

(构) 建筑物是否拆除并恢复土地原状, 将作为衡量各地查处整改行动的一个重要标准。凡未完成拆除复耕任务、2012年度卫片执法检查发现违法占用耕地面积比例高于15%或发生土地违法违规案件造成严重后果的, 将严肃追究有关人员的责任。

(五) 全力以赴, 加快报批。对符合用地报批条件的建设项目, 特别是国家和省重点项目以及扩大内需项目用地, 国土、发改、规划、建设、交通、林业、人力资源和社会保障等相关部门要协调配合, 加快项目立项和选址定线工作, 加快落实征地补偿安置、社保措施、林地许可和各项经费预算, 迅速组织用地报批材料, 并于12月底前上报省国土资源厅, 力争及早拿到用地批准文件, 避免陷于被动局面。

(六) 健全网络, 加强防范。违法违规用地查处整改工作旨在扭转违法用地禁而不止的被动局面, 降低违法违规用地发案率, 切实保护耕地, 特别是保护基本农田。各级政府要认真总结查处整改行动的经验教训, 坚持守土有责, 落实监管责任, 健全监察网络, 对违法违规用地行为做到早发现、早报告、早制止、早处理, 真正从源头上遏制违法违规用地行为的发生。

揭阳市人民政府办公室转发《揭阳市区出租车临时上下客停车点设置方案》的通知

揭府办〔2012〕210号

各县(市、区)人民政府(管委会), 市府直属有关单位:

《揭阳市区出租车临时上下客停车点设置方案》经市人民政府同意,

现转发给你们，请认真组织实施。实施过程中出现问题，请径与市公安局交警支队联系。

揭阳市人民政府办公室

2012年11月29日

揭阳市区出租车临时上下客停车点设置方案

为方便乘客文明上下车，杜绝出租车随意在路边乱停乱靠现象，根据《中华人民共和国道路交通安全法》、《城市道路管理条例》，按照《市政府工作会议纪要》（〔2012〕第32期）的要求，结合目前市区道路交通管理工作实际，特就规划设置临时出租车停车点制订如下方案：

一、指导思想

深入贯彻落实科学发展观，围绕市第五次党代会提出的“打造粤东发展极，建设幸福新揭阳”核心任务，在确保道路安全畅通的同时，通过完善交通设施，方便市区出租车临时停车上下客，提高广大人民群众的幸福感和获得感，为构建平安畅通的道路交通环境，建设“岭南特色水城”作出贡献。

二、领导机构

为做好市区出租车临时上下客停车点设置工作，由市公安局交警支队牵头成立出租车临时上下客停车点设置领导小组，由市交警支队陈锡辉任组长，市住房城乡建设局刘文江任副组长，市交通运输局郑楚周，市城乡规划局余燕娜，市城市行政执法局林丰，交警支队杜志豪、吴瑞龙为成员，负责指导和协调。领导小组下设办公室，办公室设在市交警

支队，由吴瑞龙（兼）任办公室主任。

三、设置原则及标识

出租车临时上下客停车点设置的基本原则是“合理设置，方便出行，安全畅通，标识醒目，便于管理”。

出租车临时上下客停车点采用国标规定的蓝色虚线，内部注明“出租车”字样，同时设置“出租车临时上下客即停即走”标志牌，出租车只能在此临时停车上下客，不能长时间停放。

四、设置方案

（一）利用现有市区公共汽车上下客停靠站进行改造（施划标线、加设标志牌）后兼用，市区现有公共汽车上下客停靠站约100个，其中东山约70个、榕城约30个。（平面图附后）

（二）根据实际勘查，按照先试点后推广、分步实施的工作思路，第一期规划在市区设置出租车专用上下客（即停即走）停靠站31个：榕江大酒店前4个、特美思大酒店以南支路6个、海关路口东北角7个、马牙车站前4个、进贤门周边4个、渔湖迎宾广场周边6个。

