

# 关于加快我市镇通行政村公路硬底化 攻坚收尾工作的通知

揭府办〔2009〕42号

各县（市、区）人民政府（管委会），市府直属有关单位：

镇通村公路硬底化建设实施以来，在各级党政的高度重视和大力推动下，建设工作进展顺利，并取得明显成效。但由于受到地理条件以及经济社会发展等因素的影响，部分山区通村公路硬底化建设进展缓慢，部分地区群众出行难问题仍没有得到很好解决。为抢抓时间，确保今年6月底基本完成镇通村公路硬底化建设任务，现就有关问题通知如下：

## 一、提高认识，进一步增强责任感和紧迫感

各级党政必须清醒认识到，推进通村公路硬底化建设，是省委省政府实践科学发展观的一项重大战略举措，是建设社会主义新农村的一项重要内容，同时也是一项利民、惠民的民生工程。但从当前的情况看，实现通村公路硬底化建设进展不理想，与任务要求还存在很大的差距，目前尚有34个行政村122.24公里的通村公路路面未实现硬底化（详见附表），任务艰巨，时间紧迫。各级党政要从讲政治的高度，增强责任感和紧迫感，拿出干事创业的魄力和勇气，敢于碰硬，抢抓时间，千方百计确保建设任务的全面完成。

## 二、拓宽渠道，千方百计保证建设资金到位

资金筹措是通村公路建设的关键。各地必须千方百计抓好配套资金的筹措落实。鉴于目前尚未完成通村公路硬底化任务的村经济较为薄弱、自筹困难的情况，县镇两级应采取多种形式，积极统筹互济，帮助村级

公路建设筹措资金。村级要努力挖掘存量资源，提高集体出资能力。同时要想方设法动员村民，通过一事一议程式，把村民集资建路的积极性最大限度调动起来。市、县（市）交通局要加强计划协调，保证上级补助资金及时拨付到位。各地通村公路建设要在确保最低标准的前提下，按照先“通”后“畅”原则和承受能力，有效地控制建设标准，降低工程造价，节省投资，确保任务按期完成。

### 三、严格管理，确保工程质量

在工程建设收尾阶段，各级党政和主管部门，要本着对地方、对群众高度负责的精神，切实加强通村公路建设的监督管理，确保工程质量，切实把通村公路建成群众的“放心路”，党政的“民心路”。施工企业要加强自律，自觉执行建设标准和规范，落实质量自检措施，较大的项目或有条件的项目要聘用专业监理，严格把好质量关。市交通工程质量监督站要加强质量监督，进一步加强质量抽查和监管，发现质量问题，及时采取措施，防止劣质工程产生。

### 四、加强领导，严格落实考核问责制

各地要建立完善组织领导体系，成立领导机构，统筹抓好本区域通村公路建设的攻坚收尾工作。要认真对照省计划目录库内项目，采取挂牌摘帽方式，倒排工作计划，落实强力措施，确保收尾工程的按期完成。必须每半月向主管部门报送项目建设进展情况。市交通局要负责此项工作的统筹协调和挂牌督办，即日起每月督办一次，年终组织考评验收。市委市政府要将通村公路建设纳入当地党政综合政绩考核内容，并实行年终考核问责制度，坚决落实奖惩。

揭阳市人民政府办公室

二〇〇九年四月十七日

附表：

## 全市未通硬底化行政村

县(市)	镇	村	里程(公里)
全市合计		34	122.24
普宁市	大南山	梓树村	3.7
普宁市	大南山	田坪	1.5
普宁市	洪阳	马湖、龟背	3.5
普宁市	广太	河田	3.5
普宁市	南溪	新溪	1.6
普宁市	大坝	老东坑	2.0
普宁市	里湖	龙兴、宅营	6.0
普宁市	里湖	白水石示	7.8
普宁市	云落	石示坑	2.0
普宁市	船埔	半溪	3.4
普宁市	大坪	粘田甲湖善德	6.3
普宁市	下架山	碗仔	8.8
揭西县	良田乡	中心村	2.4
揭西县	河婆	西坑	2.3
揭西县	灰寨	后洋	3.16
揭西县	棉湖	考溪	2.3

县(市)	镇	村	里程(公里)
揭西县	棉湖	玉石	5.62
揭西县	上砂	活西	2.2
揭西县	塔头	阔园	2.0
揭西县	坪上	红旗	5.3
惠来县	惠城镇	将军湖村	10.2
惠来县	隆江镇	史岭村	2.6
惠来县	隆江镇	官山村	1.8
惠来县	隆江镇	吉清村	3.4
惠来县	神泉镇	石盘村	1.9
惠来县	仙庵镇	桥观村	1.6
惠来县	仙庵镇	浮山村	3.1
惠来县	前詹镇	詹厝田村	5.5
惠来县	周田镇	新乡村	2.6
惠来县	周田镇	象岗村	4.0
惠来县	东埔镇	东埔村	4.0
揭东县	玉湖镇	坪上村	2.7
榕城	仙桥办事处	湖南村	2.0
榕城	梅云办事处	大西	1.5