段桩号范围为 K5528+680~K5567+975，全长 39.295km。全线共设置桥梁总长：5954.6m/15 座，其中特大桥 2296.9m/2 座，大桥 3535.3m/11 座，中桥 122.4m/2 座，桥梁占比为 15.15%，主线涵洞共 140 道，互通立交 2 处，平面交叉 10 处（其中 G238 交叉口为简易菱形）。新芦连接线和揭惠高速连接线平交、溪东大桥、省道 S235 平交、石盘大桥、科教西路跨线大桥、锡坑洋大桥、G238 交叉口、神泉大桥揭惠铁路跨线大桥、疏港大道连接线（规划）平交、龙江大桥、南海大道连接线（规划）平交、石化大道立交等。

项目主要环境影响及拟采取的治理措施:

施工期: 项目建设将占用部分农田、园地、林地、其他农用地、建设用地等，对原有植被将会造成一定程度的破坏，将损失一定的生物量。项目建设过程中，随着配套绿化工程的实施，植物观赏性得到增强，将有利于沿线生态环境的改善，不会造成生境破碎化，不会影响动物生存环境。随着项目的建设，道路路基的硬化、路堤边坡的防护、沿线的绿化可有效防治水土流失，大大减轻水土流失的影响。本项目施工期对环境的影响主要来自：项目产生的泥浆水经沉淀处理后，上清液可达到《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GB/T18920-2020）中表 1 城市杂用水水质基本控制项目及限值，回用到本项目的新鲜泥浆制备，沉渣与桥梁桩基钻渣一同运至指定地点。项目产生的泥浆水经沉淀处理后，上清液可达到《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GB/T18920-2020）中表 1 城市杂用水水质基本控制项目及限值，回用到本项目的新鲜泥浆制备，沉渣与桥梁桩基钻渣一同运至指定地点。基坑废水经沉淀池预处理后回用于场地洒水抑尘，沉淀污泥用于后期绿化培土。施工营造区废水经处理后回用于场地洒水降尘和混凝土养护。本项目在施工期间的大气污染源主要有路基施工中由于挖取土(石)、填方、推土及搬运泥土和石灰、沙石等的装卸、运输、拌和过程中有大量尘埃散逸到周围环境空气中，以及本工程的在沥青铺设过程中沥青熔融会释放苯并[a]芘、酚和 THC。由于沥青混凝土施工为移动进行，其对固定地点的影响只是暂时的。拌合站废气（无组织）主要为粉尘，配套的小型布袋除尘器处理，输送机廊道密闭设置，搅拌机密闭设置，堆场经常洒水保持物料湿润，降低粉尘排放量。拌合站设置喷雾除尘设施处理粉尘废气。噪声主要未施工时产生的噪声，拟采取相关的降噪措施。

运营期: 道路建成通车后的噪声源主要是道路上行驶的机动车辆产生的，一般为非稳态源。机动车辆的发动机、冷却系统、排气系统、传动机械等部件产生的噪声，轮胎和路面的摩擦产生的噪声，以及路面平整度等原因而使高速行驶的汽车产生整车噪声。

项目对空气环境的污染主要来自机动车尾气的影响。加强项目沿线绿化、改进汽车设计和制造技术进步以及不断采用清洁能源加以缓解。

本项目运营期无污水排放，对地表水环境的污染主要表现在汽车尾气排放物、路面滴油、轮胎磨擦微粒、尘埃等随桥面（路面）雨水径流进入所跨水体。

本项目固体废物主要来源是运输车辆散落的运载物、发生交通事故的车辆装载的货物、乘客丢弃的物品等所产生的垃圾由当地环卫部门集中收集处理。

主要结论：本项目的建设符合国家及地方的有关产业政策，选址符合地区相关发展规划、土地规划和环境功能区划要求。项目施工建设和运营过程中将会对工程区域环境造成一定的影响，建设单位在严格执行环评报告表提出的各项污染防治措施和事故风险防范措施的前提下，从环境保护角度分析，本项目建设是可行的。

该项目的建设和投产可能给周边的生产和生活造成影响，现征询贵周边居民对该建设项目的意见。对以下各问题，居民的意见属于哪一项，请打“√”。

- 1、您是否知道项目及其建设内容？ ☒ ① 知道 ☐ ② 不知道
- 2、您对该项目的建设看法和态度。 ☒ ① 赞成 ☐ ② 反对 ☐ ③ 无所谓
- 3、您认为该项目的选址是否合理？
 ☒ ① 合理 ☐ ② 较合理 ☐ ③ 不合理，理由：
- 4、您认为该项目的建设对周围环境的影响如何？
 ☐ ① 影响较大 ☒ ② 影响不大 ☐ ③ 无影响
- 5、您认为该项目的�主要环境影响表现在哪些方面？（可多选）
 ☐ ① 废水污染 ☐ ② 废气污染 ☒ ③ 噪声污染 ☒ ④ 固体废物污染 ☐ ⑤ 生态环境破坏 ☐ ⑥ 其他
- 6、您对本项目环境保护措施是否满意？
 ☒ ① 满意 ☐ ② 不满意 ☐ ③ 不确定
- 7、从当地的环境保护全局考虑，您对该项目建设所持基本态度？
 ☒ ① 赞成 ☐ ② 基本赞成 ☐ ③ 不赞成 ☐ ④ 无所谓
- 8、您认为该工程建设对当地经济建设、社会发展的作用是？
 ☐ ① 很有利 ☒ ② 有利 ☐ ③ 一般 ☐ ④ 不表态 ☐ ⑤ 不利
- 9、您对该项目环境保护措施方面有何意见和建议？



国道 G228 线惠来靖海月山至石化大道段改建工程公众参与访问表(个人)

姓名	林德雄	年龄	40	职业	农民
文化程度	初中	性别	男	电话	13470076502
单位或住址	神永镇文兴村				
<p>项目概况:</p> <p>本项目途经东陇镇、隆江镇、溪西镇和大南海石化工业区，终点止于石化大道。本标段桩号范围为 K5528+680~K5567+975，全长 39.295km。全线共设置桥梁总长：5954.6m/15 座，其中特大桥 2296.9m/2 座，大桥 3535.3m/11 座，中桥 122.4m/2 座，桥梁占比为 15.15%，主线涵洞共 140 道，互通立交 2 处，平面交叉 10 处（其中 G238 交叉口为简易菱形）。新芦连接线和揭惠高速连接线平交、溪东大桥、省道 S235 平交、石盘大桥、科教西路跨线大桥、锡坑洋大桥、G238 交叉口、神泉大桥揭惠铁路跨线大桥、疏港大道连接线（规划）平交、龙江大桥、南海大道连接线（规划）平交、石化大道立交等。</p> <p>项目主要环境影响及拟采取的治理措施:</p> <p>施工期: 项目建设将占用部分农田、园地、林地、其他农用地、建设用地等，对原有植被将会造成一定程度的破坏，将损失一定的生物量。项目建设过程中，随着配套绿化工程的实施，植物观赏性得到增强，将有利于沿线生态环境的改善，不会造成生境破碎化，不会影响动物生存环境。随着项目的建设，道路路基的硬化、路堤边坡的防护、沿线的绿化可有效防治水土流失，大大减轻水土流失的影响。本项目施工期对环境的影响主要来自：项目产生的泥浆水经沉淀处理后，上清液可达到《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GB/T18920-2020）中表 1 城市杂用水水质基本控制项目及限值，回用到本项目的新鲜泥浆制备，沉渣与桥梁桩基钻渣一同运至指定地点。项目产生的泥浆水经沉淀处理后，上清液可达到《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GB/T18920-2020）中表 1 城市杂用水水质基本控制项目及限值，回用到本项目的新鲜泥浆制备，沉渣与桥梁桩基钻渣一同运至指定地点。基坑废水经沉淀池预处理后回用于场地洒水抑尘，沉淀污泥用于后期绿化培土。施工营造区废水经处理后回用于场地洒水降尘和混凝土养护。本项目在施工期间的大气污染源主要有路基施工中由于挖取土(石)、填方、推土及搬运泥土和石灰、沙石等的装卸、运输、拌和过程中有大量尘埃散逸到周围环境空气中，以及本工程的在沥青铺设过程中沥青熔融会释放苯并[a]芘、酚和 THC。由于沥青混凝土施工为移动进行，其对固定地点的影响只是暂时的。拌合站废气（无组织）主要为粉尘，配套的小型布袋除尘器处理，输送机廊道密闭设置，搅拌机密闭设置，堆场经常洒水保持物料湿润，降低粉尘排放量。拌合站设置喷雾除尘设施处理粉尘废气。噪声主要未施工时产生的噪声，拟采取相关的降噪措施。</p> <p>运营期: 道路建成通车后的噪声源主要是道路上行驶的机动车辆产生的，一般为非稳态源。机动车辆的发动机、冷却系统、排气系统、传动机械等部件产生的噪声，轮胎和路面的摩擦产生的噪声，以及路面平整度等原因而使高速行驶的汽车产生整车噪声。</p>					

项目对空气环境的污染主要来自机动车尾气的影响。加强项目沿线绿化、改进汽车设计和制造技术进步以及不断采用清洁能源加以缓解。

本项目运营期无污水排放，对地表水环境的污染主要表现在汽车尾气排放物、路面滴油、轮胎磨擦微粒、尘埃等随桥面（路面）雨水径流进入所跨水体。

本项目固体废物主要来源是运输车辆散落的运载物、发生交通事故的车辆装载的货物、乘客丢弃的物品等所产生的垃圾由当地环卫部门集中收集处理。

主要结论：本项目的建设符合国家及地方的有关产业政策，选址符合地区相关发展规划、土地规划和环境功能区划要求。项目施工建设和运营过程中将会对工程区域环境造成一定的影响，建设单位在严格执行环评报告表提出的各项污染防治措施和事故风险防范措施的前提下，从环境保护角度分析，本项目建设是可行的。

该项目的建设和投产可能给周边的生产和生活造成影响，现征询贵周边居民对该建设项目的意见。对以下各问题，居民的意见属于哪一项，请打“√”。

1、您是否知道项目及其建设内容？ ① ☒ 知道 ② 不知道

2、您对该项目的建设看法和态度。 ① ☒ 赞成 ② 反对 ③ 无所谓

3、您认为该项目的选址是否合理？

 ① 合理 ② ☒ 较合理 ③ 不合理，理由：

4、您认为该项目的建设对周围环境的影响如何？

 ① 影响较大 ② ☒ 影响不大 ③ 无影响

5、您认为该项目的�主要环境影响表现在哪些方面？（可多选）

 ① 废水污染 ② 废气污染 ③ ☒ 噪声污染 ④ ☒ 固体废物污染 ⑤ 生态环境破坏 ⑥ 其他

6、您对本项目环境保护措施是否满意？

 ① ☒ 满意 ② 不满意 ③ 不确定

7、从当地的环境保护全局考虑，您对该项目建设所持基本态度？

 ① 赞成 ② ☒ 基本赞成 ③ 不赞成 ④ 无所谓

8、您认为该工程建设对当地经济建设、社会发展的作用是？

 ① 很有利 ② ☒ 有利 ③ 一般 ④ 不表态 ⑤ 不利

9、您对该项目环境保护措施方面有何意见和建议？

无

国道 G228 线惠来靖海月山至石化大道段改建工程公众参与访问表(个人)

