

揭阳市水利局文件

揭市水许可〔2023〕118号

揭阳市水利局关于潮汕环线高速公路（含潮汕联络线）三期工程京灶大桥引榕干渠京南段改箱涵工程设计报告的批复

广东潮汕环线高速公路有限公司：

你公司申请的关于潮汕环线高速公路（含潮汕联络线）三期工程京灶大桥引榕干渠京南段改箱涵工程设计报告及相关材料收悉，我局组织有关单位对工程设计报告进行技术审查。根据《农田水利条例》《广东省水利工程管理条例》等有关规定，现批复如下：

一、工程基本情况

潮汕环线高速公路（含潮汕联络线）三期工程京灶大桥引榕干渠京南段改箱涵工程位于京灶大桥引桥的主线收费站处。京灶大桥土建2标路线南起汕头市潮阳区金灶镇，对接潮汕联络线主线与潮惠高速交叉处设置金灶枢纽立交（主线上跨），路线往北于京浦轮渡西侧跨越榕江南河、沿江风光带、环岛路、

规划路，通过京岗街道新农村，终点设置主线收费站后对接已建成发展大道。由于引榕干渠京南段地处京灶大桥引桥收费广场内，根据工程建设需要，同意采用箱涵替换此段范围明渠。新建箱涵起点位于左辅道一侧原有排水河涌，起点桩号为LK18+965.488，终点顺接发展大道现有明渠，终点桩号为LK19+394，全长374.34m，出口设两孔退水闸，单宽5m，总净宽10m。

二、主要建设内容及规模

(一) 基本同意工程主要建设内容：改建2孔箱涵1处，长度374.34m，总净宽10.0m；新建两孔退水闸1座，单宽5m，总净宽10m，闸室长度5.2m。

(二) 基本同意工程等别为V等工程，相应主要建筑物级别为5级，次要建筑物为5级；渠道及渠系建筑物设计防洪标准为10年一遇。

三、主要建筑物设计

基本同意主要建筑物设计。箱涵采用2孔5×2m整体式钢筋混凝土箱涵，结构宽度11.8m，高度3.2m；箱涵边墙厚0.5m，中间墩厚0.8m，底板厚0.6m、顶板厚0.6m。退水闸采用2孔5×2m整体式钢筋混凝土涵闸，结构宽度5.2m，高度2.6m；水闸边墙、中墩厚0.8m，底板厚0.8m、顶板厚0.6m。

四、施工组织设计

同意工程采用钢板桩围堰进行施工导流。采用在箱涵一侧开挖导流明渠，导流明渠钢板桩围堰进行施工，导流明渠宽3.0m。

工程施工导流标准为 5 年一遇，施工总工期为 7 个月。

五、工程概算投资

基本同意工程概算总投资为 2380.14 万元，其中建筑工程 1517.93 万元，临时工程 541.81 万元，独立费用 208.47 万元，预备费 113.41 万元。



公开方式：主动公开

抄送：揭阳市引榕工程管理处

揭阳市水利局办公室

2023 年 12 月 4 日印发