（三）火车站广场由市交通运输局根据广场实际协调火车站设置出租车上下客停靠站。

（四）其它路段的出租车临时上下客停车点暂缓设置，纳入市区临时占道停车泊位的设置一并规划。

五、工作要求

（一）建立机制，形成合力。市出租车临时上下客停车点设置领导小组要加强组织协调，认真做好出租车临时上下客停车点的规划设置工作，确保设置工作顺利进行。

（二）严格按照停车规范和停车泊位设计，设置停车标线和标志等相关停车设施，并及时做好设施的更新和维护工作。

（三）交警、住建、执法、交通运输等部门按照各自的职责，切实

加强出租车临时上下客停车等有关工作的管理，引导出租车规范停放、规范运营。严厉打击各类违法活动，共同营造良好的交通运输环境。

揭阳市人民政府公报


揭阳市人民政府公报

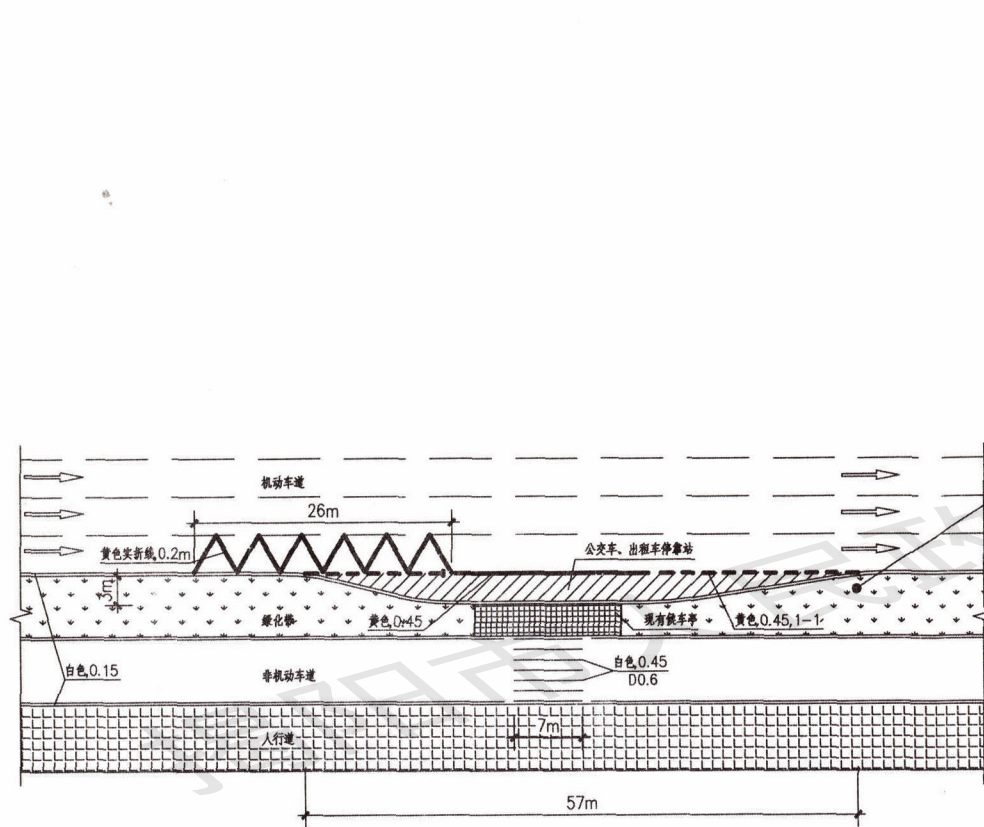