姓名	周木名	年龄	67	职业	农民
文化程度	初中	性别	男	电话	18229775058
单位或住址	神泉镇溪西村				

项目概况:

本项目途经东陇镇、隆江镇、溪西镇和大南海石化工业区，终点止于石化大道。本标段桩号范围为 K5528+680~K5567+975，全长 39.295km。全线共设置桥梁总长：5954.6m/15 座，其中特大桥 2296.9m/2 座，大桥 3535.3m/11 座，中桥 122.4m/2 座，桥梁占比为 15.15%，主线涵洞共 140 道，互通立交 2 处，平面交叉 10 处（其中 G238 交叉口为简易菱形）。新芦连接线和揭惠高速连接线平交、溪东大桥、省道 S235 平交、石盘大桥、科教西路跨线大桥、锡坑洋大桥、G238 交叉口、神泉大桥揭惠铁路跨线大桥、疏港大道连接线（规划）平交、龙江大桥、南海大道连接线（规划）平交、石化大道立交等。

项目主要环境影响及拟采取的治理措施:

施工期: 项目建设将占用部分农田、园地、林地、其他农用地、建设用地等，对原有植被将会造成一定程度的破坏，将损失一定的生物量。项目建设过程中，随着配套绿化工程的实施，植物观赏性得到增强，将有利于沿线生态环境的改善，不会造成生境破碎化，不会影响动物生存环境。随着项目的建设，道路路基的硬化、路堤边坡的防护、沿线的绿化可有效防治水土流失，大大减轻水土流失的影响。本项目施工期对环境的影响主要来自：项目产生的泥浆水经沉淀处理后，上清液可达到《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GB/T18920-2020）中表 1 城市杂用水水质基本控制项目及限值，回用到本项目的新鲜泥浆制备，沉渣与桥梁桩基钻渣一同运至指定地点。项目产生的泥浆水经沉淀处理后，上清液可达到《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GB/T18920-2020）中表 1 城市杂用水水质基本控制项目及限值，回用到本项目的新鲜泥浆制备，沉渣与桥梁桩基钻渣一同运至指定地点。基坑废水经沉淀池预处理后回用于场地洒水抑尘，沉淀污泥用于后期绿化培土。施工营造区废水经处理后回用于场地洒水降尘和混凝土养护。本项目在施工期间的大气污染源主要有路基施工中由于挖取土(石)、填方、推土及搬运泥土和石灰、沙石等的装卸、运输、拌和过程中有大量尘埃散逸到周围环境空气中，以及本工程的在沥青铺设过程中沥青熔融会释放苯并[a]芘、酚和 THC。由于沥青混凝土施工为移动进行，其对固定地点的影响只是暂时的。拌合站废气（无组织）主要为粉尘，配套的小型布袋除尘器处理，输送机廊道密闭设置，搅拌机密闭设置，堆场经常洒水保持物料湿润，降低粉尘排放量。拌合站设置喷雾除尘设施处理粉尘废气。噪声主要未施工时产生的噪声，拟采取相关的降噪措施。

运营期: 道路建成通车后的噪声源主要是道路上行驶的机动车辆产生的，一般为非稳态源。机动车辆的发动机、冷却系统、排气系统、传动机械等部件产生的噪声，轮胎和路面的摩擦产生的噪声，以及路面平整度等原因而使高速行驶的汽车产生整车噪声。

项目对空气环境的污染主要来自机动车尾气的影响。加强项目沿线绿化、改进汽车设计和制造技术进步以及不断采用清洁能源加以缓解。

本项目运营期无污水排放，对地表水环境的污染主要表现在汽车尾气排放物、路面滴油、轮胎磨擦微粒、尘埃等随桥面（路面）雨水径流进入所跨水体。

本项目固体废物主要来源是运输车辆散落的运载物、发生交通事故的车辆装载的货物、乘客丢弃的物品等所产生的垃圾由当地环卫部门集中收集处理。

主要结论：本项目的建设符合国家及地方的有关产业政策，选址符合地区相关发展规划、土地规划和环境功能区划要求。项目施工建设和运营过程中将会对工程区域环境造成一定的影响，建设单位在严格执行环评报告表提出的各项污染防治措施和事故风险防范措施的前提下，从环境保护角度分析，本项目建设是可行的。

该项目的建设和投产可能给周边的生产和生活造成影响，现征询贵周边居民对该建设项目的意见。对以下各问题，居民的意见属于哪一项，请打“√”。

1、您是否知道项目及其建设内容？ ☒ 知道 ☐ 不知道

2、您对该项目的建设看法和态度。 ☒ 赞成 ☐ 反对 ☐ 无所谓

3、您认为该项目的选址是否合理？

☐ 合理 ☒ 较合理 ☐ 不合理，理由：

4、您认为该项目的建设对周围环境的影响如何？

☐ 影响较大 ☒ 影响不大 ☐ 无影响

5、您认为该项目的�主要环境影响表现在哪些方面？(可多选)

☐ 废水污染 ☒ 废气污染 ☒ 噪声污染 ☒ 固体废物污染 ☐ 生态环境破坏 ☐ 其他

6、您对本项目环境保护措施是否满意？

☒ 满意 ☐ 不满意 ☐ 不确定

7、从当地的环境保护全局考虑，您对该项目建设所持基本态度？

☒ 赞成 ☐ 基本赞成 ☐ 不赞成 ☐ 无所谓

8、您认为该工程建设对当地经济建设、社会发展的作用是？

☐ 很有利 ☒ 有利 ☐ 一般 ☐ 不表态 ☐ 不利

9、您对该项目环境保护措施方面有何意见和建议？

对环评提出的措施已详细阅读

国道 G228 线惠来靖海月山至石化大道段改建工程公众参与访问表(个人)

姓名	杨丙尧	年龄	31	职业	农民
文化程度	本科	性别	男	电话	18823558842
单位或住址	神泉镇文昌村				

项目概况:

本项目途经东陇镇、隆江镇、溪西镇和大南海石化工业区，终点止于石化大道。本标段桩号范围为 K5528+680~K5567+975，全长 39.295km。全线共设置桥梁总长：5954.6m/15 座，其中特大桥 2296.9m/2 座，大桥 3535.3m/11 座，中桥 122.4m/2 座，桥梁占比为 15.15%，主线涵洞共 140 道，互通立交 2 处，平面交叉 10 处（其中 G238 交叉口为简易菱形）。新芦连接线和揭惠高速连接线平交、溪东大桥、省道 S235 平交、石盘大桥、科教西路跨线大桥、锡坑洋大桥、G238 交叉口、神泉大桥揭惠铁路跨线大桥、疏港大道连接线（规划）平交、龙江大桥、南海大道连接线（规划）平交、石化大道立交等。

项目主要环境影响及拟采取的治理措施:

施工期: 项目建设将占用部分农田、园地、林地、其他农用地、建设用地等，对原有植被将会造成一定程度的破坏，将损失一定的生物量。项目建设过程中，随着配套绿化工程的实施，植物观赏性得到增强，将有利于沿线生态环境的改善，不会造成生境破碎化，不会影响动物生存环境。随着项目的建设，道路路基的硬化、路堤边坡的防护、沿线的绿化可有效防治水土流失，大大减轻水土流失的影响。本项目施工期对环境的影响主要来自：项目产生的泥浆水经沉淀处理后，上清液可达到《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GB/T18920-2020）中表 1 城市杂用水水质基本控制项目及限值，回用到本项目的新鲜泥浆制备，沉渣与桥梁桩基钻渣一同运至指定地点。项目产生的泥浆水经沉淀处理后，上清液可达到《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GB/T18920-2020）中表 1 城市杂用水水质基本控制项目及限值，回用到本项目的新鲜泥浆制备，沉渣与桥梁桩基钻渣一同运至指定地点。基坑废水经沉淀池预处理后回用于场地洒水抑尘，沉淀污泥用于后期绿化培土。施工营造区废水经处理后回用于场地洒水降尘和混凝土养护。本项目在施工期间的大气污染源主要有路基施工中由于挖取土(石)、填方、推土及搬运泥土和石灰、沙石等的装卸、运输、拌和过程中有大量尘埃散逸到周围环境空气中，以及本工程的在沥青铺设过程中沥青熔融会释放苯并[a]芘、酚和 THC。由于沥青混凝土施工为移动进行，其对固定地点的影响只是暂时的。拌合站废气（无组织）主要为粉尘，配套的小型布袋除尘器处理，输送机廊道密闭设置，搅拌机密闭设置，堆场经常洒水保持物料湿润，降低粉尘排放量。拌合站设置喷雾除尘设施处理粉尘废气。噪声主要未施工时产生的噪声，拟采取相关的降噪措施。

运营期: 道路建成通车后的噪声源主要是道路上行驶的机动车辆产生的，一般为非稳态源。机动车辆的发动机、冷却系统、排气系统、传动机械等部件产生的噪声，轮胎和路面的摩擦产生的噪声，以及路面平整度等原因而使高速行驶的汽车产生整车噪声。

项目对空气环境的污染主要来自机动车尾气的影响。加强项目沿线绿化、改进汽车设计和制造技术进步以及不断采用清洁能源加以缓解。

本项目运营期无污水排放，对地表水环境的污染主要表现在汽车尾气排放物、路面滴油、轮胎磨擦微粒、尘埃等随桥面（路面）雨水径流进入所跨水体。

本项目固体废物主要来源是运输车辆散落的运载物、发生交通事故的车辆装载的货物、乘客丢弃的物品等所产生的垃圾由当地环卫部门集中收集处理。

主要结论：本项目的建设符合国家及地方的有关产业政策，选址符合地区相关发展规划、土地规划和环境功能区划要求。项目施工建设和运营过程中将会对工程区域环境造成一定的影响，建设单位在严格执行环评报告表提出的各项污染防治措施和事故风险防范措施的前提下，从环境保护角度分析，本项目建设是可行的。

该项目的建设和投产可能给周边的生产和生活造成影响，现征询贵周边居民对该建设项目的意见。对以下各问题，居民的意见属于哪一项，请打“√”。

1、您是否知道项目及其建设内容？ ① 知道√ ② 不知道

2、您对该项目的建设看法和态度。 ① 赞成√ ② 反对 ③ 无所谓

3、您认为该项目的选址是否合理？

 ① 合理√ ② 较合理 ③ 不合理，理由：

4、您认为该项目的建设对周围环境的影响如何？

 ① 影响较大 ② 影响不大√ ③ 无影响

5、您认为该项目的�主要环境影响表现在哪些方面？(可多选)

 ① 废水污染 ② 废气污染 ③ 噪声污染√ ④ 固体废物污染 ⑤ 生态环境破坏 ⑥ 其他

6、您对本项目环境保护措施是否满意？

 ① 满意√ ② 不满意 ③ 不确定

7、从当地的环境保护全局考虑，您对该项目建设所持基本态度？

 ① 赞成√ ② 基本赞成 ③ 不赞成 ④ 无所谓

8、您认为该工程建设对当地经济建设、社会发展的作用是？

 ① 很有利√ ② 有利 ③ 一般 ④ 不表态 ⑤ 不利

9、您对该项目环境保护措施方面有何意见和建议？

施工期间做好防尘防护。

国道 G228 线惠来靖海月山至石化大道段改建工程公众参与访问表(个人)

姓名	李和东	年龄	71	职业	农民
文化程度	初中	性别	男	电话	0934933777
单位或住址	神和东村				

项目概况:

