

附件 1

揭阳辖区渔船推荐航路

为防范商渔船碰撞风险，保障船舶航行安全，根据《中华人民共和国海上交通安全法》等有关规定，揭阳海事局、揭阳市农业农村局、揭阳市海洋综合执法支队联合划定了揭阳辖区渔船推荐航路，情况如下：

一、推荐航路情况

| 渔船推荐航路名称 | 渔船推荐航路中心线拐点经纬度 | 航路中心线走向航向(°，出/进) | 至下一拐点里程(km) | 双向航路宽度(m) | 航路水深(m) |
|------------|----------------------------------|------------------|-------------|-----------|------------|
| 神泉渔港渔船推荐航路 | A: 116° 18' 55" E /22° 56' 30" N | 180/000 | 11. 6 | 左右各100 | 4. 6-21. 3 |
| | B: 116° 19' 00" E /22° 50' 15" N | | | | |
| 资深渔港渔船推荐航路 | A: 116° 31' 11" E /22° 57' 32" N | 150/330 | 4. 47 | 左右各100 | 5-28. 8 |
| | B: 116° 32' 32" E /22° 55' 28" N | | | | |
| 靖海渔港渔船推荐航路 | A: 116° 32' 00" E /22° 59' 42" N | 183/003 | 2. 55 | 左右各100 | 4. 6-28. 3 |
| | B: 116° 31' 55" E /22° 58' 20" N | 150/330 | 4. 70 | | |
| | C: 116° 33' 15" E /22° 56' 06" N | | | | |

二、航路使用说明

(一) 渔船推荐航路、商渔船密集交汇安全警示区属于受保护的公共交通资源，非由特定单位和个人使用。

(二) 渔船推荐航路所描述的中心线和拐点走向仅用于表示航路位置和走向，非推荐船舶使用的航线和航向。建议船舶尽可能靠航路中心线右侧航行，汇入广东沿海主要公共航路交通流后，各自靠右航行。

(三) 航路宽度为理论宽度，受自然环境、通航条件等限制的航路宽度以可航水域宽度为限。

(四) 船舶应根据自身船舶尺度、抗风浪能力等特点和所航经海域的实际环境以及航海图书资料，充分考虑航路及附近水深条件，注意选择合适潮位，科学合理地制定本船的航线计划，以确保航行安全。

(五) 船舶应按规定保持正规了望，保证 AIS 等导航设备正常开启，保持 VHF16 频道有效守听，并运用良好船艺以安全航速航行。船舶进出航路和通过通航密集航路、航路交汇水域、商渔船密集交汇安全警示区还需保持足够戒备和应有谨慎，注意避让，保持足够安全距离。

(六) 汇入航路的船舶应以尽可能小的角度驶入/驶出，与主交通流向尽可能保持一致，各自靠右航行。船舶穿越航路时，在不妨碍他船安全航行的情况下，建议尽可能与航路或交通流向成直角。

(七) 为保障航路畅通，避免发生碰撞事故，船舶应尽可能

避免在航路、商渔船密集交汇安全警示区水域内停泊或作业（含捕捞作业）。

（八）航路中的经纬度坐标采用 2000 国家大地坐标系（CGCS2000）。

（九）如因港口建设、海上交通安全等需要调整航路将另行公告。

以上说明供渔船航行参考，任何时候不免除其对船舶安全航行的责任。