揭阳市人民政府公报



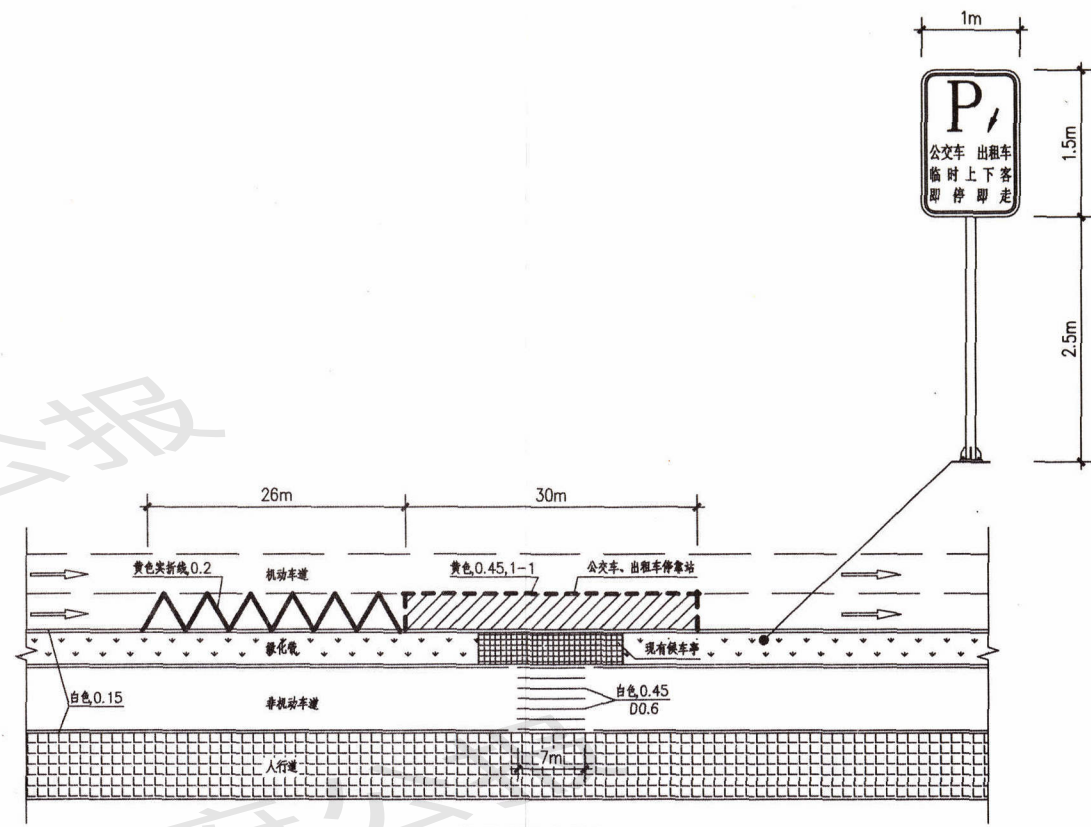
出租车临时上下客停靠站点（即停即走）布置平面图

- 1、图例：■ 为现有市区公共汽车上下客停靠站，东山约70座、榕城约30座，全市区约100座。
- 2、出租车临时上下客停靠站点（即停即走）利用现有市区公共汽车上下客停靠站进行改造（标设标线、加设标志牌）后兼用，大样图详见（类型一、二、三）。
- 3、根据实际勘查，在特美思大酒店以南支路设置6个、海关路口东北角设置7个、马牙车站设置4个、进贤门周边设置4个、渔湖迎宾广场周边设置6个、榕江大酒店周边设置4个出租车专用上下客停靠站点（即停即走），大样图详见（类型四）。
- 4、火车站广场由市交通局协调设置出租车上下客停靠站点（即停即走）。