本项目途经东陇镇、隆江镇、溪西镇和大南海石化工业区，终点止于石化大道。本标段桩号范围为 K5528+680~K5567+975，全长 39.295km。全线共设置桥梁总长：5954.6m/15 座，其中特大桥 2296.9m/2 座，大桥 3535.3m/11 座，中桥 122.4m/2 座，桥梁占比为 15.15%，主线涵洞共 140 道，互通立交 2 处，平面交叉 10 处（其中 G238 交叉口为简易菱形）。新芦连接线和揭惠高速连接线平交、溪东大桥、省道 S235 平交、石盘大桥、科教西路跨线大桥、锡坑洋大桥、G238 交叉口、神泉大桥揭惠铁路跨线大桥、疏港大道连接线（规划）平交、龙江大桥、南海大道连接线（规划）平交、石化大道立交等。

项目主要环境影响及拟采取的治理措施:

施工期: 项目建设将占用部分农田、园地、林地、其他农用地、建设用地等，对原有植被将会造成一定程度的破坏，将损失一定的生物量。项目建设过程中，随着配套绿化工程的实施，植物观赏性得到增强，将有利于沿线生态环境的改善，不会造成生境破碎化，不会影响动物生存环境。随着项目的建设，道路路基的硬化、路堤边坡的防护、沿线的绿化可有效防治水土流失，大大减轻水土流失的影响。本项目施工期对环境的影响主要来自：项目产生的泥浆水经沉淀处理后，上清液可达到《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GB/T18920-2020）中表 1 城市杂用水水质基本控制项目及限值，回用到本项目的新鲜泥浆制备，沉渣与桥梁桩基钻渣一同运至指定地点。项目产生的泥浆水经沉淀处理后，上清液可达到《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GB/T18920-2020）中表 1 城市杂用水水质基本控制项目及限值，回用到本项目的新鲜泥浆制备，沉渣与桥梁桩基钻渣一同运至指定地点。基坑废水经沉淀池预处理后回用于场地洒水抑尘，沉淀污泥用于后期绿化培土。施工营造区废水经处理后回用于场地洒水降尘和混凝土养护。本项目在施工期间的大气污染源主要有路基施工中由于挖取土(石)、填方、推土及搬运泥土和石灰、沙石等的装卸、运输、拌和过程中有大量尘埃散逸到周围环境空气中，以及本工程的在沥青铺设过程中沥青熔融会释放苯并[a]芘、酚和 THC。由于沥青混凝土施工为移动进行，其对固定地点的影响只是暂时的。拌合站废气（无组织）主要为粉尘，配套的小型布袋除尘器处理，输送机廊道密闭设置，搅拌机密闭设置，堆场经常洒水保持物料湿润，降低粉尘排放量。拌合站设置喷雾除尘设施处理粉尘废气。噪声主要未施工时产生的噪声，拟采取相关的降噪措施。

运营期: 道路建成通车后的噪声源主要是道路上行驶的机动车辆产生的，一般为非稳态源。机动车辆的发动机、冷却系统、排气系统、传动机械等部件产生的噪声，轮胎和路面的摩擦产生的噪声，以及路面平整度等原因而使高速行驶的汽车产生整车噪声。

项目对空气环境的污染主要来自机动车尾气的影响。加强项目沿线绿化、改进汽车设计和制造技术进步以及不断采用清洁能源加以缓解。

本项目运营期无污水排放，对地表水环境的污染主要表现在汽车尾气排放物、路面滴油、轮胎磨擦微粒、尘埃等随桥面（路面）雨水径流进入所跨水体。

本项目固体废物主要来源是运输车辆散落的运载物、发生交通事故的车辆装载的货物、乘客丢弃的物品等所产生的垃圾由当地环卫部门集中收集处理。

主要结论：本项目的建设符合国家及地方的有关产业政策，选址符合地区相关发展规划、土地规划和环境功能区划要求。项目施工建设和运营过程中将会对工程区域环境造成一定的影响，建设单位在严格执行环评报告表提出的各项污染防治措施和事故风险防范措施的前提下，从环境保护角度分析，本项目建设是可行的。

该项目的建设和投产可能给周边的生产和生活造成影响，现征询贵周边居民对该建设项目的意见。对以下各问题，居民的意见属于哪一项，请打“√”。

- 1、您是否知道项目及其建设内容？ ① 知道 ☒ ② 不知道
- 2、您对该项目的建设看法和态度。 ① 赞成 ☒ ② 反对 ③ 无所谓
- 3、您认为该项目的选址是否合理？
 ① 合理 ② 较合理 ☒ ③ 不合理，理由：
- 4、您认为该项目的建设对周围环境的影响如何？
 ① 影响较大 ② 影响不大 ☒ ③ 无影响
- 5、您认为该项目的�主要环境影响表现在哪些方面？(可多选)
 ① 废水污染 ② 废气污染 ③ 噪声污染 ☒ ④ 固体废物污染 ⑤ 生态环境破坏 ☒ ⑥ 其他
- 6、您对本项目环境保护措施是否满意？
 ① 满意 ☒ ② 不满意 ③ 不确定
- 7、从当地的环境保护全局考虑，您对该项目建设所持基本态度？
 ① 赞成 ② 基本赞成 ☒ ③ 不赞成 ④ 无所谓
- 8、您认为该工程建设对当地经济建设、社会发展的作用是？
 ① 很有利 ② 有利 ☒ ③ 一般 ④ 不表态 ⑤ 不利
- 9、您对该项目环境保护措施方面有何意见和建议？
 无

国道 G228 线惠来靖海月山至石化大道段改建工程公众参与访问表(个人)

姓名	李海荣	年龄	43	职业	农民
文化程度	初中	性别	男	电话	13729335073
单位或住址	神泉镇文品村				

项目概况:

本项目途经东陇镇、隆江镇、溪西镇和大南海石化工业区，终点止于石化大道。本标段桩号范围为 K5528+680~K5567+975，全长 39.295km。全线共设置桥梁总长：5954.6m/15 座，其中特大桥 2296.9m/2 座，大桥 3535.3m/11 座，中桥 122.4m/2 座，桥梁占比为 15.15%，主线涵洞共 140 道，互通立交 2 处，平面交叉 10 处（其中 G238 交叉口为简易菱形）。新芦连接线和揭惠高速连接线平交、溪东大桥、省道 S235 平交、石盘大桥、科教西路跨线大桥、锡坑洋大桥、G238 交叉口、神泉大桥揭惠铁路跨线大桥、疏港大道连接线（规划）平交、龙江大桥、南海大道连接线（规划）平交、石化大道立交等。

项目主要环境影响及拟采取的治理措施:

施工期: 项目建设将占用部分农田、园地、林地、其他农用地、建设用地等，对原有植被将会造成一定程度的破坏，将损失一定的生物量。项目建设过程中，随着配套绿化工程的实施，植物观赏性得到增强，将有利于沿线生态环境的改善，不会造成生境破碎化，不会影响动物生存环境。随着项目的建设，道路路基的硬化、路堤边坡的防护、沿线的绿化可有效防治水土流失，大大减轻水土流失的影响。本项目施工期对环境的影响主要来自：项目产生的泥浆水经沉淀处理后，上清液可达到《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GB/T18920-2020）中表 1 城市杂用水水质基本控制项目及限值，回用到本项目的新鲜泥浆制备，沉渣与桥梁桩基钻渣一同运至指定地点。项目产生的泥浆水经沉淀处理后，上清液可达到《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GB/T18920-2020）中表 1 城市杂用水水质基本控制项目及限值，回用到本项目的新鲜泥浆制备，沉渣与桥梁桩基钻渣一同运至指定地点。基坑废水经沉淀池预处理后回用于场地洒水抑尘，沉淀污泥用于后期绿化培土。施工营造区废水经处理后回用于场地洒水降尘和混凝土养护。本项目在施工期间的大气污染源主要有路基施工中由于挖取土(石)、填方、推土及搬运泥土和石灰、沙石等的装卸、运输、拌和过程中有大量尘埃散逸到周围环境空气中，以及本工程的在沥青铺设过程中沥青熔融会释放苯并[a]芘、酚和 THC。由于沥青混凝土施工为移动进行，其对固定地点的影响只是暂时的。拌合站废气（无组织）主要为粉尘，配套的小型布袋除尘器处理，输送机廊道密闭设置，搅拌机密闭设置，堆场经常洒水保持物料湿润，降低粉尘排放量。拌合站设置喷雾除尘设施处理粉尘废气。噪声主要未施工时产生的噪声，拟采取相关的降噪措施。

运营期: 道路建成通车后的噪声源主要是道路上行驶的机动车辆产生的，一般为非稳态源。机动车辆的发动机、冷却系统、排气系统、传动机械等部件产生的噪声，轮胎和路面的摩擦产生的噪声，以及路面平整度等原因而使高速行驶的汽车产生整车噪声。

项目对空气环境的污染主要来自机动车尾气的影响。加强项目沿线绿化、改进汽车设计和制造技术进步以及不断采用清洁能源加以缓解。

本项目运营期无污水排放，对地表水环境的污染主要表现在汽车尾气排放物、路面滴油、轮胎磨擦微粒、尘埃等随桥面（路面）雨水径流进入所跨水体。

本项目固体废物主要来源是运输车辆散落的运载物、发生交通事故的车辆装载的货物、乘客丢弃的物品等所产生的垃圾由当地环卫部门集中收集处理。

主要结论：本项目的建设符合国家及地方的有关产业政策，选址符合地区相关发展规划、土地规划和环境功能区划要求。项目施工建设和运营过程中将会对工程区域环境造成一定的影响，建设单位在严格执行环评报告表提出的各项污染防治措施和事故风险防范措施的前提下，从环境保护角度分析，本项目建设是可行的。

该项目的建设和投产可能给周边的生产和生活造成影响，现征询贵周边居民对该建设项目的意见。对以下各问题，居民的意见属于哪一项，请打“√”。

- 1、您是否知道项目及其建设内容？ ① 知道 ② 不知道
- 2、您对该项目的建设看法和态度。 ① 赞成 ② 反对 ③ 无所谓
- 3、您认为该项目的选址是否合理？
 ① 合理 ② 较合理 ③ 不合理，理由：
- 4、您认为该项目的建设对周围环境的影响如何？
 ① 影响较大 ② 影响不大 ③ 无影响
- 5、您认为该项目的�主要环境影响表现在哪些方面？（可多选）
 ① 废水污染 ② 废气污染 ③ 噪声污染 ④ 固体废物污染 ⑤ 生态环境破坏 ⑥ 其他
- 6、您对本项目环境保护措施是否满意？
 ① 满意 ② 不满意 ③ 不确定
- 7、从当地的环境保护全局考虑，您对该项目建设所持基本态度？
 ① 赞成 ② 基本赞成 ③ 不赞成 ④ 无所谓
- 8、您认为该工程建设对当地经济建设、社会发展的作用是？
 ① 很有利 ② 有利 ③ 一般 ④ 不表态 ⑤ 不利
- 9、您对该项目环境保护措施方面有何意见和建议？

做好固废收集、清运。

国道 G228 线惠来靖海月山至石化大道段改建工程公众参与访问表(个人)

姓名	花连河	年龄	48	职业	农民
文化程度	初中	性别	男	电话	15889677228
单位或住址	邦元村				

项目概况:

