

项目榜单

榜单名称	惠州市智能网联汽车产业链工业互联网MA标识解析二级节点平台建设及推广应用		
行业领域	制造业数字化转型	专业方向	/
(计划)启动时间	2024年11月	计划完成时间	2025年12月
榜单项目意义	<p>汽车零部件产业不断发展变化，尤其是汽车电子技术的发展，汽车电子从发动机燃油电子控制、电子点火技术到高级驾驶辅助系统（ADAS），且随着汽车智能网联、电动化趋势的不断发展，汽车电子产品的智能化水平对生产制造的质量一致性，生产交期，物料溯源提出了更高的要求。汽车零部件工厂中有许多管理系统，系统内部存在不同标识编码规范，不同生产企业采用不同的编码规范，导致数据资源无法有效共享，在进行产业上下游数字化协同时难以推进。</p> <p>构建汽车零部件行业工业互联网标识解析二级节点，是落实《广东省发展汽车战略性支柱产业产业集群行动计划（2021—2025年）》，加强汽车零部件产业战略布局的重要一步，为汽车零部件行业提供资源的统一标识服务，实现跨平台、跨领域、跨管理机构之间的标识互通，打破各系统间数据隔离，促进系统互联和操作交互，满足汽车电子智能化发展需求，推进汽车零部件行业数字转型升级，助力广东做大做强汽车产业集群。</p> <p>通过智能网联汽车产业链MA标识解析二级节点及其创新应用建设推广，助力汽车零部件行业企业原材料管理、产品管理、设备管理及相关数据采集、汇集和应用过程中涉及的规范化、一致性难题的解决，以标识解析创新应用服务汽车零部件行业为基础促进区域汽车零部件产业集群上下游整合，为推动区域工业数字经济高质量发展打下基础。</p>		

<p>榜单项目内容</p>	<p>建设智能网联汽车产业链工业互联网标识解析二级节点，从标识编码标准规范、标识解析数据技术、标识解析服务安全等方面进行研究，梳理出智能网联汽车产业链标识解析二级节点编码参考规范，为二级节点系统服务能力建设提供技术指导，开展二级节点服务系统建设，打造智能网联汽车产业链数字新型基础设施，支撑智能网联汽车产业链开展基于标识解析的集成创新应用建设，并在智能网联汽车产业链上下游进行标识解析接入和创新应用推广。</p> <p>（1）深入了解智能网联汽车产业链数字化、智能化发展过程中的痛点难点，针对智能网联汽车产业链标识编码异构、系统数据格式不一致问题展开调研，制定出符合智能网联汽车产业链需求的二级节点编码规则、二级节点运营规范；</p> <p>（2）针对工业互联网标识解析和基于标识解析的智能网联汽车产业链集成创新应用过程中涉及的关键性技术问题，展开深入研究，产出相关的知识产权，为二级节点建设和推广提供关键性技术支撑；</p> <p>（3）建设智能网联汽车产业链工业互联网标识解析二级节点，提供标识注册、标识解析、应用管理、日志管理和安全保障等功能服务，提供与国家顶级节点、企业节点之间的运营监测、网络通信、数据同步等标准接口；</p> <p>（4）开展智能网联汽车产业链标识解析二级节点推广应用，促进产业链上下游企业接入标识应用，推进基于标识解析的“设备远程报修、智能仓储、MES优化管理和数据采集分析”创新应用研发和推广，从基础标识接入和创新应用两个方面来促进工业互联网标识在智能网联汽车产业链的推广。</p>
<p>榜单项目目的</p>	<p>项目目标：</p> <p>（1）建成功能完备的工业互联网MA标识解析二级节点平台。</p> <p>（2）二级节点接入和服务不少于200家企业。</p> <p>（3）二级节点打造不少于5种具有典型性和示范性的工业互联网标识解析集成创新应用模式及行业标杆案例。</p> <p>（4）二级节点标识注册量不小于5000万个。</p> <p>（5）二级节点验收前三个月的月均解析量不少于30万次。</p> <p>（6）二级节点数据须核验标识对象身份的真实性，数据准确率不得低于90%。</p> <p>（7）二级节点标识相关数据留存日期不少于180天。</p> <p>（8）二级节点验收前须通过第三方安全评估检测，并满足工业互联网企业网络安全分类分级的相关要求。</p> <p>（9）支持在IPv6网络环境正常工作。</p> <p>（10）具有完备的安全技术防范及安全管理措施和相关机构出具的安全评估报告。</p>