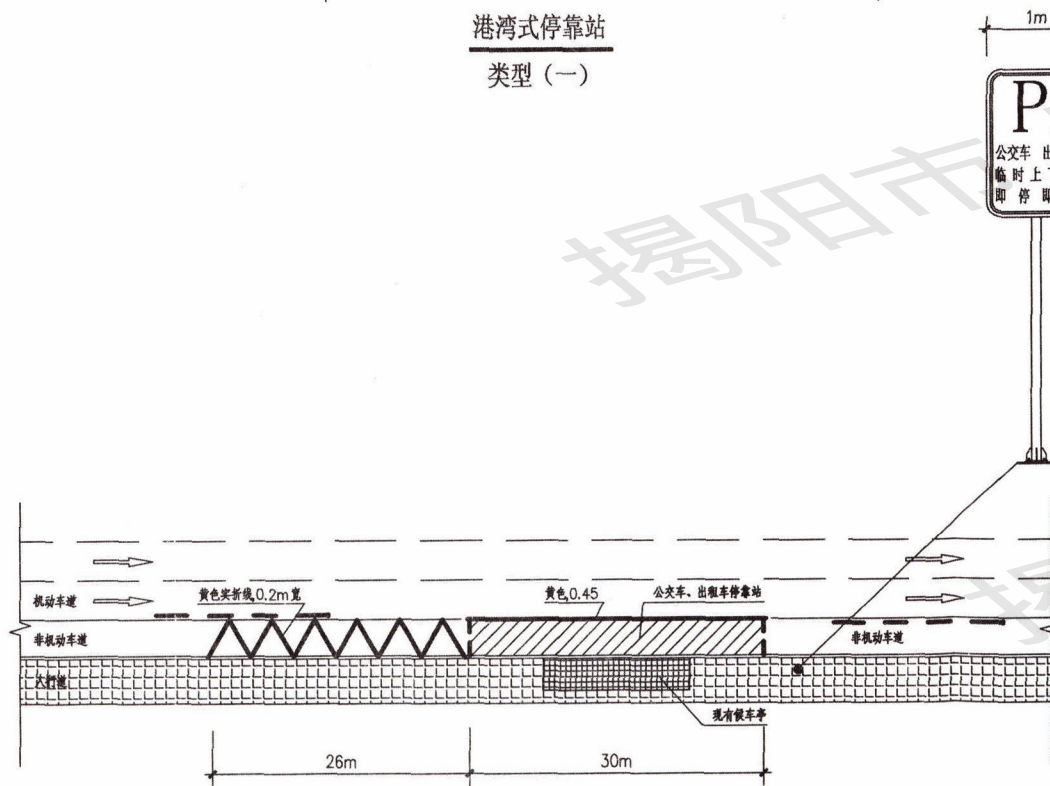
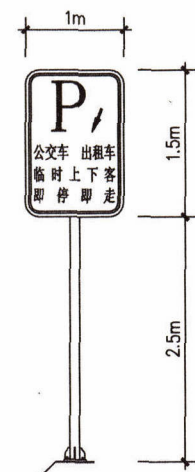
兴建单位	图纸内容	审定	校核	项目负责	设计编号	图别	交施	出图日期	2012.10	 揭阳市新城工程设计所 JIEYANG XINCHENG ENGINEERING DESIGN INSTITUTE
工程名称	出租车临时上下客停靠站点（即停即走）布置平面图	审核	校对	设计	设计阶段	方案	图号	01	第 张	



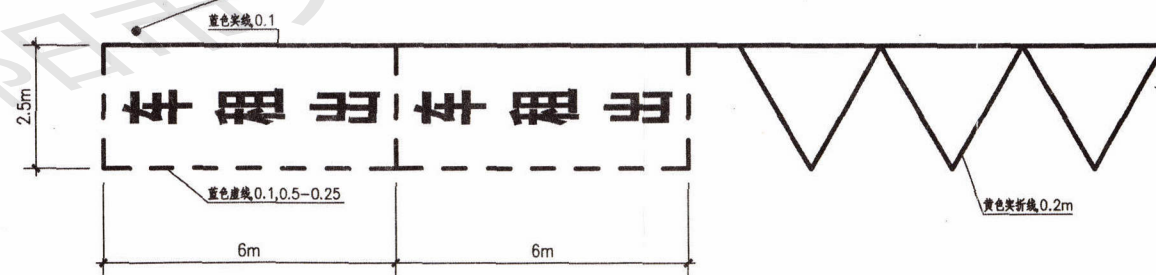
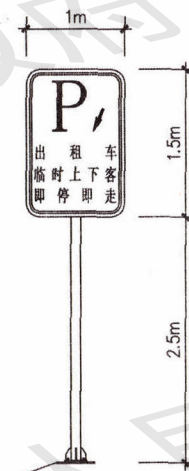
港湾式停靠站
类型(一)



机动车道上停靠站
类型(二)



非机动车道上停靠站
类型(三)



拟新设出租车专用上下点
类型(四)

建设单位		图纸内容	出租车临时上下客站点类型	审定	校核	设计	设计编号	图别	交施	出图日期	2012.10	揭阳市新城工程设计所 JIEYANG XINCHENG ENGINEERING DESIGN INSTITUTE
项目名称				审核	校对	项目负责人	设计阶段	方案	图号	02	第 张	