本项目途经东陇镇、隆江镇、溪西镇和大南海石化工业区，终点止于石化大道。本标段桩号范围为 K5528+680~K5567+975，全长 39.295km。全线共设置桥梁总长：5954.6m/15 座，其中特大桥 2296.9m/2 座，大桥 3535.3m/11 座，中桥 122.4m/2 座，桥梁占比为 15.15%，主线涵洞共 140 道，互通立交 2 处，平面交叉 10 处（其中 G238 交叉口为简易菱形）。新芦连接线和揭惠高速连接线平交、溪东大桥、省道 S235 平交、石盘大桥、科教西路跨线大桥、锡坑洋大桥、G238 交叉口、神泉大桥揭惠铁路跨线大桥、疏港大道连接线（规划）平交、龙江大桥、南海大道连接线（规划）平交、石化大道立交等。

项目主要环境影响及拟采取的治理措施:

施工期: 项目建设将占用部分农田、园地、林地、其他农用地、建设用地等，对原有植被将会造成一定程度的破坏，将损失一定的生物量。项目建设过程中，随着配套绿化工程的实施，植物观赏性得到增强，将有利于沿线生态环境的改善，不会造成生境破碎化，不会影响动物生存环境。随着项目的建设，道路路基的硬化、路堤边坡的防护、沿线的绿化可有效防治水土流失，大大减轻水土流失的影响。本项目施工期对环境的影响主要来自：项目产生的泥浆水经沉淀处理后，上清液可达到《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GB/T18920-2020）中表 1 城市杂用水水质基本控制项目及限值，回用到本项目的新鲜泥浆制备，沉渣与桥梁桩基钻渣一同运至指定地点。项目产生的泥浆水经沉淀处理后，上清液可达到《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GB/T18920-2020）中表 1 城市杂用水水质基本控制项目及限值，回用到本项目的新鲜泥浆制备，沉渣与桥梁桩基钻渣一同运至指定地点。基坑废水经沉淀池预处理后回用于场地洒水抑尘，沉淀污泥用于后期绿化培土。施工营造区废水经处理后回用于场地洒水降尘和混凝土养护。本项目在施工期间的大气污染源主要有路基施工中由于挖取土(石)、填方、推土及搬运泥土和石灰、沙石等的装卸、运输、拌和过程中有大量尘埃散逸到周围环境空气中，以及本工程的在沥青铺设过程中沥青熔融会释放苯并[a]芘、酚和 THC。由于沥青混凝土施工为移动进行，其对固定地点的影响只是暂时的。拌合站废气（无组织）主要为粉尘，配套的小型布袋除尘器处理，输送机廊道密闭设置，搅拌机密闭设置，堆场经常洒水保持物料湿润，降低粉尘排放量。拌合站设置喷雾除尘设施处理粉尘废气。噪声主要来施工时产生的噪声，拟采取相关的降噪措施。

运营期: 道路建成通车后的噪声源主要是道路上行驶的机动车辆产生的，一般为非稳态源。机动车辆的发动机、冷却系统、排气系统、传动机械等部件产生的噪声，轮胎和路面的摩擦产生的噪声，以及路面平整度等原因而使高速行驶的汽车产生整车噪声。

项目对空气环境的污染主要来自机动车尾气的影响。加强项目沿线绿化,改进汽车设计和制造技术进步以及不断采用清洁能源加以缓解。

本项目运营期无污水排放,对地表水环境的污染主要表现在汽车尾气排放物、路面滴油、轮胎磨损微粒、尘埃等随桥面(路面)雨水径流进入所跨水体。

本项目固体废物主要来源是运输车辆散落的运载物、发生交通事故的车辆装载的货物、乘客丢弃的物品等所产生的垃圾由当地环卫部门集中收集处理。

主要结论:本项目的建设符合国家及地方的有关产业政策,选址符合地区相关发展规划、土地规划和环境功能区划要求。项目施工建设和运营过程中将会对工程区域环境造成一定的影响。建设单位在严格执行环评报告表提出的各项污染防治措施和事故风险防范措施的前提下,从环境保护角度分析,本项目建设是可行的。

该项目的建设和投产可能给周边的生产和生活造成影响,现征询周边居民对该建设项目的意见。对以下各问题,居民的意见属于哪一项,请打“√”。

- 1、您是否知道项目及其建设内容? ☒ ① 知道 ☐ ② 不知道
- 2、您对该项目的建设看法和态度。 ☒ ① 赞成 ☐ ② 反对 ☐ ③ 无所谓
- 3、您认为该项目的选址是否合理?
☒ ① 合理 ☐ ② 较合理 ☐ ③ 不合理,理由:
- 4、您认为该项目的建设对周围环境的影响如何?
☐ ① 影响较大 ☒ ② 影响不大 ☐ ③ 无影响
- 5、您认为该项目的�主要环境影响表现在哪些方面?(可多选)
☐ ① 废水污染 ☐ ② 废气污染 ☒ ③ 噪声污染 ☐ ④ 固体废物污染 ☐ ⑤ 生态环境破坏 ☐ ⑥ 其他
- 6、您对本项目环境保护措施是否满意?
☒ ① 满意 ☐ ② 不满意 ☐ ③ 不确定
- 7、从当地的环境保护全局考虑,您对该项目建设所持基本态度?
☒ ① 赞成 ☐ ② 基本赞成 ☐ ③ 不赞成 ☐ ④ 无所谓
- 8、您认为该工程建设对当地经济建设、社会发展的作用是?
☐ ① 很有利 ☒ ② 有利 ☐ ③ 一般 ☐ ④ 不表态 ☐ ⑤ 不利
- 9、您对该项目环境保护措施方面有何意见和建议?

无

国道 G228 线惠来靖海月山至石化大道段改建工程公众参与访问表(个人)

姓名	陈时	年龄	54	职业	农民
文化程度	初中	性别	男	电话	15766768958
单位或住址	新元村				

项目概况：

本项目途经东陇镇、隆江镇、溪西镇和大南海石化工业区，终点止于石化大道。本标段桩号范围为 K5528+680~K5567+975，全长 39.295km，全线共设置桥梁总长：5954.6m/15 座，其中特大桥 2296.9m/2 座，大桥 3535.3m/11 座，中桥 122.4m/2 座，桥梁占比为 15.15%，主线涵洞共 140 道，互通立交 2 处，平面交叉 10 处（其中 G238 交叉口为简易菱形）。新芦连接线和揭惠高速连接线平交、溪东大桥、省道 S235 平交、石盘大桥、科教西路跨线大桥、锡坑洋大桥、G238 交叉口、神泉大桥揭惠铁路跨线大桥、疏港大道连接线（规划）平交、龙江大桥、南海大道连接线（规划）平交、石化大道立交等。

项目主要环境影响及拟采取的治理措施：

施工期：项目建设将占用部分农田、园地、林地、其他农用地、建设用地等，对原有植被将会造成一定程度的破坏，将损失一定的生物量，项目建设过程中，随着配套绿化工程的实施，植物观赏性得到增强，将有利于沿线生态环境的改善，不会造成生境破碎化，不会影响动物生存环境。随着项目的建设，道路路基的硬化、路堤边坡的防护、沿线的绿化可有效防治水土流失，大大减轻水土流失的影响。本项目施工期对环境的影响主要来自：项目产生的泥浆水经沉淀处理后，上清液可达到《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GB/T18920-2020）中表 1 城市杂用水水质基本控制项目及限值，回用到本项目的新鲜泥浆制备，沉渣与桥梁桩基钻渣一同运至指定地点。项目产生的泥浆水经沉淀处理后，上清液可达到《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GB/T18920-2020）中表 1 城市杂用水水质基本控制项目及限值，回用到本项目的新鲜泥浆制备，沉渣与桥梁桩基钻渣一同运至指定地点。基坑废水经沉淀池预处理后回用于场地洒水抑尘，沉淀污泥用于后期绿化培土。施工营造区废水经处理后回用于场地洒水降尘和混凝土养护。本项目在施工期间的大气污染源主要有路基施工中由于挖取土(石)、填方、推土及搬运泥土和石灰、沙石等的装卸、运输、拌和过程中有大量尘埃散逸到周围环境空气中，以及本工程的在沥青铺设过程中沥青熔融会释放苯并[a]芘、酚和 THC。由于沥青混凝土施工为移动进行，其对固定地点的影响只是暂时的。拌合站废气（无组织）主要为粉尘，配套的小型布袋除尘器处理，输送机廊道密闭设置，搅拌机密闭设置，堆场经常洒水保持物料湿润，降低粉尘排放量。拌合站设置喷雾除尘设施处理粉尘废气。噪声主要来施工时产生的噪声，拟采取相关的降噪措施。

运营期：道路建成通车后的噪声源主要是道路上行驶的机动车辆产生的，一般为非稳态源。机动车辆的发动机、冷却系统、排气系统、传动机械等部件产生的噪声，轮胎和路面的摩擦产生的噪声，以及路面平整度等原因而使高速行驶的汽车产生整车噪声。

项目对空气环境的污染主要来自机动车尾气的影响。加强项目沿线绿化,改进汽车设计和制造技术进步以及不断采用清洁能源加以缓解。

本项目运营期无污水排放,对地表水环境的污染主要表现在汽车尾气排放物、路面滴油、轮胎磨损微粒、尘埃等随桥面(路面)雨水径流进入所跨水体。

本项目固体废物主要来源是运输车辆散落的运载物、发生交通事故的车辆装载的货物、乘客丢弃的物品等所产生的垃圾由当地环卫部门集中收集处理。

主要结论:本项目的建设符合国家及地方的有关产业政策,选址符合地区相关发展规划、土地规划和环境功能区划要求。项目施工建设和运营过程中将会对工程区域环境造成一定的影响,建设单位在严格执行环评报告表提出的各项污染防治措施和事故风险防范措施的前提下,从环境保护角度分析,本项目建设是可行的。

该项目的建设和投产可能给周边的生产和生活造成影响,现征询贵周边居民对该建设项目的意见。对以下各问题,居民的意见属于哪一项,请打“√”。

- 1、您是否知道项目及其建设内容? ☒ ① 知道 ② 不知道
- 2、您对该项目的建设看法和态度。 ☒ ① 赞成 ② 反对 ③ 无所谓
- 3、您认为该项目的选址是否合理?
☒ ① 合理 ② 较合理 ③ 不合理,理由:
- 4、您认为该项目的建设对周围环境的影响如何?
☒ ① 影响较大 ② 影响不大 ③ 无影响
- 5、您认为该项目的�主要环境影响表现在哪些方面?(可多选)
☐ ① 废水污染 ② 废气污染 ☒ ③ 噪声污染 ④ 固体废物污染 ⑤ 生态环境破坏 ⑥ 其他
- 6、您对本项目环境保护措施是否满意?
☒ ① 满意 ② 不满意 ③ 不确定
- 7、从当地的环境保护全局考虑,您对该项目建设所持基本态度?
☒ ① 赞成 ② 基本赞成 ③ 不赞成 ④ 无所谓
- 8、您认为该工程建设对当地经济建设、社会发展的作用是?
☐ ① 很有利 ☒ ② 有利 ③ 一般 ④ 不表态 ⑤ 不利
- 9、您对该项目环境保护措施方面有何意见和建议?

无

国道 G228 线惠来靖海月山至石化大道段改建工程公众参与访问表(个人)

姓名	林海文	年龄	49	职业	务工
文化程度	初中	性别	男	电话	15815147226
单位或住址	隆江镇郭社村				

项目概况:

本项目途经东陇镇、隆江镇、溪西镇和大南海石化工业区，终点止于石化大道。本标段桩号范围为 K5528+680~K5567+975，全长 39.295km。全线共设置桥梁总长：5954.6m/15 座，其中特大桥 2296.9m/2 座，大桥 3535.3m/11 座，中桥 122.4m/2 座，桥梁占比为 15.15%，主线涵洞共 140 道，互通立交 2 处，平面交叉 10 处（其中 G238 交叉口为简易菱形），新芦连接线和揭惠高速连接线平交、溪东大桥、省道 S235 平交、石盘大桥、科教西路跨线大桥、锡坑洋大桥、G238 交叉口、神泉大桥揭惠铁路跨线大桥、疏港大道连接线（规划）平交、龙江大桥、南海大道连接线（规划）平交、石化大道立交等。

项目主要环境影响及拟采取的治理措施:

施工期: 项目建设将占用部分农田、园地、林地、其他农用地、建设用地等，对原有植被将会造成一定程度的破坏，将损失一定的生物量。项目建设过程中，随着配套绿化工程的实施，植物观赏性得到增强，将有利于沿线生态环境的改善，不会造成生境破碎化，不会影响动物生存环境。随着项目的建设，道路路基的硬化、路堤边坡的防护、沿线的绿化可有效防治水土流失，大大减轻水土流失的影响。本项目施工期对环境的影响主要来自：项目产生的泥浆水经沉淀处理后，上清液可达到《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GB/T18920-2020）中表 1 城市杂用水水质基本控制项目及限值，回用到本项目的新鲜泥浆制备，沉渣与桥梁桩基钻渣一同运至指定地点。项目产生的泥浆水经沉淀处理后，上清液可达到《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GB/T18920-2020）中表 1 城市杂用水水质基本控制项目及限值，回用到本项目的新鲜泥浆制备，沉渣与桥梁桩基钻渣一同运至指定地点。基坑废水经沉淀池预处理后回用于场地洒水抑尘，沉淀污泥用于后期绿化培土。施工营造区废水经处理后回用于场地洒水降尘和混凝土养护。本项目在施工期间的大气污染源主要有路基施工中由于挖取土(石)、填方、推土及搬运泥土和石灰、沙石等的装卸、运输、拌和过程中有大量尘埃散逸到周围环境中，以及本工程的在沥青铺设过程中沥青熔融会释放苯并[a]花、酚和 THC。由于沥青混凝土施工为移动进行，其对固定地点的影响只是暂时的。拌合站废气（无组织）主要为粉尘，配套的小型布袋除尘器处理，输送机廊道密闭设置，搅拌机密闭设置，堆场经常洒水保持物料湿润，降低粉尘排放量。拌合站设置喷雾除尘设施处理粉尘废气。噪声主要来自施工时产生的噪声，拟采取相关的降噪措施。

运营期: 道路建成通车后的噪声源主要是道路上行驶的机动车辆产生的，一般为非稳态源。机动车辆的发动机、冷却系统、排气系统、传动机械等部件产生的噪声，轮胎和路面的摩擦产生的噪声，以及路面平整度等原因而使高速行驶的汽车产生整车噪声。

项目对空气环境的污染主要来自机动车尾气的影响。加强项目沿线绿化、改进汽车设计和制造技术进步以及不断采用清洁能源加以缓解。

本项目运营期无污水排放，对地表水环境的污染主要表现在汽车尾气排放物、路面滴油、轮胎磨擦微粒、尘埃等随桥面（路面）雨水径流进入所跨水体。

本项目固体废物主要来源是运输车辆散落的运载物、发生交通事故的车辆装载的货物、乘客丢弃的物品等所产生的垃圾由当地环卫部门集中收集处理。

主要结论：本项目的建设符合国家及地方的有关产业政策，选址符合地区相关发展规划、土地规划和环境功能区划要求。项目施工建设和运营过程中将会对工程区域环境造成一定的影响。建设单位在严格执行环评报告表提出的各项污染防治措施和事故风险防范措施的前提下，从环境保护角度分析，本项目建设是可行的。

该项目的建设和投产可能给周边的生产和生活造成影响，现征询贵周边居民对该建设项目的意见。对以下各问题，居民的意见属于哪一项，请打“√”。

- 1、您是否知道项目及其建设内容？ ☒ ① 知道 ☐ ② 不知道
- 2、您对该项目的建设看法和态度。 ☒ ① 赞成 ☐ ② 反对 ☐ ③ 无所谓
- 3、您认为该项目的选址是否合理？
☐ ① 合理 ☒ ② 较合理 ☐ ③ 不合理，理由：
- 4、您认为该项目的建设对周围环境的影响如何？
☐ ① 影响较大 ☒ ② 影响不大 ☐ ③ 无影响
- 5、您认为该项目的�主要环境影响表现在哪些方面？（可多选）
☐ ① 废水污染 ☒ ② 废气污染 ☒ ③ 噪声污染 ☐ ④ 固体废物污染 ☒ ⑤ 生态环境破坏 ☐ ⑥ 其他
- 6、您对本项目环境保护措施是否满意？
☒ ① 满意 ☐ ② 不满意 ☐ ③ 不确定
- 7、从当地的环境保护全局考虑，您对该项目建设所持基本态度？
☐ ① 赞成 ☒ ② 基本赞成 ☐ ③ 不赞成 ☐ ④ 无所谓
- 8、您认为该工程建设对当地经济建设、社会发展的作用是？
☐ ① 很有利 ☒ ② 有利 ☐ ③ 一般 ☐ ④ 不表态 ☐ ⑤ 不利
- 9、您对该项目环境保护措施方面有何意见和建议？

孔

国道 G228 线惠来靖海月山至石化大道段改建工程公众参与访问表(个人)

姓名	陈国兴	年龄	40	职业	干部
文化程度		性别	男	电话	15018222233
单位或住址	隆江镇新江村				

项目概况:

本项目途经东陇镇、隆江镇、溪西镇和大南海石化工业区，终点止于石化大道。本标段桩号范围为 K5528+680~K5567+975，全长 39.295km。全线共设置桥梁总长：5954.6m/15 座，其中特大桥 2296.9m/2 座，大桥 3535.3m/11 座，中桥 122.4m/2 座，桥梁占比为 15.15%，主线涵洞共 140 道，互通立交 2 处，平面交叉 10 处（其中 G238 交叉口为简易菱形）。新芦连接线和揭惠高速连接线平交，溪东大桥，省道 S235 平交、石盘大桥、科教西路跨线大桥，锡坑洋大桥、G238 交叉口、神泉大桥揭惠铁路跨线大桥，疏港大道连接线（规划）平交、龙江大桥、南海大道连接线（规划）平交、石化大道立交等。

项目主要环境影响及拟采取的治理措施:

施工期: 项目建设将占用部分农田、园地、林地、其他农用地、建设用地等，对原有植被将会造成一定程度的破坏，将损失一定的生物量。项目建设过程中，随着配套绿化工程的实施，植物观赏性得到增强，将有利于沿线生态环境的改善，不会造成生境破碎化，不会影响动物生存环境。随着项目的建设，道路路基的硬化、路堤边坡的防护、沿线的绿化可有效防治水土流失，大大减轻水土流失的影响。本项目施工期对环境的影响主要来自：项目产生的泥浆水经沉淀处理后，上清液可达到《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GB/T18920-2020）中表 1 城市杂用水水质基本控制项目及限值，回用到本项目的新鲜泥浆制备，沉渣与桥梁桩基钻渣一同运至指定地点。项目产生的泥浆水经沉淀处理后，上清液可达到《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GB/T18920-2020）中表 1 城市杂用水水质基本控制项目及限值，回用到本项目的新鲜泥浆制备，沉渣与桥梁桩基钻渣一同运至指定地点。基坑废水经沉淀池预处理后回用于场地洒水抑尘，沉淀污泥用于后期绿化培土。施工营造区废水经处理后回用于场地洒水降尘和混凝土养护。本项目在施工期间的大气污染源主要有路基施工中由于挖取土(石)、填方、推土及搬运泥土和石灰、沙石等的装卸、运输、拌和过程中有大量尘埃散逸到周围环境空气中，以及本工程的在沥青铺设过程中沥青熔融会释放苯并[a]芘、酚和 THC。由于沥青混凝土施工为移动进行，其对固定地点的影响只是暂时的。拌合站废气（无组织）主要为粉尘，配套的小型布袋除尘器处理，输送机廊道密闭设置，搅拌机密闭设置，堆场经常洒水保持物料湿润，降低粉尘排放量。拌合站设置喷雾除尘设施处理粉尘废气。噪声主要来自施工时产生的噪声，拟采取相关的降噪措施。

运营期: 道路建成通车后的噪声源主要是道路上行驶的机动车辆产生的，一般为非稳态源。机动车辆的发动机、冷却系统、排气系统、传动机械等部件产生的噪声，轮胎和路面的摩擦产生的噪声，以及路面平整度等原因而使高速行驶的汽车产生整车噪声。

项目对空气环境的污染主要来自机动车尾气的影响。加强项目沿线绿化、改进汽车设计和制造技术进步以及不断采用清洁能源加以缓解。

本项目运营期无污水排放，对地表水环境的污染主要表现在汽车尾气排放物、路面滴油、轮胎磨擦微粒、尘埃等随桥面（路面）雨水径流进入所跨水体。

本项目固体废物主要来源是运输车辆散落的运载物、发生交通事故的车辆装载的货物、乘客丢弃的物品等所产生的垃圾由当地环卫部门集中收集处理。

主要结论：本项目的建设符合国家及地方的有关产业政策，选址符合地区相关发展规划、土地规划和环境功能区划要求。项目施工建设和运营过程中将会对工程区域环境造成一定的影响，建设单位在严格执行环评报告表提出的各项污染防治措施和事故风险防范措施的前提下，从环境保护角度分析，本项目建设是可行的。

该项目的建设和投产可能给周边的生产和生活造成影响。现征询贵周边居民对该建设项目的意见。对以下各问题，居民的意见属于哪一项，请打“√”。

- 1、您是否知道项目及其建设内容？ ☒ ① 知道 ☐ ② 不知道
- 2、您对该项目的建设看法和态度。 ☒ ① 赞成 ☐ ② 反对 ☐ ③ 无所谓
- 3、您认为该项目的选址是否合理？
☐ ① 合理 ☒ ② 较合理 ☐ ③ 不合理，理由：
- 4、您认为该项目的建设对周围环境的影响如何？
☐ ① 影响较大 ☒ ② 影响不大 ☐ ③ 无影响
- 5、您认为该项目的�主要环境影响表现在哪些方面？(可多选)
☐ ① 废水污染 ☒ ② 废气污染 ☒ ③ 噪声污染 ☒ ④ 固体废物污染 ☒ ⑤ 生态环境破坏 ☐ ⑥ 其他
- 6、您对本项目环境保护措施是否满意？
☒ ① 满意 ☐ ② 不满意 ☐ ③ 不确定
- 7、从当地的环境保护全局考虑，您对该项目建设所持基本态度？
☐ ① 赞成 ☒ ② 基本赞成 ☐ ③ 不赞成 ☐ ④ 无所谓
- 8、您认为该工程建设对当地经济建设、社会发展的作用是？
☐ ① 很有利 ☒ ② 有利 ☐ ③ 一般 ☐ ④ 不表态 ☐ ⑤ 不利
- 9、您对该项目环境保护措施方面有何意见和建议？

无

国道 G228 线惠来靖海月山至石化大道段改建工程公众参与访问表(个人)

姓名	林树	年龄	46	职业	市工
文化程度	小学	性别	男	电话	1850988887
单位或住址	隆江镇新庄村				

项目概况:

本项目途经东陇镇、隆江镇、溪西镇和大南海石化工业区，终点止于石化大道。本标段桩号范围为 K5528+680~K5567+975，全长 39.295km。全线共设置桥梁总长：5954.6m/15 座，其中特大桥 2296.9m/2 座，大桥 3535.3m/11 座，中桥 122.4m/2 座，桥梁占比为 15.15%，主线涵洞共 140 道，互通立交 2 处，平面交叉 10 处（其中 G238 交叉口为简易菱形）。新芦连接线和揭惠高速连接线平交，溪东大桥、省道 S235 平交、石盘大桥、科教西路跨线大桥、锡坑洋大桥、G238 交叉口、神泉大桥揭惠铁路跨线大桥、疏港大道连接线（规划）平交、龙江大桥、南海大道连接线（规划）平交、石化大道立交等。

项目主要环境影响及拟采取的治理措施:

施工期: 项目建设将占用部分农田、园地、林地、其他农用地、建设用地等，对原有植被将会造成一定程度的破坏，将损失一定的生物量。项目建设过程中，随着配套绿化工程的实施，植物观赏性得到增强，将有利于沿线生态环境的改善，不会造成生境破碎化，不会影响动物生存环境。随着项目的建设，道路路基的硬化、路堤边坡的防护、沿线的绿化可有效防治水土流失，大大减轻水土流失的影响。本项目施工期对环境的影响主要来自：项目产生的泥浆水经沉淀处理后，上清液可达到《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GB/T18920-2020）中表 1 城市杂用水水质基本控制项目及限值，回用到本项目的新鲜泥浆制备，沉渣与桥梁桩基钻渣一同运至指定地点。项目产生的泥浆水经沉淀处理后，上清液可达到《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GB/T18920-2020）中表 1 城市杂用水水质基本控制项目及限值，回用到本项目的新鲜泥浆制备，沉渣与桥梁桩基钻渣一同运至指定地点。基坑废水经沉淀池预处理后回用于场地洒水抑尘，沉淀污泥用于后期绿化培土。施工营造区废水经处理后回用于场地洒水降尘和混凝土养护。本项目在施工期间的大气污染源主要有路基施工中由于挖取土(石)、填方、推土及搬运泥土和石灰、沙石等的装卸、运输、拌和过程中有大量尘埃散逸到周围环境空气中，以及本工程的在沥青铺设过程中沥青熔融会释放苯并[a]花、酚和 THC。由于沥青混凝土施工为移动进行，其对固定地点的影响只是暂时的。拌合站废气（无组织）主要为粉尘，配套的小型布袋除尘器处理，输送机廊道密闭设置，搅拌机密闭设置，堆场经常洒水保持物料湿润，降低粉尘排放量。拌合站设置喷雾除尘设施处理粉尘废气。噪声主要来自施工时产生的噪声，拟采取相关的降噪措施。

运营期: 道路建成通车后的噪声源主要是道路上行驶的机动车辆产生的，一般为非稳态源。机动车辆的发动机、冷却系统、排气系统、传动机械等部件产生的噪声，轮胎和路面的摩擦产生的噪声，以及路面平整度等原因而使高速行驶的汽车产生整车噪声。

项目对空气环境的污染主要来自机动车尾气的影响。加强项目沿线绿化,改进汽车设计和制造技术进步以及不断采用清洁能源加以缓解。

本项目运营期无污水排放,对地表水环境的污染主要表现在汽车尾气排放物、路面滴油、轮胎磨擦微粒,尘埃等随桥面(路面)雨水径流进入所跨水体。

本项目固体废物主要来源是运输车辆散落的运载物、发生交通事故的车辆装载的货物、乘客丢弃的物品等所产生的垃圾由当地环卫部门集中收集处理。

主要结论:本项目的建设符合国家及地方的有关产业政策,选址符合地区相关发展规划、土地规划和环境功能区划要求。项目施工建设和运营过程中将会对工程区域环境造成一定的影响,建设单位在严格执行环评报告表提出的各项污染防治措施和事故风险防范措施的前提下,从环境保护角度分析,本项目建设是可行的。

该项目的建设和投产可能给周边的生产和生活造成影响,现征询贵周边居民对该建设项目的意见。对以下各问题,居民的意见属于哪一项,请打“√”。

- 1、您是否知道项目及其建设内容? ① ☒ 知道 ② 不知道
- 2、您对该项目的建设看法和态度: ① ☒ 赞成 ② 反对 ③ 无所谓
- 3、您认为该项目的选址是否合理?
① 合理 ② ☒ 较合理 ③ 不合理,理由:
- 4、您认为该项目的建设对周围环境的影响如何?
① 影响较大 ② ☒ 影响不大 ③ 无影响
- 5、您认为该项目的�主要环境影响表现在哪些方面?(可多选)
① 废水污染 ② ☒ 废气污染 ③ ☒ 噪声污染 ④ ☒ 固体废物污染 ⑤ ☒ 生态环境破坏 ⑥ 其他
- 6、您对本项目环境保护措施是否满意?
① ☒ 满意 ② 不满意 ③ 不确定
- 7、从当地的环境保护全局考虑,您对该项目建设所持基本态度?
① 赞成 ② ☒ 基本赞成 ③ 不赞成 ④ 无所谓
- 8、您认为该工程建设对当地经济建设,社会发展的作用是?
① 很有利 ② ☒ 有利 ③ 一般 ④ 不表态 ⑤ 不利
- 9、您对该项目环境保护措施方面有何意见和建议?



国道 G228 线惠来靖海月山至石化大道段改建工程公众参与访问表(个人)

姓名	陈时林	年龄		职业	
文化程度		性别		电话	1372942646
单位或住址	头村				

项目概况:

本项目途经东院镇、隆江镇、溪西镇和大南海石化工业区，终点止于石化大道。本标段桩号范围为 K5528+680~K5567+975，全长 39.295km。全线共设置桥梁总长：5954.6m/15 座，其中特大桥 2296.9m/2 座，大桥 3535.3m/11 座，中桥 122.4m/2 座，桥梁占比为 15.15%，主线涵洞共 140 道，互通立交 2 处，平面交叉 10 处（其中 G238 交叉口为简易菱形）。新芦连接线和揭惠高速连接线平交、溪东大桥、省道 S235 平交、石盘大桥、科教西路跨线大桥、锡坑洋大桥、G238 交叉口、神泉大桥揭惠铁路跨线大桥，疏港大道连接线（规划）平交、龙江大桥、南海大道连接线（规划）平交、石化大道立交等。

项目主要环境影响及拟采取的治理措施:

施工期: 项目建设将占用部分农田、园地、林地、其他农用地、建设用地等，对原有植被将会造成一定程度的破坏，将损失一定的生物量。项目建设过程中，随着配套绿化工程的实施，植物观赏性得到增强，将有利于沿线生态环境的改善，不会造成生境破碎化，不会影响动物生存环境。随着项目的建设，道路路基的硬化、路堤边坡的防护、沿线的绿化可有效防治水土流失，大大减轻水土流失的影响。本项目施工期对环境的影响主要来自：项目产生的泥浆水经沉淀处理后，上清液可达到《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GB/T18920-2020）中表 1 城市杂用水水质基本控制项目及限值，回用到本项目的新鲜泥浆制备，沉渣与桥梁桩基钻渣一同运至指定地点。项目产生的泥浆水经沉淀处理后，上清液可达到《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GB/T18920-2020）中表 1 城市杂用水水质基本控制项目及限值，回用到本项目的新鲜泥浆制备，沉渣与桥梁桩基钻渣一同运至指定地点。基坑废水经沉淀池预处理后回用于场地洒水抑尘，沉淀污泥用于后期绿化培土。施工营造区废水经处理后回用于场地洒水降尘和混凝土养护。本项目在施工期间的大气污染源主要有路基施工中由于挖取土(石)、填方、推土及搬运泥土和石灰、沙石等的装卸、运输、拌和过程中有大量尘埃散逸到周围环境空气中，以及本工程的在沥青铺设过程中沥青熔融会释放苯并[a]花、酚和 THC。由于沥青混凝土施工为移动进行，其对固定地点的影响只是暂时的。拌合站废气（无组织）主要为粉尘，配套的小型布袋除尘器处理，输送机廊道密闭设置，搅拌机密闭设置，堆场经常洒水保持物料湿润，降低粉尘排放量。拌合站设置喷雾除尘设施处理粉尘废气。噪声主要来自施工时产生的噪声，拟采取相关的降噪措施。

运营期: 道路建成通车后的噪声源主要是道路上行驶的机动车辆产生的，一般为非稳态源，机动车辆的发动机、冷却系统、排气系统、传动机械等部件产生的噪声，轮胎和路面的摩擦产生的噪声，以及路面平整度等原因而使高速行驶的汽车产生整车噪声。

项目对空气环境的污染主要来自机动车尾气的影响。加强项目沿线绿化、改进汽车设计和制造技术进步以及不断采用清洁能源加以缓解。

本项目运营期无污水排放，对地表水环境的污染主要表现在汽车尾气排放物、路面滴油、轮胎磨擦微粒、尘埃等随桥面（路面）雨水径流进入所跨水体。

本项目固体废物主要来源是运输车辆散落的运载物、发生交通事故的车辆装载的货物、乘客丢弃的物品等所产生的垃圾由当地环卫部门集中收集处理。

主要结论：本项目的建设符合国家及地方的有关产业政策，选址符合地区相关发展规划、土地规划和环境功能区划要求。项目施工建设和运营过程中将会对工程区域环境造成一定的影响，建设单位在严格执行环评报告表提出的各项污染防治措施和事故风险防范措施的前提下，从环境保护角度分析，本项目建设是可行的。

该项目的建设和投产可能给周边的生产和生活造成影响，现征询贵周边居民对该建设项目的意见。对以下各问题，居民的意见属于哪一项，请打“√”。

1、您是否知道项目及其建设内容？ ① ☒ 知道 ② 不知道

2、您对该项目的建设看法和态度。 ① ☒ 赞成 ② 反对 ③ 无所谓

3、您认为该项目的选址是否合理？

① 合理 ② ☒ 不合理 ③ 不合理，理由：

4、您认为该项目的建设对周围环境的影响如何？

① 影响较大 ② ☒ 影响不大 ③ 无影响

5、您认为该项目的�主要环境影响表现在哪些方面？（可多选）

① 废水污染 ② 废气污染 ③ 噪声污染 ④ ☒ 固体废物污染 ⑤ 生态环境破坏 ⑥ 其他

6、您对本项目环境保护措施是否满意？

① ☒ 满意 ② 不满意 ③ 不确定

7、从当地的环境保护全局考虑，您对该项目建设所持基本态度？

① 赞成 ② ☒ 基本赞成 ③ 不赞成 ④ 无所谓

8、您认为该工程建设对当地经济建设、社会发展的作用是？

① 很有利 ② ☒ 有利 ③ 一般 ④ 不表态 ⑤ 不利

9、您对该项目环境保护措施方面有何意见和建议？

无

国道 G228 线惠来靖海月山至石化大道段改建工程公众参与访问表(个人)

姓名	廖仲林	年龄		职业	
文化程度		性别		电话	13543984977
单位或住址	山兴村				

项目概况:

本项目途经东陇镇、隆江镇、溪西镇和大南海石化工业区，终点止于石化大道。本标段桩号范围为 K5528+680~K5567+975，全长 39.295km。全线共设置桥梁总长：5954.6m/15 座，其中特大桥 2296.9m/2 座，大桥 3535.3m/11 座，中桥 122.4m/2 座，桥梁占比为 15.15%，主线涵洞共 140 道，互通立交 2 处，平面交叉 10 处（其中 G238 交叉口为简易菱形），新芦连接线和揭惠高速连接线平交、溪东大桥、省道 S235 平交、石盘大桥、科教西路跨线大桥、锡坑洋大桥、G238 交叉口、神泉大桥揭惠铁路跨线大桥，疏港大道连接线（规划）平交、龙江大桥、南海大道连接线（规划）平交、石化大道立交等。

项目主要环境影响及拟采取的治理措施:

施工期: 项目建设将占用部分农田、园地、林地、其他农用地、建设用地等，对原有植被将会造成一定程度的破坏，将损失一定的生物量。项目建设过程中，随着配套绿化工程的实施，植物观赏性得到增强，将有利于沿线生态环境的改善，不会造成生境破碎化，不会影响动物生存环境。随着项目的建设，道路路基的硬化、路堤边坡的防护、沿线的绿化可有效防治水土流失，大大减轻水土流失的影响。本项目施工期对环境的影响主要来自：项目产生的泥浆水经沉淀处理后，上清液可达到《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GB/T18920-2020）中表 1 城市杂用水水质基本控制项目及限值，回用到本项目的新鲜泥浆制备，沉渣与桥梁桩基钻渣一同运至指定地点。项目产生的泥浆水经沉淀处理后，上清液可达到《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GB/T18920-2020）中表 1 城市杂用水水质基本控制项目及限值，回用到本项目的新鲜泥浆制备，沉渣与桥梁桩基钻渣一同运至指定地点。基坑废水经沉淀池预处理后回用于场地洒水抑尘，沉淀污泥用于后期绿化培土。施工营造废水经处理后回用于场地洒水降尘和混凝土养护。本项目在施工期间的大气污染源主要有路基施工中由于挖取土(石)、填方、推土及搬运泥土和石灰、沙石等的装卸、运输、拌和过程中有大量尘埃散逸到周围环境空气中，以及本工程的在沥青铺设过程中沥青熔融会释放苯并[a]芘、酚和 THC。由于沥青混凝土施工为移动进行，其对固定地点的影响只是暂时的。拌合站废气（无组织）主要为粉尘，配套的小型布袋除尘器处理，输送机库道密闭设置，搅拌机密闭设置，堆场经常洒水保持物料湿润，降低粉尘排放量。拌合站设置喷雾除尘设施处理粉尘废气。噪声主要未施工时产生的噪声，拟采取相关的降噪措施。

运营期: 道路建成通车后的噪声源主要是道路上行驶的机动车辆产生的，一般为非稳态源。机动车辆的发动机、冷却系统、排气系统、传动机械等部件产生的噪声，轮胎和路面的摩擦产生的噪声，以及路面平整度等原因而使高速行驶的汽车产生整车噪声。

项目对空气环境的污染主要来自机动车尾气的影响。加强项目沿线绿化、改进汽车设计和制造技术进步以及不断采用清洁能源加以缓解。

本项目运营期无污水排放，对地表水环境的污染主要表现在汽车尾气排放物、路面滴油、轮胎磨损微粒、尘埃等随桥面（路面）雨水径流进入所跨水体。

本项目固体废物主要来源是运输车辆散落的运载物、发生交通事故的车辆装载的货物、乘客丢弃的物品等所产生的垃圾由当地环卫部门集中收集处理。

主要结论：本项目的建设符合国家及地方的有关产业政策，选址符合地区相关发展规划、土地规划和环境功能区划要求。项目施工建设和运营过程中将会对工程区域环境造成一定的影响，建设单位在严格执行环评报告表提出的各项污染防治措施和事故风险防范措施的前提下，从环境保护角度分析，本项目建设是可行的。

该项目的建设和投产可能给周边的生产和生活造成影响，现征询贵周边居民对该建设项目的意见。对以下各问题，居民的意见属于哪一项，请打“√”。

- 1、您是否知道项目及其建设内容？ ① 知道 ② 不知道
- 2、您对该项目的建设看法和态度。 ① 赞成 ② 反对 ③ 无所谓
- 3、您认为该项目的选址是否合理？
① 合理 ② 较合理 ③ 不合理，理由：
- 4、您认为该项目的建设对周围环境的影响如何？
① 影响较大 ② 影响不大 ③ 无影响
- 5、您认为该项目的�主要环境影响表现在哪些方面？（可多选）
① 废水污染 ② 废气污染 ③ 噪声污染 ④ 固体废物污染 ⑤ 生态环境破坏 ⑥ 其他
- 6、您对本项目环境保护措施是否满意？
① 满意 ② 不满意 ③ 不确定
- 7、从当地的环境保护全局考虑，您对该项目建设所持基本态度？
① 赞成 ② 基本赞成 ③ 不赞成 ④ 无所谓
- 8、您认为该工程建设对当地经济建设、社会发展的作用是？
① 很有利 ② 有利 ③ 一般 ④ 不表态 ⑤ 不利
- 9、您对该项目环境保护措施方面有何意见和建议？

4

国道 G228 线惠来靖海月山至石化大道段改建工程公众参与访问表(个人)

姓名	李金雄	年龄	38	职业	
文化程度		性别	男	电话	13177807866
单位或住址	山沙村				

项目概况:

本项目途经东陇镇、隆江镇、溪西镇和大南海石化工业区，终点止于石化大道。本标段桩号范围为 K5528+680~K5567+975，全长 39.295km。全线共设置桥梁总长：5954.6m/15 座，其中特大桥 2296.9m/2 座，大桥 3535.3m/11 座，中桥 122.4m/2 座，桥梁占比为 15.15%，主线涵洞共 140 道，互通立交 2 处，平面交叉 10 处（其中 G238 交叉口为简易菱形）。新芦连接线和揭惠高速连接线平交、溪东大桥、省道 S235 平交、石盘大桥、科教西路跨线大桥、锡坑洋大桥、G238 交叉口、神泉大桥揭惠铁路跨线大桥、疏港大道连接线（规划）平交、龙江大桥、南海大道连接线（规划）平交、石化大道立交等。

项目主要环境影响及拟采取的治理措施:

施工期: 项目建设将占用部分农田、园地、林地、其他农用地、建设用地等，对原有植被将会造成一定程度的破坏，将损失一定的生物量。项目建设过程中，随着配套绿化工程的实施，植物观赏性得到增强，将有利于沿线生态环境的改善，不会造成生境破碎化，不会影响动物生存环境。随着项目的建设，道路路基的硬化、路堤边坡的防护、沿线的绿化可有效防治水土流失，大大减轻水土流失的影响。本项目施工期对环境的影响主要来自：项目产生的泥浆水经沉淀处理后，上清液可达到《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GB/T18920-2020）中表 1 城市杂用水水质基本控制项目及限值，回用到本项目的新鲜泥浆制备，沉渣与桥梁桩基钻渣一同运至指定地点。项目产生的泥浆水经沉淀处理后，上清液可达到《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GB/T18920-2020）中表 1 城市杂用水水质基本控制项目及限值，回用到本项目的新鲜泥浆制备，沉渣与桥梁桩基钻渣一同运至指定地点。基坑废水经沉淀池预处理后回用于场地洒水抑尘，沉淀污泥用于后期绿化培土。施工营造区废水经处理后回用于场地洒水降尘和混凝土养护。本项目在施工期间的大气污染源主要有路基施工中由于挖取土(石)、填方、推土及搬运泥土和石灰、沙石等的装卸、运输、拌和过程中有大量尘埃散逸到周围环境空气中，以及本工程的在沥青铺设过程中沥青熔融会释放苯并[a]芘、酚和 THC。由于沥青混凝土施工为移动进行，其对固定地点的影响只是暂时的。拌合站废气（无组织）主要为粉尘，配套的小型布袋除尘器处理，输送机廊道密闭设置，搅拌机密闭设置，堆场经常洒水保持物料湿润，降低粉尘排放量。拌合站设置喷雾除尘设施处理粉尘废气。噪声主要未施工时产生的噪声，拟采取相关的降噪措施。

运营期: 道路建成通车后的噪声源主要是道路上行驶的机动车辆产生的，一般为非稳态源。机动车辆的发动机、冷却系统、排气系统、传动机械等部件产生的噪声，轮胎和路面的摩擦产生的噪声，以及路面平整度等原因而使高速行驶的汽车产生整车噪声。

项目对空气环境的污染主要来自机动车尾气的影响。加强项目沿线绿化、改进汽车设计和制造技术进步以及不断采用清洁能源加以缓解。

本项目运营期无污水排放，对地表水环境的污染主要表现在汽车尾气排放物、路面滴油、轮胎磨损微粒、尘埃等随桥面（路面）雨水径流进入所跨水体。

本项目固体废物主要来源是运输车辆散落的运载物、发生交通事故的车辆装载的货物、乘客丢弃的物品等所产生的垃圾由当地环卫部门集中收集处理。

主要结论：本项目的建设符合国家及地方的有关产业政策，选址符合地区相关发展规划、土地规划和环境功能区划要求。项目施工建设和运营过程中将会对工程区域环境造成一定的影响，建设单位在严格执行环评报告表提出的各项污染防治措施和事故风险防范措施的前提下，从环境保护角度分析，本项目建设是可行的。

该项目的建设和投产可能给周边的生产和生活造成影响，现征询贵周边居民对该建设项目的意见。对以下各问题，居民的意见属于哪一项，请打“√”。

- 1、您是否知道项目及其建设内容？ ① ~~知道~~ ② 不知道
- 2、您对该项目的建设看法和态度。 ① 赞成 ② 反对 ③ ~~无所谓~~
- 3、您认为该项目的选址是否合理？
 ① ~~合理~~ ② 较合理 ③ 不合理，理由：
- 4、您认为该项目的建设对周围环境的影响如何？
 ① 影响较大 ② ~~影响不大~~ ③ 无影响
- 5、您认为该项目的�主要环境影响表现在哪些方面？(可多选)
 ① 废水污染 ② 废气污染 ③ 噪声污染 ④ ~~固体废物污染~~ ⑤ ~~生态环境破坏~~ ⑥ 其他
- 6、您对本项目环境保护措施是否满意？
 ① 满意 ② 不满意 ③ ~~不确定~~
- 7、从当地的环境保护全局考虑，您对该项目建设所持基本态度？
 ① 赞成 ② ~~基本赞成~~ ③ 不赞成 ④ 无所谓
- 8、您认为该工程建设对当地经济建设、社会发展的作用是？
 ① 很有利 ② ~~有利~~ ③ 一般 ④ 不表态 ⑤ 不利
- 9、您对该项目环境保护措施方面有何意见和建议？

无

国道 G228 线惠来靖海月山至石化大道段改建工程公众参与访问表(个人)

姓名	林基平	年龄		职业	
文化程度		性别	男	电话	13687679958
单位或住址	山村				

项目概况:

本项目途经东陇镇、隆江镇、溪西镇和大南海石化工业区，终点止于石化大道。本标段桩号范围为 K5528+680~K5567+975，全长 39.295km。全线共设置桥梁总长：5954.6m/15 座，其中特大桥 2296.9m/2 座，大桥 3535.3m/11 座，中桥 122.4m/2 座，桥梁占比为 15.15%，主线涵洞共 140 道，互通立交 2 处，平面交叉 10 处（其中 G238 交叉口为简易菱形）。新芦连接线和揭惠高速连接线平交、溪东大桥、省道 S235 平交、石盘大桥、科教西路跨线大桥、锡坑洋大桥、G238 交叉口、神泉大桥揭惠铁路跨线大桥、疏港大道连接线（规划）平交、龙江大桥、南海大道连接线（规划）平交、石化大道立交等。

项目主要环境影响及拟采取的治理措施:

施工期: 项目建设将占用部分农田、园地、林地、其他农用地、建设用地等，对原有植被将会造成一定程度的破坏，将损失一定的生物量。项目建设过程中，随着配套绿化工程的实施，植物观赏性得到增强，将有利于沿线生态环境的改善，不会造成生境破碎化，不会影响动物生存环境。随着项目的建设，道路路基的硬化、路堤边坡的防护、沿线的绿化可有效防治水土流失，大大减轻水土流失的影响。本项目施工期对环境的影响主要来自：项目产生的泥浆水经沉淀处理后，上清液可达到《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GB/T18920-2020）中表 1 城市杂用水水质基本控制项目及限值，回用到本项目的新鲜泥浆制备，沉渣与桥梁桩基钻渣一同运至指定地点。项目产生的泥浆水经沉淀处理后，上清液可达到《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GB/T18920-2020）中表 1 城市杂用水水质基本控制项目及限值，回用到本项目的新鲜泥浆制备，沉渣与桥梁桩基钻渣一同运至指定地点。基坑废水经沉淀池预处理后回用于场地洒水抑尘，沉淀污泥用于后期绿化培土。施工营造区废水经处理后回用于场地洒水降尘和混凝土养护。本项目在施工期间的大气污染源主要有路基施工中由于挖取土(石)、填方、推土及搬运泥土和石灰、沙石等的装卸、运输、拌和过程中有大量尘埃散逸到周围环境中，以及本工程的在沥青铺设过程中沥青熔融会释放苯并[a]芘、酚和 THC。由于沥青混凝土施工为移动进行，其对固定地点的影响只是暂时的。拌合站废气（无组织）主要为粉尘，配套的小型布袋除尘器处理，输送机廊道密闭设置，搅拌机密闭设置，堆场经常洒水保持物料湿润，降低粉尘排放量。拌合站设置喷雾除尘设施处理粉尘废气。噪声主要来自施工时产生的噪声，拟采取相关的降噪措施。

运营期: 道路建成通车后的噪声源主要是道路上行驶的机动车辆产生的，一般为非稳态源。机动车辆的发动机、冷却系统、排气系统、传动机械等部件产生的噪声，轮胎和路面的摩擦产生的噪声，以及路面平整度等原因而使高速行驶的汽车产生整车噪声。

项目对空气环境的污染主要来自机动车尾气的影响。加强项目沿线绿化、改进汽车设计和制造技术进步以及不断采用清洁能源加以缓解。

本项目运营期无污水排放，对地表水环境的污染主要表现在汽车尾气排放物、路面滴油、轮胎磨损微粒、尘埃等随桥面（路面）雨水径流进入所跨水体。

本项目固体废物主要来源是运输车辆散落的运载物、发生交通事故的车辆装载的货物、乘客丢弃的物品等所产生的垃圾由当地环卫部门集中收集处理。

主要结论：本项目的建设符合国家及地方的有关产业政策，选址符合地区相关发展规划、土地规划和环境功能区划要求。项目施工建设和运营过程中将会对工程区域环境造成一定的影响，建设单位在严格执行环评报告表提出的各项污染防治措施和事故风险防范措施的前提下，从环境保护角度分析，本项目建设是可行的。

该项目的建设和投产可能给周边的生产和生活造成影响，现征询周边居民对该建设项目的意见。对以下各问题，居民的意见属于哪一项，请打“√”。

- 1、您是否知道项目及其建设内容？ ① ☒ 知道 ② 不知道
- 2、您对该项目的建设看法和态度。 ① 赞成 ② 反对 ③ ☒ 无所谓
- 3、您认为该项目的选址是否合理？
 ① ☒ 合理 ② 较合理 ③ 不合理，理由：
- 4、您认为该项目的建设对周围环境的影响如何？
 ① 影响较大 ② ☒ 影响不大 ③ 无影响
- 5、您认为该项目的�主要环境影响表现在哪些方面？(可多选)
 ① 废水污染 ② 废气污染 ③ ☒ 噪声污染 ④ ☒ 固体废物污染 ⑤ 生态环境破坏 ⑥ 其他
- 6、您对本项目环境保护措施是否满意？
 ① ☒ 满意 ② 不满意 ③ 不确定
- 7、从当地的环境保护全局考虑，您对该项目建设所持基本态度？
 ① 赞成 ② ☒ 基本赞成 ③ 不赞成 ④ 无所谓
- 8、您认为该工程建设对当地经济建设、社会发展的作用是？
 ① 很有利 ② ☒ 有利 ③ 一般 ④ 不表态 ⑤ 不利
- 9、您对该项目环境保护措施方面有何意见和建议？

九

国道 G228 线惠来靖海月山至石化大道段改建工程公众参与访问表(个人)

姓名	李伟	年龄		职业	
文化程度		性别		电话	1364246942
单位或住址	小北村				

项目概况:

本项目途经东陇镇、降江镇、溪西镇和大南海石化工业区，终点止于石化大道。本标段桩号范围为 K5528+680~K5567+975，全长 39.295km。全线共设置桥梁总长：5954.6m/15 座，其中特大桥 2296.9m/2 座，大桥 3535.3m/11 座，中桥 122.4m/2 座，桥梁占比为 15.15%。主线涵洞共 140 道，互通立交 2 处，平面交叉 10 处（其中 G238 交叉口为简易菱形）。新芦连接线和揭惠高速连接线平交、溪东大桥、省道 S235 平交、石盘大桥、科教西路跨线大桥、锡坑洋大桥、G238 交叉口、神泉大桥揭惠铁路跨线大桥、疏港大道连接线（规划）平交、龙江大桥、南海大道连接线（规划）平交、石化大道立交等。

项目主要环境影响及拟采取的治理措施:

施工期: 项目建设将占用部分农田、园地、林地、其他农用地、建设用地等，对原有植被将会造成一定程度的破坏，将损失一定的生物量。项目建设过程中，随着配套绿化工程的实施，植物观赏性得到增强，将有利于沿线生态环境的改善，不会造成生境破碎化，不会影响动物生存环境。随着项目的建设，道路路基的硬化、路堤边坡的防护、沿线的绿化可有效防治水土流失，大大减轻水土流失的影响。本项目施工期对环境的影响主要来自：项目产生的泥浆水经沉淀处理后，上清液可达到《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GB/T18920-2020）中表 1 城市杂用水水质基本控制项目及限值，回用到本项目的新鲜泥浆制备，沉渣与桥梁桩基钻渣一同运至指定地点。项目产生的泥浆水经沉淀处理后，上清液可达到《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GB/T18920-2020）中表 1 城市杂用水水质基本控制项目及限值，回用到本项目的新鲜泥浆制备，沉渣与桥梁桩基钻渣一同运至指定地点。基坑废水经沉淀池预处理后回用于场地洒水抑尘，沉淀污泥用于后期绿化培土。施工营造区废水经处理后回用于场地洒水降尘和混凝土养护。本项目在施工期间的大气污染源主要有路基施工中由于挖取土(石)、填方、推土及搬运泥土和石灰、沙石等的装卸、运输、拌和过程中有大量尘埃散逸到周围环境中，以及本工程在沥青铺设过程中沥青熔融会释放苯并[a]芘、酚和 THC。由于沥青混凝土施工为移动进行，其对固定地点的影响只是暂时的。拌合站废气（无组织）主要为粉尘，配套的小型布袋除尘器处理，输送机廊道密闭设置，搅拌机密闭设置，堆场经常洒水保持物料湿润，降低粉尘排放量。拌合站设置喷雾除尘设施处理粉尘废气。噪声主要来施工时产生的噪声，拟采取相关的降噪措施。

运营期: 道路建成通车后的噪声源主要是道路上行驶的机动车辆产生的，一般为非稳态源。机动车辆的发动机、冷却系统、排气系统、传动机械等部件产生的噪声，轮胎和路面的摩擦产生的噪声，以及路面平整度等原因而使高速行驶的汽车产生整车噪声。

项目对空气环境的污染主要来自机动车尾气的影响。加强项目沿线绿化、改进汽车设计和制造技术进步以及不断采用清洁能源加以缓解。

本项目运营期无污水排放。对地表水环境的污染主要表现在汽车尾气排放物、路面滴油、轮胎磨擦微粒、尘埃等随桥面（路面）雨水径流进入所跨水体。

本项目固体废物主要来源是运输车辆散落的运载物、发生交通事故的车辆装载的货物、乘客丢弃的物品等所产生的垃圾由当地环卫部门集中收集处理。

主要结论：本项目的建设符合国家及地方的有关产业政策，选址符合地区相关发展规划、土地规划和环境功能区划要求。项目施工建设和运营过程中将会对工程区域环境造成一定的影响。建设单位在严格执行环评报告表提出的各项污染防治措施和事故风险防范措施的前提下，从环境保护角度分析，本项目建设是可行的。

该项目的建设和投产可能给周边的生产和生活造成影响，现征询周边居民对该建设项目的意见。对以下各问题，居民的意见属于哪一项，请打“√”。

- 1、您是否知道项目及其建设内容？ ① ~~知道~~ ② 不知道
- 2、您对该项目的建设看法和态度。 ① ~~赞成~~ ② 反对 ③ 无所谓
- 3、您认为该项目的选址是否合理？
 ① ~~合理~~ ② 较合理 ③ 不合理，理由：
- 4、您认为该项目的建设对周围环境的影响如何？
 ① 影响较大 ② ~~影响不大~~ ③ 无影响
- 5、您认为该项目的�主要环境影响表现在哪些方面？（可多选）
 ① 废水污染 ② 废气污染 ③ ~~噪声污染~~ ④ ~~固体废物污染~~ ⑤ 生态环境破坏 ⑥ 其他
- 6、您对本项目环境保护措施是否满意？
 ① ~~满意~~ ② 不满意 ③ 不确定
- 7、从当地的环境保护全局考虑，您对该项目建设所持基本态度？
 ① 赞成 ② ~~基本赞成~~ ③ 不赞成 ④ 无所谓
- 8、您认为该工程建设对当地经济建设、社会发展的作用是？
 ① 很有利 ② ~~有利~~ ③ 一般 ④ 不表态 ⑤ 不利
- 9、您对该项目环境保护措施方面有何意见和建议？

